

NEW GENERATION DAF XD

Vstupte do budoucnosti distribuce



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF



Připraven na
budoucnost



XD

Zcela
nový
standard







Krok do budoucnosti

Společnost DAF vstupuje do budoucnosti přepravy s novým modelem XD. Nastavuje budoucí standard pro celý segment a přináší nové vzrušující funkce, které znamenají skutečný rozdíl: Nejlepší přímý výhled pro rušné městské oblasti. Dva schůdky pro jednodušší přístup řidičů, kteří mnohokrát denně nastupují do kabiny a vystupují z ní. Maximálně pohodlná poloha sedadla řidiče s rozsahem nastavení větším než kdy dříve. Výsledkem je skvělé prostředí k řízení, práci i odpočinku.

Dnešní zelená města kladou na vozidla pro rozvoz zboží velké nároky. Musí být tišší a čistší a musí chránit zranitelné účastníky silničního provozu. Nová generace XD, jako stvořená pro pohyb ve městě, dostala do vínku inovace, které to umožňují a stanovují nová měřítka bezpečnosti, efektivity a pohodlí řidiče.



Vynikající
bezpečnost,
efektivita
a pohodlí pro
všechna využití.

Prémiové vlastnosti na základě modulární architektury

Díky modulárnímu provedení nabízí nová generace XD stejné prémiové vlastnosti, jaké najdete v celé řadě nové generace vozidel DAF: Špičkové bezpečnostní funkce a působivé vylepšení přímého výhledu. Skvělé aerodynamické vlastnosti a nejnižší spotřebu paliva ve své třídě. A mimořádné pohodlí pro řidiče.

Správná varianta kabiny pro vaše potřeby

Nová generace XD nabízí tři varianty kabiny. Kabina Day má v zadní části dodatečný úložný prostor a je ideální pro řidiče vytížené denní prací. Kabina Sleeper je vybavena velkou, pohodlnou matrací a ovládacím panelem na zadní stěně. A model Sleeper High má mimořádně vysokou střechu pro maximální prostor a pohodlí. V nabídce je také řada střešních deflektorů podle typu přívěsu nebo nástavby. Vždy si tak vyberete to nejlepší vozidlo pro konkrétní použití.





Budoucnost
bezpečnosti



Bezkonkurenční bezpečnost

DAF XD nové generace nabízí jedinečnou úroveň bezpečnosti řidičům, spolujezdcům i ostatním účastníkům silničního provozu. Jak rozměrná okna, tak jejich mimořádně nízko umístěná dolní hrana i další prvky zlepšující vizuální přehled přispívají k definici nového standardu pro přímý výhled. Aerodynamická zrcátka štíhlých tvarů i jejich digitální alternativa – DAF Digital Vision System (DDVS) – posouvají kvalitu přímého i nepřímého výhledu ještě dále. Vozidla disponují širokou škálou chytrých prvků aktivní i pasivní bezpečnosti. Řidiče pak chrání robustní konstrukce kabiny. Naše nové XD zkrátka plní svůj příslib – bezpečnost budoucnosti.



Bezkonkurenční přímý výhled

Maximální přímý výhled je ve městě naprosto nepostradatelný, proto představuje jeden z klíčových prvků modelu DAF XD nové generace. Panoramatická okna a unikátní, mimořádně nízko posazená přístrojová deska (a tedy i nízko umístěná dolní hrana čelního skla) zajišťují komfortně široké zorné pole. Výhled dále vylepšuje rozměrné doplňkové prosklení ve spodní části dveří spolujezdce a sklopné sedadlo spolujezdce, takže z hlediska přímého výhledu je nové XD nejlepší ve své třídě.





Ještě lepší přímý a nepřímý výhled

K lepšímu přímému výhledu přispívají i kvalitní zpětná zrcátka, představující harmonickou rovnováhu mezi výhledem, aerodynamikou, stylem a nízkou hlučností. Jejich elegantní a štíhlý design rozšiřuje přímý výhled a minimalizuje mrtvé úhly. V kombinaci s kamerou DAF Corner View jsou mrtvé úhly před vozidlem a na straně spolujezdce zcela eliminovány. Displej je logicky umístěn na A-sloupku u spolujezdce. Optimální nepřímý výhled pak nabízí DAF Digital Vision System (DDVS), nejmodernější technologie nahrazující hlavní i širokouhlá zrcátka sklopnými kamerami s automatickým natáčením do potřebného směru. Montáž vysoko na kabině zajišťuje prostřednictvím ergonomicky umístěných monitorů potřebný (širokouhlý) přehled za všech povětrnostních podmínek. Systém představuje ideální řešení pro bezpečný průjezd křivolakými uličkami a snadné manévrování v městských oblastech.

Chytrá spolupráce člověka a stroje

V hustém městském provozu musí řidič dávat pozor na chodce a cyklisty. Proto se společnost DAF drží filozofie „ruce na volantu, oči na silnici“ a promítá ji také do interakce mezi člověkem a vozidlem. Primární funkce související s řízením nového modelu XD se ovládají přímo z volantu nebo prostřednictvím sdružených ovladačů pod ním. V dosahu řidičových prstů tak najdete vše od vlastního řízení přes menu digitálního displeje a ovládání převodovky TraXon až po audiosystém a telefon. Sekundární funkce se pak obsluhují ovladači a přepínači nebo přes dotykovou obrazovku na ergonomicky uspořádané přístrojové desce.



DAF Side & Turn Assist



Zadní kamera



Systém kontrolovaného posunutí kabiny



Drive-off Assist



Kompletní osvětlení LED



Varování před čelním nárazem



Asistent parkovací brzdy



Systém řízení deformace sloupku řízení (CoDeS)



Prediktivní tempomat



Pokročilý systém nouzového brzdění



Rozpoznání omezení rychlosti



Detekce únavy řidiče



DAF Digital Vision System



Varování před opuštěním jízdního pruhu



Příprava na systém Alcohol Interlock



DAF Corner View



Systém monitorování tlaku v pneumatikách



Event Data Recorder



Adaptivní tempomat



Nízkorychlostní brzda přívěsu



Chytrá aktivní bezpečnost

Vozidla DAF nové generace disponují celou řadou funkcí zvyšujících aktivní bezpečnost na maximum. Cílem je snížit závažnost nehod, případně jim zcela zabránit. Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) – viz seznam ikoněk – zajišťují vše od automatického nouzového brzdění po varování před opuštěním jízdního pruhu, které řidiče upozorní na nutnost zásahu. Například pokročilý systém nouzového brzdění (AEBS) reaguje na hrozící střet se stacionárními i pohybujícími se objekty při rychlostech do 80 km/h. Mezi další palubní bezpečnostní prvky náleží například: Event Data Recorder (černá skříňka vozidla), jenž dokáže zaznamenat až pět incidentů; elektronická parkovací brzda DAF s chytrým ovládáním; nízkorychlostní brzda přívěsu pro jeho bezpečné připojování a odpojování; asistent parkovací brzdy, zvyšující její brzdnou sílu, a Smart Tacho verze 2 – druhá generace chytrého digitálního tachografu. Všechna nákladní vozidla DAF nové generace splňují nové požadavky v oblasti kybernetické bezpečnosti.



Pasivní bezpečnost

Vozidla DAF nové generace se mohou pochlubit také celou řadou prvků pasivní bezpečnosti, chránících posádku vozidla a ostatní účastníky silničního provozu v případě nehody. Robustní konstrukce kabiny poskytuje ochranu ze všech stran a zahrnuje deformační zóny v motorové přepážce i v zadní stěně (chrání proti uvolněnému nákladu). Systém kontrolovaného posunutí kabiny (ProCaDis) brání jejímu oddělení od podvozku a maximalizuje prostor pro přežití posádky. Systém řízené deformace sloupku řízení (CoDeS) zmírňuje následky zadního nárazu návěsu na řidičův hrudník, části přístrojové desky pohlcující nárazy pak chrání jeho kolena.

V plném souladu s bezpečnostními předpisy EU

Od července 2024 musejí všechna nákladní vozidla nově registrovaná v EU splňovat nové nařízení o obecné bezpečnosti vozidel (GSR), soubor 1. Cílem GSR je snížit počet smrtelných nehod a těžkých zranění na polovinu do roku 2030 a na nulu do roku 2050. Pro společnost DAF je bezpečnost nejvyšší prioritou, proto je nedílnou součástí všech vozidel DAF nové generace doslova od přední masky po zadní nárazník. Každé vozidlo vyrobené v roce 2024 pro trh EU bude splňovat veškeré požadavky GSR, soubor 1.





Budoucnost
efektivita







Bezkonkurenční efektivita

Nový DAF XD v sobě nese mnoho působivých funkcí vozidel nové generace DAF XF, XG a XG⁺, která získala mnoho ocenění. Ty stojí za nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi CO₂. Na základě nových předpisů o hmotnostech a rozměrech jsme vyvinuli zcela novou, stylovou a zároveň mimořádně aerodynamickou kabinu. Každý detail motoru, převodovky a zadních náprav byl navržen tak, aby bylo dosaženo mimořádné účinnosti hnacího ústrojí.

Vynikající aerodynamika

U nového modelu DAF XD jde o víc než jen o stylový vzhled. Nabízí stejné špičkové aerodynamické vlastnosti jako ostatní vozidla nové generace DAF. Na základě četných simulací a silničních testů byla do konstrukce integrována řada nových prvků, které zajišťují mimořádně nízký odpor vzduchu jeho dokonalejším obtékáním kolem vozidla, vnitřkem i pod podvozkem. Tato opatření znamenají snížení spotřeby paliva i emisí a potvrzují, že nový DAF XD je skvělou nabídkou pro vaše podnikání.

PANORAMATICKÉ ČELNÍ SKLO

Zakřivené čelní sklo s krytem A-sloupku kombinuje prvotřídní výhled s vynikající aerodynamikou.

ZKOSENÉ BOČNICE

Kabina je vpředu užší a vzadu širší, takže boční stěny jsou mírně zkosené. Tento důležitý konstrukční prvek podporuje lepší aerodynamiku i při extrémním bočním větru.

KRYT POD MOTOREM

Kryt pod motorem s integrovaným deflektorem optimalizuje proudění pod vozidlem. Tím se minimalizují turbulence vzduchu obtékajícího podvozek.



STŘEŠNÍ DEFLEKTORY

Střešní deflektory zlepšují aerodynamické vlastnosti až o 7 %, čímž významně přispívají ke snížení spotřeby paliva.

LÍMCE

Nový tvar límců snižuje odpor vzduchu a optimalizuje aerodynamické vlastnosti vozidla.

BLATNÍKY A BOČNÍ PÁSY

Nový DAF XD má stejné blatníky a boční pásy, které přispívají k nižšímu aerodynamickému odporu, jako ostatní vozy nové generace DAF.

UZAVŘENÉ PODBĚHY

Uzavřené podběhy v kombinaci se svým optimalizovaným zaoblením omezují turbulence a přispívají k vynikající aerodynamice.



Nový standard hnacího ústrojí

U nové generace DAF XD byly všechny prvky hnacího ústrojí počínaje motorem optimalizovány pro účely přepravy. Začíná to nabídkou motorů.

PACCAR MX-11

Motory PACCAR MX-11 přicházejí s mnoha inovacemi pro dosažení bezkonkurenční účinnosti. V nabídce je pět výkonových variant včetně nových motorů 220 kW/299 k a 251 kW/341 k. Všechny varianty jsou opatřeny víceúrovňovým točivým momentem, kdy při nejvyšším převodovém stupni poskytují až o 150 Nm více. Umožňují také využít nižší rychlosti s maximálním točivým momentem již od 900 min⁻¹. Nová motorová brzda MX poskytuje až o 20 % vyšší brzdný výkon, a to při nižších otáčkách. Výsledkem je ještě lépe uzpůsobená křivka brzdného momentu, která je plochá v otáčkovém rozsahu 1 100 až 2 100 min⁻¹. Je tedy srovnatelná s nejlepšími 13litrovými motory na trhu.

PACCAR PX-7

Motor PACCAR PX-7 nabízí čtyři výkonové varianty od 167 kW/227 k do 227 kW/308 k, všechny osazené brzdou klapkou ve výfuku. Volitelně je možno motory navíc osadit motorovou brzdou, která téměř zdvojnásobuje brzdný výkon.



Sání vzduchu

Jako u všech vozidel nové generace má nový DAF XD nejmodernější systém sání vzduchu. Čelní sání v přední části vozidla, využívající náporový vzduch, vede nejkratší cestou k motoru. Toto vedení zaručuje minimální nárůst teploty, minimální pokles tlaku vzduchu a tím maximální účinnost.

Systém následného zpracování výfukových plynů motoru

Jedinečná konstrukce výfuku za kabinou pomáhá minimalizovat tepelné ztráty výfukových plynů odcházejících z motoru do systému následného zpracování výfukových plynů (EAS). Vysoké teploty výfukových plynů zaručují optimální účinnost EAS a podporují nižší spotřebu paliva.

Vzorový chladič systému

Všechna vozidla nové generace DAF optimálně využívají každý kilogram vzduchu procházejícího čelní mřížkou s minimálním zapojením ventilátoru. Pokročilé vedení vzduchu mřížkou chladiče a lepší utěsnění kabiny zajišťují vynikající aerodynamiku pod kapotou. Výsledkem je nejlepší možné pasivní chlazení.

Automatické převodovky nové generace

Nová generace DAF XD je standardně vybavena automatickou převodovkou TraXon pro efektivní a ekologické hnací ústrojí se skvělými jízdními vlastnostmi. Doplní ji motor MX-11, který nabízí ekologický režim a vyšší točivý moment. S touto výbavou je jízda s novým DAF XD potěšením, a to i při nejnáročnějšímu použití. Pro motory MX-11 o výkonu 220 kW/299 k a 251 kW/341 k lze na přání použít plně automatické převodovky Allison.

Chytré řízení spotřeby paliva

Nový DAF XD je vybaven stejnými pokročilými funkcemi pro chytré řízení spotřeby paliva jako ostatní vozy nové generace DAF. Patří k nim prediktivní tempomat třetí generace spolu s novými funkcemi EcoRoll, které umožňují dosáhnout na konci klesání rychlosti až 93 km/h. Optimalizovaný systém EcoRoll zabraňuje zbytečnému brzdění a následným energetickým ztrátám. Funkce udržování zvolené rychlosti jízdy z kopce v kombinaci s motorovou brzdou MX navíc znamená, že není třeba používat intardér. Tím se snižuje hmotnost vozidla, snižuje se spotřeba paliva a omezují se emise CO₂. To vše přispívá k nejlepšímu možnému hodnocení VECTO.

Vysoce účinné zadní nápravy

Zadní nápravy mají řadu prvků pro zvýšení efektivity. Nižší hladiny oleje a nová ložiska snižují ztráty způsobené třením. Brzdy mají nižší hmotnost, a přesto jsou velmi odolné. Použity jsou i odlehčené brzdové třmeny nejnovější generace. Ty jsou doplněny novou funkcí aktivního uvolnění třmenů, která zabraňuje dalším ztrátám z tření.

Snižujeme emise CO₂ se systémem VECTO

Nová generace XD umožňuje konfigurovat a sledovat emisní vlastnosti vozidla. Každý nový model DAF XD je vybaven vlastním certifikátem CO₂ v rámci programu VECTO (vehicle energy consumption tool), vyvinutého Evropskou komisí. VECTO vypočítává emise CO₂ a spotřebu paliva vozidla na základě řady parametrů – včetně aerodynamiky, výkonu motoru, hmotnosti nákladního vozidla, užitečného zatížení a převodovky.



Společnost DAF jde s hodnocením VECTO ještě o krok dál. Umožňuje zadat při nákupu vozidla různé možnosti konfigurace, které ovlivňují efektivitu provozu. Nabídkou nejlepšího možného skóre VECTO vám společnost DAF umožňuje dále snížit spotřebu paliva, snížit emise CO₂ a připravit se na budoucí nové předpisy.

A woman with long, wavy blonde hair is sitting in the driver's seat of a truck. She is wearing a black jacket with white stripes on the sleeves and blue jeans. She is holding the steering wheel with both hands. The interior of the truck is visible, including the dashboard, the side mirror, and the window. The text "Budoucnost pohodlí řidiče" is overlaid on the bottom left of the image.

Budoucnost
pohodlí řidiče



Nadstandardní pohodlí řidiče

Udělalí jsme vše pro to, abychom řidičům poskytli výjimečnou dávku prostoru, pohodlí a snadného ovládání. Díky tomu se modely DAF XD – stejně jako ostatní vozidla této řady nové generace – prosadily jako prémiová značka v oblasti pohodlí řidiče. Interiér kabiny, sedadla, lůžka, hnací ústrojí a odpružení poskytují vynikající podmínky pro jízdu, práci, každodenní administrativu a odpočinek. Nejlepší jízda v segmentu vozidel pro přepravu vás přesvědčí, že řídíte špičkové vozidlo.

Snadné nastupování a vystupování

Zaměřili jsme se na všechny aspekty práce řidiče, abychom maximalizovali jeho pohodlí. U nového modelu DAF XD jsme se např. postarali o snadnější nastupování a vystupování řidiče s mnoha zastávkami během přepravy. V praxi to znamená nastupování pouze po dvou schůdcích. U větších rozměrů kol (nad 315/70) jsou pro pohodlnější nástup řidičů použity tři schůdky. A jakmile se dostane dovnitř, čeká na řidiče úžasný interiér.

Prostor ke stání

Výška středového tunelu v nové generaci XD byla navržena co nejnižší. Činí bezkonkurenčních 32 cm, a to u všech variant. Proto také lze umístit chladničku na lahve ve vzpřímené poloze. Zkrátka prostor, jaký řidič potřebuje k tomu, aby se cítil opravdu pohodlně.

Vyšší pohodlí
znamená větší bdělost
řidiče na rušných
městských ulicích.



Prodloužená kabina Day

Kabina Day je v zadní části prodloužena o 150 mm, proto lze ve velkém rozsahu nastavovat sedadlo a polohu řidiče. Ten si může jednoduše sklopit sedadlo v úhlu 30 stupňů pro odpočinek za volantem během krátkých čekání mezi zakázkami. Díky tomuto prodloužení vzniká v zadní části kabiny také velký úložný prostor. Je zde místo pro sklopné třetí sedadlo. Nová generace XD je tak jediným nákladním vozidlem, které má kabinu Day s chladničkou volitelně zabudovanou z výroby. Líbí se vám to? Určitě ano: taková porce prostoru a pohodlí je v segmentu vozů pro přepravu jedinečná!

Kabina Sleeper

Kabina Sleeper s velkou, pohodlnou matrací a volitelným potahem nabízí stejně velkorysý úložný prostor pod lůžkem jako ostatní vozidla nové generace DAF. Počítá s prostorem pro volitelnou zásuvku s unikátním integrovaným držákem lahví, takže řidiči mohou mít nápoje na dosah. A při odpočinku na lůžku mohou ovládat nejpotřebnější funkce – včetně teploty, osvětlení a oken – z panelu na zadní stěně. Každý detail byl navržen s ohledem na pohodlí řidiče.





Kabina Sleeper High

Žádná jiná kabina v segmentu vozidel pro rozvoz nenabízí více prostoru a pohodlí než kabina Sleeper High. Je to vrchol pyramidy. Při vybavení volitelným sklopným sedadlem je výška na stání 175 cm na středovém tunelu a přes 200 cm na straně spolujezdce. To je prostor, jaký řidiči potřebují pro četné cesty mimo domov přes noc.

Prostorný interiér je standardně vybaven jedním lůžkem a počítá i s prostorem pro volitelné druhé. Standardní lůžko má velkou a kvalitní matraci a poskytuje dostatek místa pro hluboké úložné boxy včetně velké chladničky.

Další odkládací plochy lze vytvořit pomocí volitelných stolků v přístrojové desce a sklopného sedadla spolujezdce. Kromě toho má nový DAF XD stejné čelní police jako ostatní vozidla nové generace. Jsou v nich velké odkládací plochy nad hlavou s místem pro mikrovlnnou troubu. Kabina Sleeper High představuje ve všech směrech novou éru pohodlí.

Prvotřídní nastavení

Nový DAF XD má stejně jako všechna vozidla nové generace DAF nejvíce možností nastavení sedadla a volantu na trhu. Volant lze pohodlně ovládat v celém rozsahu od vodorovné polohy až po velký úhel náklonu bez ohledu na vzdálenost sedadla od volantu. Funkce parkovací polohy je zase zvlášť praktická při nastupování a vystupování z kabiny. Díky velkému prostoru pro nohy si každý řidič může najít ideální polohu pro maximálně pohodlné řízení.

Ergonomická přístrojová deska

Na dobře uspořádané přístrojové desce jsou všechny funkce přehledné a snadno dostupné. A to včetně stejných obrazovek jako u ostatních vozů nové generace DAF. Centrální 12palcová obrazovka poskytuje nepřehledné množství informací. Dvě volitelná témata, čtyři úrovně rozlišení a personalizovaná nastavení se ovládají z volantu.

Volitelná 10palcová obrazovka vedle volantu nabízí zrcadlení telefonu, infotainment, navigaci a další funkce. Snadno konfigurovatelný systém infotainmentu umožňuje řadu osobních preferencí a je k dispozici v několika variantách, přičemž všechny nabízejí vynikající kvalitu zvuku.

Obrovský úložný prostor

Řidiči distribučních vozů potřebují mnoho úložného prostoru pro doklady, dokumenty, telefony, tablety a další věci. V nové generaci XD mají spoustu možností uložení na středovém tunelu, na přístrojové desce i v čelní polici. Spotřebiče mohou nabíjet nad a pod přístrojovou deskou a u zadní stěny. Nový XD je navíc jediným vozidlem pro rozvoz, které nabízí volitelnou odkládací plochu na přístrojové desce.



Příjemné osvětlení interiéru

Nová generace XD disponuje nejrůznějšími možnostmi osvětlení interiéru, včetně LED technologie pro maximální pohodlí za jízdy, při odpočinku i spánku. Kabina Day je běžně vybavena žárovkovým osvětlením, kdežto v kabině Sleeper a kabině Sleeper High je standardem LED osvětlení. Pro všechny varianty se nabízejí špičkové možnosti osvětlení, které plně využívají mimořádného prostoru kabiny.

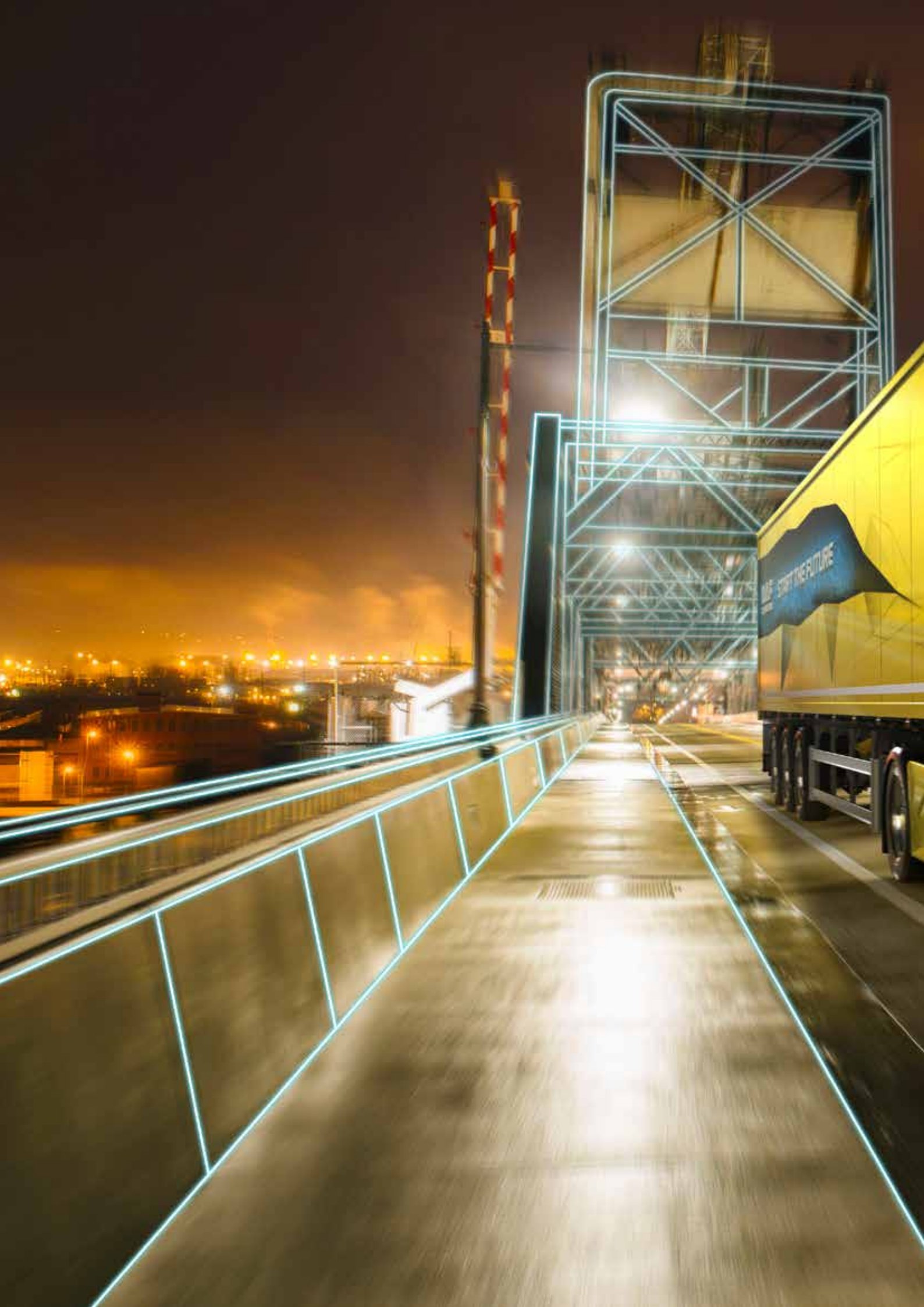
Špičkové materiály a povrchová úprava

Jako u všech vozidel nové generace DAF má také interiér nového DAF XD luxusní vzhled. Všude jsou použity vysoce kvalitní materiály a povrchová úprava, od sedadel a obložení přístrojové desky až po stěny a horní prostory. Dokonalý styl umožňuje zejména použití nejnovějších materiálů měkkých na dotek.

Vyberte si svou osobní variantu

Nový DAF XD nabízí stejné možnosti stylingu jako ostatní vozy nové generace DAF, takže si můžete interiér kabiny přizpůsobit podle svého vkusu. Co tomu říkáte? Vyberte si ze dvou atraktivních barevných provedení: tmavou a teplou nebo exkluzivnější světlou a luxusní variantu. Kromě toho jsou v nabídce tři dekory panelů: Natura, sofistikovaný prémiový vzhled dřeva, Argenta s elegantním stříbrným povrchem nebo tmavší, vkusně vzorovaný Hexagon. Všechny tyto možnosti dodávají interiéru kabiny ultramoderní, prémiový vzhled.







Senzační jízdní vlastnosti

Nová generace XD ztělesňuje velký pokrok v jízdních vlastnostech a ovladatelnosti.

PACCAR MX-11

Díky zvýšenému točivému momentu při nejvyšším rychlostním stupni je motor PACCAR MX-11 mimořádně účinný a ovladatelný. Nová převodovka TraXon zároveň výrazně usnadňuje a zpřesňuje manévrování. Mezi vylepšené funkce patří automatický rozjezd a funkce urge-to-move, kdy se při rozjezdu vozidla používá brzdový pedál.

PACCAR PX-7

Pohonná jednotka tvořená motorem PACCAR PX-7 a automatickou osmistupňovou převodovkou PowerLine přináší nejen nevšední zážitek za volantem, ale i další úsporu paliva až 10 %.

Nejplynulejší jízda na trhu

Větší délka kabiny umožňuje novou konstrukci přední části podvozku s vysokou torzní tuhostí, která přispívá k výjimečně pohodlnému řízení. Kromě toho má nová generace XD modernizované zavěšení kabiny, novou konstrukci přední části rámu a nové pouzdro stabilizátoru náklonu kabiny. To vše přispívá ke snížení vibrací hnacího ústrojí, sedadel a řízení – a to ještě více zvyšuje komfort. Konstrukce zavěšení zadní nápravy zajišťuje vynikající jízdní vlastnosti a dokonalejší ovladatelnost.

Ticho v kabině

Díky optimalizovanému tvaru kabiny a důkladnému těsnění dveří je aerodynamický hluk omezen na absolutní minimum. Výsledkem je fenomenálně nízká hladina hluku v interiéru, která méně unavuje řidiče. Vstupte a zažijte ticho.

Nová generace XD:
nejlepší pocit z jízdy.





XD Electric





Připraven pro plně
elektrifikovanou
budoucnost

ERMARKET



Stále více míst v Evropě dává najevo, že v budoucnu povolí na městských komunikacích pouze vozidla s nulovými emisemi. Proto se plně elektrifikovaná nákladní vozidla stanou pro dopravní společnosti působící v městských oblastech nutností. Nová generace DAF XD může být vybavena elektrickým hnacím ústrojím PACCAR e-powertrain, které splňuje nové předpisy a prospívá zdravějším městům.

Pohonné jednotky PACCAR e-powertrain byly důkladně testovány a nabízejí efektivní nabíjecí systémy, vytrvalé elektromotory a dlouhý dojezd. Díky tomuto flexibilnímu a vysoce výkonnému řešení můžete akumulátorové elektrické vozidlo nasadit i pro distribuci a komunální využití i ve venkovských oblastech.

Podpora přechodu na elektrický pohon

Plynulý přechod na plně elektrifikovanou jízdu vám DAF XD Electric umožní komplexním přístupem, protože zahrnuje motory, konfigurace akumulátorů i nabíječky.

Nejmodernější elektrické motory

DAF XD Electric využívá nejmodernější elektrické technologie. Jsou pro vás připraveny dva elektromotory PACCAR s výkonem 170 kW a 350 kW, ze kterých si pro svoje podnikání určitě vyberete ten pravý.

Uspořádání akumulátorů pro většinu aplikací

Různé oblasti využití vyžadují různé sestavy akumulátorů. DAF XD Electric nabízí několik uspořádání až pěti modulů akumulátorů, které vyhovují pro tahače i podvozky.

Tato uspořádání jsou kompatibilní s různými konfiguracemi náprav: FT, FA, FAN a FAG. Díky tomu máte vždy v zásobě správné množství energie pro danou práci. Ani více, ani méně.

Bezpečné, recyklovatelné akumulátory

Společnost DAF používá pro své elektrická nákladní vozidla složení akumulátorů LFP (LiFePO_4 , fosfát lithia a železa), které je minimálně hořlavé, zaručuje maximální bezpečnost, dlouhou životnost akumulátorů a vysokou míru recyklovatelnosti.

Dlouhý dojezd

Maximální dojezd elektrického vozidla je pro vaše podnikání rozhodující. Nový DAF XD Electric má dojezd od 200 až do více než 500 km v závislosti na instalovaném akumulátoru, zátěži vozidla a způsobu použití.

Flexibilní možnosti nabíjení

Pro maximální dojezd máte několik možností nabíjení. Patří mezi ně nabíjení vestavěnou nabíječkou na střídavý proud nebo také externí rychlonabíječkou a noční nabíjení. Ať už je tedy vaše provozní uspořádání jakékoli, vyberete si řešení nabíjení podle svých potřeb.

Integrovaná správa vozového parku

DAF XD Electric lze bez problémů integrovat se systémem PACCAR Connect pro efektivní správu smíšeného vozového parku s vozidly se vznětovými motory i plně elektrickými vozidly.

Řešení pro budoucnost

Díky modulární architektuře je DAF XD Electric dostatečně flexibilní, aby udržel krok s vývojem technologií a zvyšováním hustoty energie akumulátorů i prodlužováním dojezdu.







Služby DAF

Nová generace nákladních vozidel DAF sice zlepšila vše, co se týče efektivity, bezpečnosti a pohodlí řidičů, ale některé věci se nikdy nemění. Společnost DAF neustále nabízí komplexní řešení pro přepravu prostřednictvím širokého spektra profesionálních služeb, které vám umožní vybrat správné vozidlo, zajistit financování a udržovat váš vozový park na špičkové úrovni.

DAF MultiSupport

Tato rozsáhlá řada balíčků oprav a údržby, přizpůsobená na míru vašemu podnikání, nejen zkracuje prostoje vozidel, ale také vám pomáhá kontrolovat náklady a minimalizovat neplánované výdaje. Všechny naše servisní balíčky standardně zahrnují proaktivní plánování údržby. Váš prodejce DAF vám ulehčí práci tím, že naplánuje údržbu vašich vozidel na základě údajů o vozidle v reálném čase.

Díky maximální provozuschopnosti na základě rychlé a komplexní údržby včetně konkrétních preventivních prohlídek je váš vozový park vždy v perfektním stavu. Kromě toho vás upozorníme na součásti vozidla, které vyžadují vaši pozornost. Získáte tak lepší přehled o výkonnosti vozidel, což vám pomůže udržovat je ve vynikajícím stavu a zvyšovat efektivitu vozového parku.

PACCAR Financial

Společnost PACCAR Financial, vlastní finanční společnost značky DAF, má šest desetiletí globálních zkušeností s nabídkou finančních služeb na míru pro dopravní sektor. Společnost PACCAR Financial rozumí vašemu podnikání jako nikdo jiný, což z ní dělá ideálního obchodního partnera. Finanční řešení na míru zahrnují nejen financování vozového parku, ale také nástaveb a přívěsů ruku v ruce s možností opravy, údržby a pojištění.

PACCAR Parts

Kromě originálních dílů pro motory DAF a PACCAR dodává společnost PACCAR Parts více než 80 000 dílů TRP Truck & Trailer pro všechny značky nákladních vozidel a přívěsů, včetně dílenského vybavení. Internetový obchod DAF umožňuje snadné objednání dílů DAF a TRP online, což šetří váš čas i peníze. PACCAR Parts má distribuční centra v Nizozemsku, Velké Británii, Maďarsku a Španělsku a objednávky po celé Evropě vyřizuje do 24 hodin. Dostupnost dílů patří k těm nejlepším v oboru, což znamená maximální provozuschopnost vašeho nákladního vozidla. Členové věrnostního programu mohou také využívat speciální nabídky a slevy a také aktuality o trendech a novinkách z oblasti obchodu.

DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE

Nehody a poruchy jsou nevyhnutelnou součástí podnikání v dopravě, a to i u těch nejlepších nákladních vozidel. Proto je dobré vědět, že od mezinárodního servisu nákladních vozidel DAF (ITS) vás dělí pouhý jeden telefonát. To je vše, co potřebujete k přivolání pomoci, ať jste v Evropě kdekoliv. Servis je dostupný 24 hodin denně, 365 dní v roce, a to v podání místních techniků, kteří udělají vše pro to, aby se váš nákladní vůz rychle vrátil na silnici.

Prodejní a servisní síť DAF

Díky naší rozsáhlé síti dealerů a servisních středisek máte vždy nablízku specialistu společnosti DAF, který je připraven poskytnout vám odborný servis po celou dobu životnosti vašeho vozidla. Vysoce kvalifikovaní mechanici DAF dokonale znají vaše vozidlo, a jsou proto schopni zajistit jeho rychlou a efektivní opravu a údržbu s použitím originálních dílů PACCAR, DAF a TRP. Zaručují vám tak maximální provozuschopnost vozidla.

PACCAR Connect

V rámci naší cesty k efektivitě nabízíme platformu pro správu vozového parku. Služba PACCAR Connect poskytuje přehled o výkonnosti vašich nákladních vozidel a řidičů v reálném čase, a to odkudkoliv.

Nastavitelný a uživatelsky příjemný portál poskytuje přehledné informace o poloze vozidel, spotřebě paliva, ujetých kilometrech, využití vozového parku a době nečinnosti. Poskytuje také komplexní přehledy o spotřebě paliva s aktuálními a historickými údaji, které vám umožní porovnávat vozidla a řidiče.

Funkce Live Fleet View podává přesné informace o poloze nákladních vozidel, což umožňuje optimální plánování přepravy včetně vzdáleností, tras a doby jízdy. Můžete si také sami nastavit a přijímat upozornění pro případy odchylek parametrů, jako jsou rychlost, trasa, poloha a spotřeba paliva, abyste mohli okamžitě přijmout opatření. Optimalizací dostupnosti vozidel, snížením provozních nákladů a zvýšením logistické efektivity maximalizuje systém PACCAR Connect vaši ziskovost.

DAF Driver Academy

Pro dosažení nejlepších výsledků z hlediska bezpečnosti a efektivity jsou řidiči nepostradatelní. Školení DAF jim pomáhají porozumět všem bezpečnostním systémům i systémům pro snížení spotřeby paliva a naučí je, jak je optimálně využívat. Řidiči, kteří absolvují naše kurzy, v praxi dosahují úspory paliva až o 10 %.

DAF Accessories

S novým příslušenstvím DAF můžete vozidlo doplnit do ideální podoby. Zjistíte online, které příslušenství vyhovuje vašim potřebám, a udělejte z vozu nové generace DAF XD ten svůj DAF.

www.startthefuture.com/accessories







Konfigurovatelný exteriér

Kromě interiéru kabiny si můžete podle vlastního vkusu a potřeb přizpůsobit i exteriér. Boky vozidla, LED světlomety, zrcátka a kamery si můžete upravit na míru pro větší bezpečnost, efektivitu a styl.

Styl boků vozidla

V BARVĚ KAROSERIE	XD Sleeper High	XD Sleeper	XD Day
			
			
TMAVÉ A BOČNÍ OKNO			

Přední světlomety



OSVĚTLENÍ LED



OSVĚTLENÍ LED S PŘISVĚTLOVÁNÍM
DO ZATÁČKY



OSVĚTLENÍ LED S PŘISVĚTLOVÁNÍM
DO ZATÁČKY A MLHOVÝMI SVĚTLOMETY

Zrcátka/kamery



ZRCÁTKA



HLAVNÍ A ŠIROKOUHLÁ ZRCÁTKA



DIGITÁLNÍ KAMEROVÝ SYSTÉM

Dveře spolujezdce



STANDARDNÍ



DVEŘE S BOČNÍM OKNEM

Definujte svůj osobní styl

S možnostmi přizpůsobení nákladních vozidel DAF nové generace vtisknete interiéru kabiny svou osobní pečeti. Vyberte si ze dvou atraktivních barevných témat: tmavou a teplou nebo exkluzivnější světlou a luxusní variantu. A ze tří možností dekoračních panelů: Natura, sofistikovaný prémiový vzhled dřeva, Argenta s elegantním stříbrným povrchem nebo tmavší, vkusně vzorovaný Hexagon. Ať už si vyberete cokoli, můžete si být jisti, že interiér kabiny bude mít mimořádně moderní, prémiový vzhled a bude ladit se zbytkem vozu. Styl a funkčnost v dokonalé harmonii.

Možnosti interiéru

	XD SLEEPER HIGH	XD SLEEPER	XD DAY
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Standardně ○ Volitelně



HEXAGON

Sedadla



LÁTKA



ALCANTARA



KŮŽE



ARGENTA



NATURA

Specifikace

XD

XD 300 MX-11 (220 kW/299 k)
XD 330 MX-11 (251 kW/341 k)
XD 370 MX-11 (270 kW/367 k)
XD 410 MX-11 (300 kW/408 k)
XD 450 MX-11 (330 kW/449 k)

XD 230 PX-7 (167 kW/227 k)
XD 260 PX-7 (189 kW/257 k)
XD 290 PX-7 (212 kW/287 k)
XD 310 PX-7 (227 kW/308 k)



Konfigurace náprav

PODVOZEK	XD			TAHAČ	XD	
FA 4x2			▼/■	FT 4x2		●
FAR 6x2			▼	FTP 6x2		●
FAS 6x2			▼	FTR 6x2		●
FAQ 6x2			●	FTS 6x2		●
FAN 6x2			▼	FTG 6x2		●
FAT 6x4			●	FTN 6x2		●
FAK 8x2			●	FTT 6x4		●
FAQ 8x2			●			
FAC 8x2			●			
FAX 8x2			●			
FAD 8x4			●			
FAW 8x4			●			

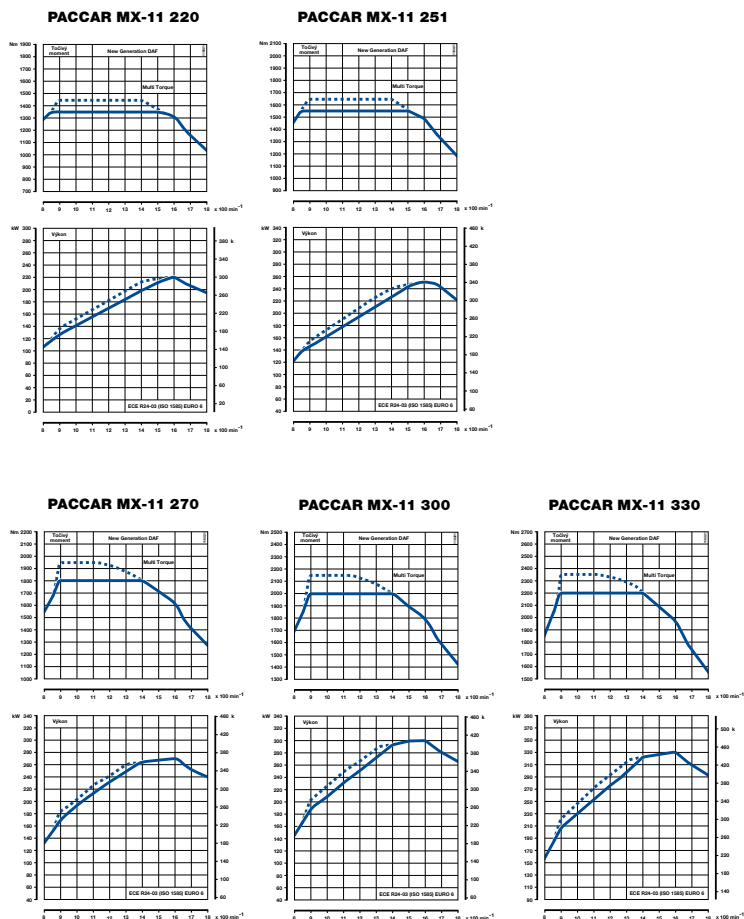
Výkon

	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Výkon při jmenovitých otáčkách ECE	220 kW/299 k při 1600 min ⁻¹	251 kW/341 k při 1675 min ⁻¹	270 kW/367 k při 1600 min ⁻¹	300 kW/408 k při 1600 min ⁻¹	330 kW/449 k při 1600 min ⁻¹
R24-03/ISO 1585					
Točivý moment ECE	1450 Nm při 900–1400 min ⁻¹	1650 Nm při 900–1400 min ⁻¹	1950 Nm při 900–1125 min ⁻¹ 1)	2150 Nm při 900–1125 min ⁻¹ 1)	2350 Nm při 900–1125 min ⁻¹ 1)
R24-03/ISO 1585	1350 Nm při 850–1500 min ⁻¹	1550 Nm při 850–1500 min ⁻¹	1800 Nm při 900–1400 min ⁻¹	2000 Nm při 900–1400 min ⁻¹	2200 Nm při 900–1400 min ⁻¹
Volnoběžné otáčky	550 min ⁻¹	550 min ⁻¹	550 min ⁻¹	550 min ⁻¹	550 min ⁻¹

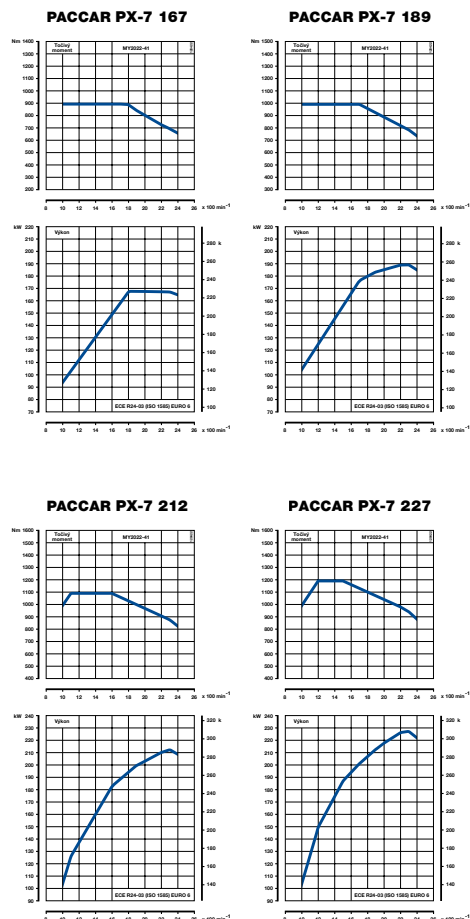
	PX-7 167	PX-7 189	PX-7 212	PX-7 227
Výkon při jmenovitých otáčkách ECE	167 kW/227 při 1900 min ⁻¹	189 kW/257 k při 2300 min ⁻¹	212 kW/287 k při 2300 min ⁻¹	227 kW/308 k při 2300 min ⁻¹
R24-03/ISO 1585				
Točivý moment ECE	1090 Nm při 1100–1600 min ⁻¹	990 Nm při 1000–1700 min ⁻¹	1090 Nm při 1100–1600 min ⁻¹	1190 Nm při 1200–1500 min ⁻¹
R24-03/ISO 1585				
Volnoběžné otáčky	700 min ⁻¹	700 min ⁻¹	700 min ⁻¹	700 min ⁻¹

1) na nejvyšší rychlostní stupeň u převodovek s přímým pohonem a na dva nejvyšší rychlostní stupně u převodovek s rychloběhem

PACCAR MX-11



PACCAR PX-7



DAF

450

DAF Trucks CZ, s. r. o.
Zděbradská 61
251 01 Říčany-Jažlovice

Tel.: +420 323 626 104
dafcz.info@daftrucks.com
www.daftrucks.cz



Tato publikace nezakládá žádné právní nároky. DAF Trucks N.V. si vyhrazuje právo změnit specifikace produktů bez předchozího upozornění. Produkty a služby splňují evropské směrnice účinné v době prodeje, v jednotlivých zemích se však mohou lišit. Nejaktuálnější informace vám poskytne váš autorizovaný dealer DAF.

