

DAF LF FA Full Electric

Provedení exteriéru kabiny

- Kabina Day Cab
- Centrální zamykání dveří s dálkovým ovládním
- Světla pro denní svícení s diodami LED
- Halogenové světlomety s kryty Lexan
- Mechanické odpružení kabiny

Volitelně:

- Elektricky nastavitelná zrcátka
- Zadní okno, jednoduché prosklení
- Průsvitná vnější sluneční clona
- Výstražný maják na střeše kabiny
- Mlhová světla v dolním nárazníku v kombinaci s funkcí světel pro přisvětlení do zatáček
- Držák na zrcátko, karoserie 2,40-2,50 m

Provedení interiéru kabiny

- LHD
- Mechanická uzávěrka diferenciálu
- Řízení stability vozidla (VSC)
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDWS)
- Tempomat (CC) s funkcí výstrahy před čelním nárazem (FCW)
- Úložný prostor na tunelu motoru

Volitelně:

- RHD
- Zpětný výstražný systém
- Střešní okno s ručním ovládním
- Hasicí přístroj
- Airbag

Odpružení a nápravy

- Přední parabolické odpružení
- Pneumaticky odpružená zadní náprava
- Zatížení přední nápravy 7,5 tuny
- 13tunová zadní náprava

Kola a pneumatiky

- Ocelové disky kol
- Různé značky a velikosti pneumatik a dezény běhounů

Volitelně:

- Hliníková kola Alcoa

Poháněcí soustava

- E-motor Dana Sumo HD s přímým záběrem, nepřetržitý provoz 250 kW
- Převodový poměr zadní nápravy 5,57

Brzdový systém

- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu i vzadu
- Pokročilý nouzový brzdový systém (AEBS)

Podvozek

- CHV 19 t
- Rozvor kol 5,30 m
- Podélník: 270 mm
- Jednookruhový systém řízení
- Vysokonapěťové akumulátory CATL H-pack, účinnost 254 kWh
- Ruční hlavní vypínač

Volitelně:

- Rozvor kol 5,85 m

Nástavba a příprava pro nástavbu

- Aplikační konektor pro zadní zvedací plošinu

Volitelně:

- Přípojka pro funkce sběrnice CAN J1939
- Boční obrysová světla
- E-PTO 400 V AC
- BAM1 nebo BAM3, dodáváno volně

Záruka

- Standardní záruka; 1 rok na celé vozidlo, 2. rok na hnací soustavu a 1. rok na poruchu

Smlouva na opravy a údržbu DAF MULTISUPPORT

- Balíček DAF Multisupport Full Care

DAF LF FA Full Electric



Poznámka: standardní barva kabiny je Brilliantově bílá. Tento obrázek nezakládá žádná práva.

DAF LF FA Full Electric

Model LF Electric 4x2 s podvozkem (FA) nabízí ideální řešení pro přepravu různého zboží v městském prostředí ekologickým způsobem. Díky výkonnému elektrickému motoru, možnosti nabíjení střídavým i stejnosměrným proudem, krátké době nabíjení, dojezdu 280 km a vývodové hřídeli e-PTO 400 V /22 kW poskytuje vozidlo LF Electric vysokou úroveň flexibility. Tato flexibilita umožňuje řidičům používat vozidlo, aniž by se museli starat o nabíjení během pracovní doby, a poskytuje jim možnost přepravovat nejrůznější sortiment zboží s regulací teploty nebo bez ní.

Interiér kabiny

Pro model LF Electric vyvinula společnost DAF speciální, vysoce kvalitní přístrojový panel, kde byl otáčkoměr nahrazen indikátorem výkonu/stavu nabití a namísto ukazatele hladiny paliva/kapaliny AdBlue® se zobrazuje úroveň energie akumulátoru.

Boční skříňka

Boční skříňka je řídicí jednotka, která obsahuje vzduchový kompresor a vysokonapěťový s-box se dvěma manuálními odpojovacími konektory (MSD). Vysokonapěťový s-box řídí stav akumulátorů a regulaci teploty akumulátorů vozidla. Vzduchový kompresor dodává tlak vzduchu pro brzdový systém, součástí je motor a měnič.

Nosič výkonové elektroniky

Mnoho hlavních elektrických součástí modelu LF Electric je umístěno centrálně v kolébce výkonové elektroniky (PEC) pod kabinou, kde by jinak byl umístěn spalovací motor. Vedle vysokonapěťové rozvodné skříňky jsou v PEC umístěny další součásti, jako je vytápění kabiny, kompresor klimatizace, čerpadlo posilovače řízení, vodní čerpadlo a měnič posilovače řízení. Centrální umístění těchto součástí umožňuje snadnější a efektivnější provádění oprav a údržby.

E-PTO

Pro model LF Electric je volitelně k dispozici e-PTO s parametry 400 V AC / 22 kW, které je ideální pro napájení nástaveb s mrazicí a chladicí funkcí. Zásuvka CEE je prakticky nainstalována v zadní části kabiny a lze ji použít k přímému napájení většiny chladicích jednotek.

E-motor

Výkonný motor s permanentním magnetem poskytuje hnací sílu a při brzdění také regeneruje elektrickou energii. Účinnost je maximalizována pomocí konstrukce s přímým záběrem a díky konstrukci bez kartáčů je motor bezúdržbový.

Skladování energie akumulátoru

Model LF Electric obsahuje 4 moduly akumulátoru zkombinované do dvou sad na obou stranách podvozku. Tyto akumulátory s regulací teploty, bez obsahu kobaltu a s lithiovým fosfátem železa (LFP) poskytují účtyhodných 254 kWh bez ohledu na venkovní teplotu.

Nabíjecí systémy

Model LF Electric lze nabíjet externí nabíječkou pro stejnosměrný proud (DC) nebo nabíječkou pro střídavý proud (AC). To znamená, že není vždy nutné investovat přímo do nákladného (stejnoseměrného) nabíjecího zařízení a/nebo do změn elektrické infrastruktury, aby bylo možné vozidlo LF Electric nabíjet. Ve většině případů postačí k provozu vozidla LF Electric v aplikacích městském distribuce levné nabíjecí zařízení na střídavý proud. Nabíjecí konektor CCS na modelu LF Electric splňuje protokol Combo 2 a je umístěn na straně řidiče – v závislosti na poloze řidiče může být buď na levé, nebo pravé straně podvozku.

Hlavní spínače

Vozidlo LF Electric je vybaveno různými hlavními spínači nebo manuálními odpojovacími konektory (MSD). Jeden je umístěn na každém akumulátoru a dva jsou k dispozici na boční skříňce. Ve vozidle je navíc k dispozici bezpečnostní příručka, která přesně vysvětluje, jak postupovat s ohledem na hlavní spínače, aby bylo zajištěno, že je vozidlo v „bezpečném“ stavu.