

NEW GENERATION DAF



Bezpečnost  
budoucnosti

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**



# Absolutní špička v bezpečnosti

## Bezkonkurenční přímý výhled v dané třídě

Cenami ověřená nákladní vozidla DAF nové generace jsou navržena tak, aby zajišťovala maximální bezpečnost řidičům, spolujezdcům a dalším (často zranitelným) účastníkům silničního provozu, a definují zcela nový bezpečnostní standard. Ten začíná u optimálního přímého výhledu, který představuje jeden z klíčových prvků všech vozidel DAF nové generace. Panoramatická okna a unikátní, mimořádně nízko posazená přístrojová deska (a tedy i nízko umístěná dolní hrana čelního skla) zajišťují úžasné široké zorné pole. Výhled dále vylepšuje rozměrné doplňkové prosklení ve spodní části dveří spolujezdce a sklopné sedadlo spolujezdce, takže z hlediska přímého výhledu jsou modely DAF nové generace nejlepší ve své třídě.



## Ještě lepší přímý a nepřímý výhled

K lepšímu přímému výhledu přispívají i kvalitní zpětná zrcátka, představující dokonalou rovnováhu mezi výhledem, aerodynamikou, stylem a hlučností. Jejich elegantní a štíhlý design rozšiřuje přímý výhled a minimalizuje mrtvé úhly. V kombinaci s kamerou DAF Corner View jsou mrtvé úhly před vozidlem a na straně spolujezdce zcela eliminovány.

Optimální nepřímý výhled pak nabízí DAF Digital Vision System, nejmodernější technologie nahrazující hlavní i širokouhlá zrcátka sklopnými kamerami. Díky montáži vysoko na kabině poskytuje DAF Digital Vision System prostřednictvím ergonomicky umístěných monitorů dokonalý přehled za všech povětrnostních podmínek.

A v neposlední řadě zvyšuje bezpečnost jízdy podle hesla: „Ruce na volantu, oči na silnici“ robustní konstrukce kabiny, prvotřídní ergonomie a chytré prvky a funkce. Naše modely DAF nové generace zkrátka v oblasti bezpečnosti nemají konkurenci.



## Chytrá aktivní bezpečnost

Vozidla DAF nové generace disponují celou řadou funkcí zvyšujících aktivní bezpečnost. Cílem je snížit závažnost nehod, případně jim zcela zabránit účinnými zásahy do řízení a brzdění. Mezi tzv. Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) patří: varování před čelním nárazem, systém varování před opuštěním jízdního pruhu, brzdová světla při nouzovém brzdění, DAF Side & Turn Assist a pokročilý systém nouzového brzdění DAF. K dalším prvkům pak náleží elektronická parkovací brzda DAF s chytrým ovládáním, nízkorychlostní brzda přívěsu pro jeho bezpečné připojování a odpojování a asistent parkovací brzdy, zvyšující její brzdovou sílu, který vám pomůže v celé řadě situací.

## Pasivní bezpečnost

Vozidla DAF nové generace se mohou pochlubit také celou řadou prvků pasivní bezpečnosti, chránících posádku vozidla a ostatní účastníky silničního provozu v případě nehody. Robustní konstrukce kabiny patří mezi nejodolnější na trhu, poskytuje ochranu ze všech stran a zahrnuje deformační zóny v motorové přepážce i v zadní stěně.

Systém kontrolovaného posunutí kabiny (ProCaDis) brání oddělení kabiny od podvozku a maximalizuje prostor pro přežití posádky. Systém řízení deformace sloupku řízení (CoDeS) zmírňuje následky zadního nárazu návěsu na řidičův hrudník.

## Pokročilé asistenční systémy

Díky níže uvedeným systémům splňují nákladní vozidla DAF nové generace požadavky nařízení EU o obecné bezpečnosti vozidel (soubor 1) již nyní.



### Drive-off Assist

Systém pomáhá řidiči detekovat zranitelné účastníky silničního provozu (například cyklisty a chodce) před vozidlem. Funguje při stojícím vozidle a při rychlostech do 10 km/h (při rozjezdu). Řidič obdrží nejprve vizuální informaci, ovšem v případě hrozícího střetu jej na nutnost zabrzdít upozorní intenzivnější vizuální signál a také zvuková výstraha. Drive-off Assist je aktivní vždy, nelze jej tedy vypnout.



### Pokročilý systém nouzového brzdění (AEBS)

Funkce nouzového brzdění systémů varování před čelním nárazem a pokročilý systém nouzového brzdění jsou dále vylepšeny tak, aby reagovaly i na zranitelné účastníky silničního provozu, tedy například cyklisty a chodce, nacházející se před vozidlem. K tomuto účelu se nyní využívá kombinace signálů radaru a kamery, která zároveň zlepšuje i nouzové brzdění ve vztahu k ostatním vozidlům. AEBS je aktivní při rychlostech nad 10 km/h ve vztahu ke zranitelným účastníkům silničního provozu a nad 15 km/h ve vztahu k ostatním vozidlům.



### DAF Drowsiness Detection (detekce únavy)

Jedno z největších bezpečnostních rizik v silničním provozu představuje únava. Tento prvek aktivní bezpečnosti proto vyhodnocuje řidičovu bdělost a v případě potřeby jej upozorní na nutnost přestávky. Na základě „učení“ si vytváří řidičův individuální profil a pracuje se vzorci řízení a pozicí v jízdním pruhu (tuto informaci poskytuje čelní kamera), přičemž zároveň monitoruje řidičovu interakci s ovládacími prvky. Jakmile řidič začne jevit znaky únavy, zobrazí se vizuální upozornění, které se stupňující se únavou doplňuje zvuková výstraha. Funkci nelze vypnout!



### DAF Side & Turn Assist

Turn Assist detekuje zranitelné účastníky silničního provozu na straně spolujezdce a informuje o nich řidiče světelným signálem v pravém A-sloupku. Upozornění se zobrazuje i na přístrojovém panelu a případně i v DAF Digital Vision System. Pokud bezprostředně hrozí střet, zazní i zvukové varování. Turn Assist je aktivní při rychlosti do 30 km/h.

Side Assist informuje řidiče o účastnících silničního provozu v sousedním jízdním pruhu (na straně spolujezdce) při rychlosti vyšší než 0 km/h. Stejně jako Turn Assist upozorňuje na hrozící střet. Systém detekuje jiná vozidla po celé délce vlastní soupravy (max. 30 metrů).

### Detekce nejvyšší povolené rychlosti

Tento prvek aktivní bezpečnosti informuje řidiče o místním omezení nejvyšší povolené rychlosti na základě rozpoznávání dopravního značení (prostřednictvím čelní kamery s dvojitým objektivem) a datových (mapových) zdrojů. Detekovaná maximální povolená rychlost se vždy zobrazuje na přístrojovém panelu. Každá změna rychlostního limitu je oznamována zvukovým signálem. Na případné překročení povolené maximální rychlosti je řidič vizuálně a zvukově upozorněn.



### Zadní kamera

Zadní kamera pomáhá řidiči v prevenci střetů při couvání. Aktivuje se automaticky při zařazení zpátečky a její obraz se řidiči promítá na doplňkový displej v kabině. Kamera je umístěna na zádi podvozku či tahače.

### Příprava na systém Alcohol Interlock

Přípravou na „alkoholový zámek“ budou vybavena všechna nákladní vozidla DAF nové generace; standardní rozhraní a připojení je již namontováno. Při zjištění množství alkoholu přesahujícího stanovený limit zablokuje řídicí jednotka startér. Při aktivované parkovací brzdě je možno motor spustit pro potřeby klimatizace kabiny. Samotný DAF Breathalyser (přístroj pro měření hladiny alkoholu v dechu) je v nabídce PACCAR Parts a lze jej objednat prostřednictvím dealerů DAF.



### Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

TPMS průběžně monitoruje tlak vzduchu v pneumatikách a jejich teplotu, čímž pomáhá v prevenci náhlého úniku vzduchu („exploze“) pneumatiky zapříčiněného nízkým tlakem nebo vysokou teplotou. Informace se zobrazují v kabině na digitálním informačním panelu. TPMS rovněž přispívá k optimalizaci životnosti pneumatiky i spotřeby paliva. Potřebné údaje měří snímače uvnitř pneumatik a porovnávají je s naprogramovanými referenčními hodnotami.

### Event Data Recorder (EDR)

EDR bude sice povinný až od roku 2029, ovšem modely DAF nové generace jej mají ve své výbavě již nyní. EDR je v podstatě černá skříňka nákladního vozidla. Dokáže uložit záznamy až o pěti incidentech. Záznam se spouští při aktivaci varování před čelním nárazem (částečné brzdění), pokročilého systému nouzového brzdění (AEBS) nebo pokud je čas zbývající do střetu s jiným vozidlem či zranitelným účastníkem silničního provozu kratší než 0,5 sekundy. Ke každé události se pořizuje osm snímků: pět před událostí, jeden v jejím průběhu a dva po jejím skončení. Data může stáhnout váš dealer prostřednictvím diagnostického softwaru DAVIE.

Zadní kamera

DAF Digital Vision System



Od července 2024 musejí všechna nákladní vozidla nově registrovaná v EU splňovat nové nařízení o obecné bezpečnosti vozidel (GSR), soubor 1. Cílem GSR je snížit počet smrtelných nehod a těžkých zranění na polovinu do roku 2030 a na nulu do roku 2050. Pro společnost DAF je bezpečnost nejvyšší prioritou, proto je nedílnou součástí všech vozidel DAF nové generace doslova od přední masky po zadní nárazník. Každé vozidlo vyrobené v roce 2024 pro trh EU bude splňovat veškeré požadavky GSR, soubor 1.



Side & Turn Assist



Zadní kamera



Systém řízeného posunutí kabiny



Drive-off Assist



Kompletní osvětlení LED



Varování před čelním nárazem



Systém řízené deformace sloupku řízení (CoDeS)



Prediktivní tempomat



Pokročilý systém nouzového brzdění (AEBS)



Detekce únavy



DAF Digital Vision System



Systém varování před opuštěním jízdního pruhu



Příprava pro systém Alcohol Interlock



DAF Corner View



Monitorování tlaku v pneumatikách



Event Data Recorder



Adaptivní tempomat



Nízkorychlostní brzda přívěsu

# Služby DAF

## DAF MULTISUPPORT

Maximální provozuschopnost. Vyšší efektivita vozového parku. Z hlediska flexibility, transparentnosti nákladů a provozuschopnosti nemáte lepší volbu než servisní balíček DAF MultiSupport. Na míru šité balíčky zahrnující plánování aktivní údržby, které vychází z dat o vozidle shromažďovaných v reálném čase, vám pomohou udržovat váš vozový park ve výborném technickém stavu a zaručí jeho provozuschopnost.

## PACCAR FINANCIAL

PACCAR Financial jako vlastní poskytovatel finančních služeb DAF nabízí na míru šité komplexní finanční služby pro dopravní sektor. Díky jedinečným znalostem vašeho podnikání je pro vás PACCAR Financial tou nejlepší volbou.

## DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE (ITS)

S dopravou jsou nedílně spjaty nehody a poruchy, které se nevyhnou ani těm nejlepším vozidlům. Je proto dobré vědět, že stačí jediný telefonát a máte na dosah DAF International Truck Service (ITS). Zkrátka, ať se zrovna nacházíte kdekoli v Evropě, vždy je vám nablízku účinná pomoc. 24 hodin denně, 365 dní v roce jsou vám k dispozici mechanici, kteří udělají vše pro to, abyste co nejdříve mohli pokračovat v jízdě.

## PACCAR PARTS

Společnost PACCAR Parts dodává originální náhradní díly PACCAR a DAF i více než 80 000 univerzálních dílů TRP včetně dílenského vybavení a příslušenství pro servis nákladních vozidel a návěsů všech značek. PACCAR Parts zajišťuje pomocí vlastních distribučních center dodávky do 24 hodin po celé Evropě i v ostatních částech světa.

## DAF DEALER NETWORK

Díky naší rozsáhlé síti dealerství a servisů je vám zástupce DAF vždy nablízku. Vysoce kvalifikovaní mechanici DAF znají vaše vozidlo do posledního šroubku, a mohou tak rychle a účinně provádět opravy a údržbu s využitím originálních dílů PACCAR, DAF i TRP. Zajišťují tak jeho maximální provozuschopnost i vysokou zůstatkovou hodnotu.

## PACCAR CONNECT

V rámci naší snahy o maximální efektivitu dopravy vám upgradovaná platforma Paccar Connect Fleet Management poskytuje v reálném čase informace o výkonech vašich vozidel a řidičů. Uživatelsky přívětivý portál si můžete přizpůsobit tak, aby vám předkládal veškeré potřebné informace. Paccar Connect, to je nejvyšší míra provozuschopnosti, lepší informovanost a vyšší efektivita.

**DAF Trucks CZ, s. r. o.**  
**Zděbradská 61**  
**251 01 Říčany-Jažlovice**

**Tel.: +420 323 626 104**  
**dafcz.info@daftrucks.com**  
**www.daftrucks.cz**



ISO14001  
Environmental  
Management System



IATF16949  
Quality  
Management System

Tato publikace nezakládá žádné právní nároky. DAF Trucks N.V. si vyhrazuje právo změnit specifikace produktů bez předchozího upozornění. Produkty a služby splňují evropské směrnice účinné v době prodeje, v jednotlivých zemích se však mohou lišit. Nejaktuálnější informace vám poskytne váš autorizovaný dealer DAF.