

Oceňovaná řada

Nákladní vozidla DAF nové generace získávají za svou efektivitu jedno ocenění za druhým a představují jak sen řidičů, tak i radost majitelů!

EKOLOGICKÉ OCENĚNÍ GREEN TRUCK AWARD 2023

Po rozsáhlém srovnávacím testu vyhlásily přední německé obchodní časopisy VerkehrsRundschau a Trucker model DAF XF 450 nové generace jako ekologické vozidlo Green Truck 2023. Model získal ocenění za svou vynikající efektivitu, která vede k nejnižší spotřebě paliva v odvětví (21,26 l/100 km) a nízkým emisím CO₂ (675 g/km). Působivá byla také spotřeba kapaliny AdBlue (1,32 l/100 km) a průměrná rychlost (80,06 km/h). Jedná se o nejefektivnější jednotku tahače pro dálkovou přepravu na trhu.

SROVNÁVACÍ TEST EUROPEAN TRUCK CHALLENGE 2023

V rámci srovnávacího testu European Truck Challenge (ETC), který provádí renomovaný německý obchodní časopis Truck & Trailer Welt, jsou nákladní vozidla důkladně porovnávána s ohledem na náklady, ovladatelnost, výkon a pohodlí řidiče. Model XF 450 opět prokázal



DAF Trucks CZ, s.r.o.
Zděbradská 61
251 01 Říčany - Jazlovice
Česká republika
Tel: +420 323 626 104
dafcz.info@daftrucks.com
DAF.COM



ISO 14001
Environmental
Management System



IATF 16949
Quality
Management System

Z této publikace nelze odvozovat žádná práva. Společnost DAF Trucks N.V. si vyhrazuje právo měnit specifikace produktů bez předchozího upozornění. Produkty a služby jsou v souladu s evropskými směrnici platnými v době prodeje, ale mohou se lišit v závislosti na zemi, ve které se nacházíte. Nejnovější informace získáte od autorizovaného prodejce DAF.

DAF NOVÉ GENERACE

Šampioni efektivity

„Jednoznačně nejpřesvědčivější kandidát na získání ocenění.“

Christine Hartmann

Šéfredaktorka časopisu Transport a členka poroty ETPN

nejnižší kombinovanou spotřebu paliva a kapaliny AdBlue, což vedlo k nejnižším provozním nákladům. Navíc získal prestižní ocenění od řidičů, ETC Drivers Choice Award, za vynikající pohodlí, lepší vybavení a atraktivnější design.

OCENĚNÍ ZA UDRŽITELNOST EUROPEAN TRANSPORT AWARD FOR SUSTAINABILITY

V roce 2023 získal model DAF XF 450 nové generace také ocenění za udržitelnost „European Transport Award for Sustainability“ (ETPN) od německé publikace Transport. Důležitými faktory byla jeho prodloužená a vysoce aerodynamická kabina – která vede k nejnižší spotřebě paliva a kapaliny AdBlue ve své třídě – dlouhé servisní intervaly (až 200 000 km), mimořádně nízké hladiny oleje v nápravách a nízká hmotnost vozidla. K rozhodnutí poroty přispěla také přítomnost pokročilých asistenčních systémů řidiče, jako je prediktivní tempomat.

Objevte
více!

DALŠÍ INFORMACE
VÁM PODÁ
VÁŠ DEALER

CS-0124



Efektivita budoucnosti

Představujeme šampiony efektivity: Modely DAF XD, XF, XG a XG+ nové generace. Tato vynikající vozidla s výjimečně nízkou spotřebou paliva nabízejí velmi nízké skóre VECTO a stanovují nový standard v oblasti efektivity přepravy.

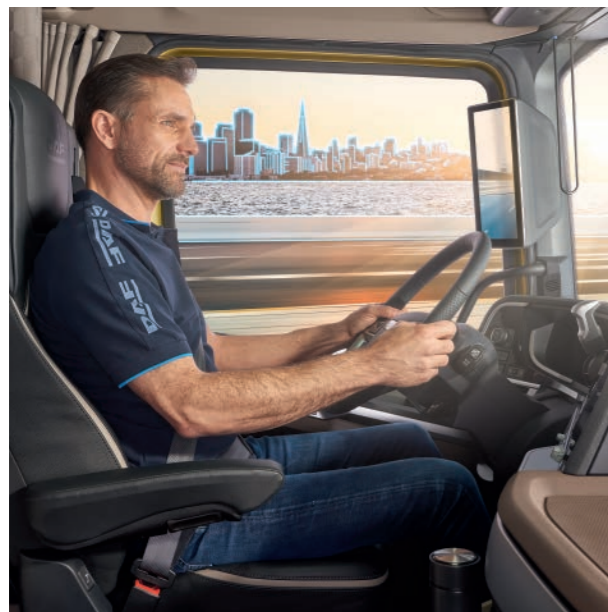
Oceňovaný výkon

Nákladní vozidla DAF nové generace již jsou držiteli ocenění *International Truck of the Year* za rok 2022 i 2023 – a opět si získávají uznání za svou prvotřídní efektivitu. Tato působivá řada s výjimečnou aerodynamikou obdržela mnoho významných oborových ocenění za vysoce efektivní výkon.

Na základě této výjimečné pozice společnost DAF představuje speciální edici, která dosahuje nejvyšší možné úspory paliva a nejnižších skóre v nástroji VECTO. Řada Efficiency Champions, která se dodává s různými variantami kabiny, je vybavena motory PACCAR MX-11 nebo MX-13, které používají nový software motoru. Nová řada je obzvláště atraktivní pro ty provozovatele, kteří hledají výhodnější sazby mýtného a nejnižší možné celkové náklady na vlastnictví.

„Model DAF XF 450 se ukázal jako nákladově nejefektivnější vozidlo.“

Hans-Jürgen Wildhage
Testovací editor u Truck & Trailer Welt,
organizátorů testu European Truck Challenge



Efektivita, bezpečnost a pohodlí
Vozidla DAF nové generace mají prodlouženou přední část kabiny pro optimální aerodynamiku. To představuje nový standard pro úsporu paliva a zároveň vznikla nejprostornější a nejluxusnější kabina v oboru. Řada Efficiency Champions se také vyznačuje bezkonkurenčním přímým a nepřímým výhledem a mají na palubě všechny potřebné pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS), které zaručují nejvyšší bezpečnost pro řidiče i pro ostatní účastníky silničního provozu.

Nový software motoru

Nový software zaručuje nejnižší možnou spotřebu paliva a snižuje celkové náklady na provoz. Zajišťuje tichý a vyvážený chod motoru a je připraven na budoucí přírůstky do online platformy pro správu vozového parku společnosti DAF.

ZAOBLENÉ ČELNÍ SKLO

Představujeme jako první v oboru: zaoblené čelní sklo. Spojení nejlepších linií výhledu s nejlepší aerodynamikou.

ZKOSENÉ BOČNÍ STĚNY

Přispívají k robustnímu aerodynamickému výkonu i v extrémním bočním větru.

SPODNÍ DESKA AERO

Spodní deska Aero zajišťuje optimální proudění vzduchu pod vozidlem. Minimalizují se tak turbulence ve spodním proudění, což zvyšuje aerodynamickou účinnost.

STŘEŠNÍ SPOILERY

Zlepšení aerodynamického výkonu až o 7 %, což významně přispívá k úspoře paliva.

BOČNÍ LÍMCE A MEZINÁPRAVOVÉ SPOILERY

Boční límce a mezinápravové spoilery prodlužují kabinu a optimalizují aerodynamické proudění mezi kabinou a přívěsem. Tento konstrukční prvek přispívá k úspoře paliva a pomáhá snižovat emise.

UZAVŘENÉ KRYTY PROSTORU PRO KOLA

Uzavřené kryty prostoru pro kola v kombinaci s unikátními zaoblenými tvary snižují turbulence a zvyšují aerodynamickou účinnost.

Funkce šetřící palivo

Vozidla řady Efficiency Champions jsou plně vybavena funkcemi pro úsporu paliva, jako je systém DAF Digital Vision (kamery namísto zrcátek pro snížení aerodynamického odporu) a kompletní aerodynamický balíček. Ten zahrnuje spoilery, mezinápravové spoilery, blatníky a speciální základní desku pro optimalizaci proudění vzduchu pod vozidlem. Balíček pro zvýšení efektivity je doplněn pneumatikami s nízkým valivým odporem, prediktivním tempomatem a výkonnou motorovou brzdou PACCAR MX Engine Brake. Spolu s extrémně nízkou hmotností a pokročilými palubními systémy, jako je adaptivní tempomat, stanovuje řada Efficiency Champions nový standard v efektivitě přepravy.

Nižší emise CO₂

Přesné řízení motoru a výjimečná aerodynamika udržují emise CO₂ těchto speciálních nákladních vozidel na extrémně nízkých hodnotách. Díky tomu mají nejnižší

skóre v nástroji VECTO ve svém odvětví, což vede ke snížení mýtného u vozidel s konvenční hnací soustavou – například až 1,6 centu za kilometr při německé sazbě Maut. Řadu Efficiency Champions lze navíc zařadit do kategorie CO₂ třídy III až po dobu až šesti let!

