

DAF NOVÉ GENERACE

Budoucnost speciálních nástaveb



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

4	ÚVOD
10	BUDOUCNOST STAVEBNICTVÍ
18	BUDOUCNOST KOMUNÁLNÍCH SLUŽEB
26	BUDOUCNOST BEZPEČNOSTI
32	BUDOUCNOST EFEKTIVITY
40	BUDOUCNOST KOMFORTU PRO ŘIDIČE
44	SLUŽBY DAF
46	KONFIGURACE
50	SPECIFIKACE



Připraven
odvést
každou práci

Budoucnost speciálních nástaveb





Naše oceňovaná řada je nyní ještě větší a lepší...

Naše nákladní vozidla nové generace zaznamenala obrovský úspěch. Modely DAF XF, XG a XG+ pro dálkovou přepravu získaly ocenění International Truck of the Year 2022, model DAF XD pro rozvázkovou dopravu pak stejné prestižní ocenění obdržel i v letošním roce. A nyní společnost DAF uvádí na trh nové modely se stejným rodokmenem pro další odvětví.

S potěšením představujeme dva specifické modely DAF nové generace – XDC a XFC. Konstrukce těchto zcela nových vozidel určených pro stavebnictví umožňuje provoz v náročném terénu především díky značné světlé výšce a velkým nájezdovým úhlům. Přidáme-li k tomu pevný ocelový nárazník, ochranný kryt chladiče a zesílené zavěšení kol, je jasné, že XDC a XFC obstojí i v nejnáročnějším terénu.

A to není vše. K dispozici jsou i robustnější vozidla pro silniční provoz, vycházející z nových modelů XD a XF, která jsou určena pro širokou škálu využití v komunálních službách.



DAF START THE FUTURE





DAF

930

Nové špičkové standardy

Naše nové modely mají působivý rodokmen: vycházejí ze stejné platformy jako vozidla oceněná titulem International Truck of the Year 2022 a 2023, která definují nové normy efektivity, bezpečnosti a komfortu pro řidiče. A tyto jedinečné standardy se nyní uplatňují i u vozidel pro náročnější využití: odolných modelů pro stavebnictví, robustních silničních modelů a u silničních modelů s konfigurací pro speciální použití.

Konfigurace dle potřeb zákazníků

Nová řada vozidel pro stavebnictví a komunální služby je konstruována tak, aby zákazníkům nabídla po všech stránkách prémiové vozidlo. K dispozici je široká škála konfigurací náprav, typů kabiny, provedení podvozku a pohonného ústrojí – včetně nejmodernějších elektrických pohonů s dojezdem až 500 km. Důležitá je také připravenost pro výrobce nástaveb: tato nová řada určuje nový standard mimořádné vstřícnosti právě k nim.





Budoucnost stavebnictví



Co vlastně musí mít skvělé stavební vozidlo?

Stavební vozidla představují svébytný druh. Některá jsou konstruována pro terénní provoz, jako například sklápěče a nosiče kontejnerů, které jezdí v drsném terénu. Jiná jsou naopak silničního typu, kupříkladu valníky s hydraulickou rukou, přepravující stavební materiály. Pokud mají silniční modely robustní přední část podvozku, dokážou překonat i kratší vzdálenosti na členitém povrchu, například při vykládce na staveništi.

Na základě důkladného studia náročných požadavků našich zákazníků víme, že dokonalé stavební vozidlo definují tyto vlastnosti a prvky:

- FLEXIBILNÍ USPOŘÁDÁNÍ UMOŽŇUJÍCÍ OSAZENÍ RŮZNÝCH TYPŮ NÁSTAVEB
- ROBUSTNÍ KONSTRUKCE A ZAVĚŠENÍ KOL, ZAJIŠŤUJÍCÍ VYSOKOU ODOLNOST V TERÉNU
- DOSTATEČNÁ SVĚTLÁ VÝŠKA A VELKÉ NÁJEZDOVÉ ÚHLY (U TERÉNNÍCH MODELŮ)
- OCELOVÝ NÁRAZNÍK A OCHRANNÝ KRYT CHLADIČE
- DVA SCHŮDKY, PŘÍPADNĚ FLEXIBILNÍ STUPAČKA PRO SNADNÝ NÁSTUP DO KABINY





Využití ve stavebnictví

Nejběžnější příklady:

MODELY XDC A XFC

- DOMÍCHÁVAČ BETONU
- SKLÁPĚČ, 2-, 3- NEBO 4NÁPRAVOVÝ

MODELY XD A XF

- ČERPADLO BETONU
- SKLÁPĚČ, 3- NEBO 4NÁPRAVOVÝ
- VALNÍK S JEŘÁBEM
- PŘEPRAVNÍK KONTEJNERŮ S JEŘÁBEM
- RAMENOVÝ NOSIČ KONTEJNERŮ

Nové XDC a XFC: pro terénní provoz

Nová vozidla XDC a XFC jsou navržena pro terénní provoz ve stavebnictví. Disponují ocelovým předním nárazníkem, ochranným krytem chladiče, integrovanými mlhovkami a větší světlou výškou. Odolnost těchto vozidel dále podtrhuje robustní stylizace jejich přední části. A tento praktický přístup k provozu v drsných podmínkách se přenáší i do interiéru, kde najdete odolné vinylové obložení a přípravu na osazení ovládacích prvků nástavby. Interiér proto i po montáži nástavby působí stylovým a prémiovým dojmem.

Vývoj nových modelů XDC a XFC probíhal v souladu s požadavky legislativy N3G platné pro těžká terénní vozidla. Jejich světlá výška 40 cm a přední i zadní nájezdový úhel 25° minimalizují riziko poškození zranitelných součástí vozidla. Velká světlá výška znamená značnou volnost při jejich využití konkrétně v oblasti stavebnictví.







Velmi pevný a robustní třídlínný nárazník a ochranný kryt chladiče snižují na minimum riziko poškození zranitelných součástí umístěných v přední části vozidla. V nárazníku jsou standardně osazeny čtyři světelné prvky složené z LED: dva světlometry a dvě mlhovky.

Flexibilní uspořádání pro snadné přizpůsobení

Maximální vstřícnost vůči výrobcům nástaveb podporuje velmi flexibilní uspořádání součástí podvozku. Platí to pro schránku s akumulátory a vzduchojemy i kompletní PTO, moduly pro montáž nástaveb a elektrické přípojky.

Schůdky a volitelná flexibilní stupačka pro snadnější přístup

Vozidla XDC/XFC nabízejí varianty se dvěma nebo třemi schůdky. Na základě zákaznickova požadavku lze vozidlo vybavit i flexibilní stupačkou.

Specializované oblasti použití

Speciální práce vyžadují speciální vozidla. Každé z našich vozidel pro speciální použití se vyznačuje specifickou konstrukcí, takže příslušné úkoly může plnit efektivně a produktivně. Naše vozidla tak hravě zvládnou i ty nejnáročnější a nejtěžší práce, jako je například odtah nákladních vozidel nebo přeprava těžkých nákladů.

- ODTAH NÁKLADNÍCH VOZIDEL
- TĚŽKÁ NÁKLADNÍ PŘEPRAVA (XG⁺)



HÁKOVÝ NOSIČ KONTEJNERŮ

Vozidla DAF nové generace pro přepravu kontejnerů mohou být vybavena robustním třídičným nárazníkem a zesíleným podvozkem. Výkonná pohonná ústrojí zajišťují optimální využitelnost a provozuschopnost vozidla v jakémkoli prostředí a situaci.

- VYNIKAJÍCÍ VÝKONY NA SILNICI I V TERÉNU
- ROBUSTNÍ A STABILNÍ PODVOZEK
- SKVĚLÝ PŘÍMÝ VÝHLED



SKLÁPĚČ

Díky mimořádně robustnímu podvozku a výkonnému pohonnému ústrojí představují vozidla DAF XDC/XFC nové generace ideální základ pro sklápěče konstruované pro ty nejtěžší úkoly v jakémkoli terénu.

- MIMOŘÁDNĚ ROBUSTNÍ
- VYNIKAJÍCÍ VÝKONY NA SILNICI I V TERÉNU
- VELKÁ SVĚTLÁ VÝŠKA



RAMENOVÝ NOSIČ KONTEJNERŮ

Nová vozidla DAF XD a XF se zesílenou přední částí podvozku zajišťují komfortní jízdu v náročných podmínkách. Díky třídičnému ocelovému nárazníku se skvěle vyrovnají i s největšími nástrahami městského prostředí.

- VYNIKAJÍCÍ MANÉVROVATELNOST
- NEJLEPŠÍ PŘÍMÝ VÝHLED V DANÉ TŘÍDĚ
- PODVOZEK OPTIMÁLNĚ PŘIPRAVEN NA MONTÁŽ NÁSTAVBY



VALNÍK S HYDRAULICKOU RUKOU

Valník XDC/XFC s hydraulickou rukou je díky maximální manévrovatelnosti ideální pro dopravu stavebních materiálů ve stísněných prostorech stavenišť. Robustní podvozek pak zajišťuje vysokou nosnost. Vysoká míra flexibility umožňuje umístění hydraulické ruky za kabinou, na zádi vozidla či individuálně dle potřeb zákazníka.

- VELMI MALÝ POLOMĚR OTÁČENÍ
- ROBUSTNÍ TŘÍDIČNÝ OCELOVÝ NÁRAZNÍK
- NEJLEPŠÍ PŘÍMÝ VÝHLED V DANÉ TŘÍDĚ



DOMÍCHÁVAČ BETONU

Řidiči mixérů nastupují do vozidla a vystupují z něj možná až 40krát denně, proto ocení snadnou přístupnost kabiny. Pro ně je tedy model XD s nízko posazenou kabinou ideální. Stejně jako u silničního XF je možno zvýšit odolnost jeho předělu a osadit robustní nárazník. Konfigurace 6x4/8x4 jsou k dispozici i v terénních variantách XDC/XFC. Všechny typy disponují lehkým podvozkem a kabinou masivní konstrukce při vysoké užitečné hmotnosti a maximální provozuschopnosti. Optimalizovaná pohonná ústrojí zajišťují vysoce plynulou jízdu i v obtížném terénu.

- VYNIKAJÍCÍ TRAKCE V OBTÍŽNÉM TERÉNU
- NÍZKÁ POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST, A Tedy VYSOKÉ UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ
- VELKÝ PŘEDNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL

Budoucnost komunálních služeb





Naplnění veškerých požadavků

Vozidla komunálních služeb jsou často provozována v rušném prostředí s úzkými uličkami. Klíčovými vlastnostmi jsou tedy manévrovatelnost a bezpečnost. V dnešní době se ovšem stejná důležitost přikládá i nízké hluchnosti a emisím. Trend směrem k „chytrým městům“ pro lepší život společně se stále přísnější legislativou totiž zvyšuje požadavky na ohleduplnost k životnímu prostředí.

Vozidla DAF XD a XF nové generace jsou pro městský provoz ideální. Jejich konstrukce vychází maximálně vstříc výrobcům nástaveb a je uzpůsobena široké škále využití od svozu odpadu a zametačů po sklápěče a ramenové nosiče kontejnerů, a dokonce i „multifunkční“ vozidla, která lze například v zimě použít jako sněžné pluhy. K dispozici je řada tichých, ale přitom výkonných a hospodárných pohonných ústrojí. V nabídce jsou i vozidla s elektrickým pohonem.

Požadavky na vozidla pro komunální služby jsou mimořádně rozmanité. Dvě, tři nebo čtyři nápravy, poloautomatická nebo plně automatická převodovka, krátký či dlouhý podvozek, celá řada PTO pro pohon nástavby atd. Nové modely XD a XF usnadňují rychlé a efektivní splnění všech těchto požadavků.

Specifické a náročné požadavky na vozidla pro komunální služby zahrnují mimo jiné:

- MANÉVROVATELNOST, PŘEDEVŠÍM V ÚZKÝCH ULÍČKÁCH
- BEZPEČNOST, ZEJMÉNA PŘI PROVOZU V RUŠNÉM MĚSTSKÉM PROSTŘEDÍ
- TICHÝ PROVOZ
- PODVOZEK UMOŽŇUJÍCÍ SNADNOU VÝMĚNU RŮZNÝCH NÁSTAVEB
- PŘÍPRAVA NA MONTÁŽ ČELNÍCH ZAŘÍZENÍ

Vozidla pro komunální služby a elektrický pohon: dokonalá kombinace

Vozidla DAF XD a XF nové generace lze osadit plně elektrickým pohonem PACCAR, naplnit tak požadavky nové legislativy a přispět ke zdravějšímu prostředí ve městech. Elektrická pohonná ústrojí PACCAR jsou prověřena komplexními zkouškami a nabízejí dostatečně dimenzované elektromotory a dlouhý dojezd. V nabídce společnosti PACCAR je i řada nabíjecích systémů prémiové kvality, umožňujících nabíjení on-board, off-board i rychlonabíjení. Vhodné řešení je tedy k dispozici pro každou provozní situaci.



Oblasti využití XD/XF

- SKLÁPĚČ, 3- NEBO 4NÁPRAVOVÝ (SE ZESÍLENOU PŘÍDÍ)
- NOSIČ KONTEJNERŮ S HYDRAULICKOU RUKOU (SE ZESÍLENOU PŘÍDÍ)
- VALNÍK S JEŘÁBEM (SE ZESÍLENOU PŘÍDÍ)
- RAMENOVÝ NOSIČ KONTEJNERŮ (SE ZESÍLENOU PŘÍDÍ)
- VOZIDLO PRO SVOZ ODPADU S BOČNÍM NAKLÁDÁNÍM
- VOZIDLO PRO SVOZ ODPADU SE ZADNÍM NAKLÁDÁNÍM (SE ZESÍLENOU PŘÍDÍ)
- ZAMETACÍ VŮZ

Oblasti využití elektrických vozidel

- NOSIČ KONTEJNERŮ S JEŘÁBEM (SE ZESÍLENOU PŘÍDÍ)
- RAMENOVÝ NOSIČ KONTEJNERŮ (SE ZESÍLENOU PŘÍDÍ)
- VOZIDLO PRO SVOZ ODPADU S BOČNÍM NAKLÁDÁNÍM
- VOZIDLO PRO SVOZ ODPADU SE ZADNÍM NAKLÁDÁNÍM (SE ZESÍLENOU PŘÍDÍ)
- ZAMETACÍ VŮZ



Budoucnost bude jízda

Společnost DAF Trucks se v odvětví nákladní dopravy považuje za průkopníka, jenž vyvíjí inovativní řešení. Díky nim budete vždy o krok před ostatními. V poslední době vynesla legislativa EU i jednotlivých států v mnoha městech do popředí téma nulových emisí. A my jsme na tuto změnu připraveni díky dlouhodobému úsilí o zavádění udržitelnějších dopravních řešení.



Alternativa v podobě elektrických vozidel

Nejnovější přírůstky v naší nabídce představují nejmodernější elektrická pohonná ústrojí s dojezdem až 500 km na jedno nabití. Představují dokonalé řešení pro města, jimž záleží na životním prostředí.

Odborné vedení při přechodu na nové pohony

Můžete si být jisti, že s přechodem na řešení s nulovými emisemi se nijak nemění náš primární cíl: dodávat vám ta nejlepší nákladní vozidla z hlediska komfortu, jízdních vlastností a hospodárnosti včetně těch nejlepších služeb a podpory. Jsme připraveni provést vás celým procesem změny. To znamená nejen dodávku elektrických vozidel, ale také kvalitní poradenství při přechodu na elektrický provoz. Můžeme vám pomoci například s pokročilou simulací tras a nabídnout celou řadu řešení pro nabíjení v kombinaci se službami propojených vozidel.





START THE FUTURE

Budoucnost bezpečnosti





Bezkonkurenční bezpečnost

DAF XG nové generace nabízí jedinečnou úroveň bezpečnosti řidičům, spolujezdcům i ostatním účastníkům silničního provozu. Jak rozměrná okna, tak jejich mimořádně nízko umístěná dolní hrana i další prvky zlepšující vizuální přehled přispívají k definici nového standardu pro přímý výhled. Aerodynamická zrcátka štíhlých tvarů i jejich digitální alternativa – DAF Digital Vision System – posouvají kvalitu přímého i nepřímého výhledu ještě dále. Vozidla disponují širokou škálou chytrých prvků aktivní i pasivní bezpečnosti. Řidiče pak chrání robustní konstrukce kabiny. Naše nové XD zkratka plní svůj příslib – bezpečnost budoucnosti.



Bezkonkurenční přímý výhled

Maximální přímý výhled je ve městě naprosto nepostradatelný, proto představuje jeden z klíčových prvků modelu DAF XD nové generace. Panoramatická okna a unikátní, mimořádně nízko posazená přístrojová deska (a tedy i nízko umístěná dolní hrana čelního skla) zajišťují komfortně široké zorné pole. Výhled dále vylepšuje rozměrné doplnkové prosklení ve spodní části dveří spolujezdce a sklopné sedadlo spolujezdce, takže z hlediska přímého výhledu je nové XD nejlepší ve své třídě.

Ještě lepší přímý a nepřímý výhled

K lepšímu přímému výhledu přispívají i kvalitní zpětná zrcátka, představující harmonickou rovnováhu mezi výhledem, aerodynamikou, stylem a hlučností. Jejich elegantní a štíhlý design rozšiřuje přímý výhled a minimalizuje mrtvé úhly. V kombinaci s kamerou DAF Corner View jsou mrtvé úhly před vozidlem a na straně spolujezdce zcela eliminovány. Displej je logicky umístěn na A-sloupku u spolujezdce. Optimální nepřímý výhled pak nabízí DAF Digital Vision System (DDVS), nejmodernější technologie nahrazující hlavní i širokouhlá zrcátka sklopnými kamerami s automatickým natáčením do potřebného směru. Montáž vysoko na kabině zajišťuje prostřednictvím ergonomicky umístěných monitorů potřebný (širokouhlý) přehled za všech povětrnostních podmínek. Systém představuje ideální řešení pro bezpečný průjezd křivolakými uličkami a snadné manévrování v městských oblastech.

Chytrá spolupráce člověka a stroje

V hustém městském provozu musí řidič dávat pozor na chodce a cyklisty. Proto se DAF drží filozofie „ruce na volantu, oči na silnici“ a promítá ji také do interakce mezi člověkem a vozidlem. Primární funkce související s řízením nového modelu XD se ovládají přímo z volantu nebo prostřednictvím sdružených ovladačů pod ním. V dosahu řidičových prstů tak najdete vše od vlastního řízení přes menu digitálního displeje a ovládání převodovky TraXon až po audiosystém a telefon. Sekundární funkce se pak obsluhují ovladači a přepínači nebo přes dotykovou obrazovku na ergonomicky uspořádané přístrojové desce.



DAF Side & Turn Assist



Zadní kamera



Systém kontrolovaného posunutí kabiny



Drive-off Assist



Kompletní osvětlení LED



Varování před čelním nárazem



Asistent parkovací brzdy



Systém řízení deformace sloupku řízení (CoDeS)



Prediktivní tempomat



Pokročilý systém nouzového brzdění



Speed Limit Recognition



DAF Drowsiness Detection



DAF Digital Vision System



Varování před opuštěním jízdního pruhu



Příprava na systém Alcohol Interlock



DAF Corner View



Systém monitorování tlaku v pneumatikách



Event Data Recorder



Adaptivní tempomat



Nízkorychlostní brzda přívěsu



Chytrá aktivní bezpečnost

Vozidla DAF nové generace disponují celou řadou funkcí zvyšujících aktivní bezpečnost na maximum. Cílem je snížit závažnost nehod, případně jim zcela zabránit. Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) – viz seznam ikoněk – zajišťují vše od automatického nouzového brzdění po varování před opuštěním jízdního pruhu, které řidiče upozorní na nutnost zásahu. Například pokročilý systém nouzového brzdění (AEBS) reaguje na hrozící střet se stacionárními i pohyblivými objekty při rychlostech do 80 km/h. Mezi další palubní bezpečnostní prvky náleží například: Event Data Recorder (černá skříňka vozidla), jenž dokáže zaznamenat až pět incidentů; elektronická

parkovací brzda DAF s chytrým ovládáním; nízkorychlostní brzda přívěsu pro jeho bezpečné připojování a odpojování; asistent parkovací brzdy, zvyšující její brzdnou sílu, a Smart Tacho verze 2 – druhá generace chytrého digitálního tachografu. Všechna nákladní vozidla DAF nové generace splňují nové požadavky v oblasti kybernetické bezpečnosti.

Pasivní bezpečnost

Vozidla DAF nové generace se mohou pochlubit také celou řadou prvků pasivní bezpečnosti, chránících posádku vozidla a ostatní účastníky silničního provozu



v případě nehody. Robustní konstrukce kabiny poskytuje ochranu ze všech stran a zahrnuje deformační zóny v motorové přepážce i v zadní stěně (chrání proti uvolněnému nákladu). Systém kontrolovaného posunutí kabiny (ProCaDis) brání jejímu oddělení od podvozku a maximalizuje prostor pro přežití posádky. Systém řízení deformace sloupku řízení (CoDeS) zmírňuje následky zadního nárazu návěsu na řidičův hrudník, části přístrojové desky pohlcující nárazy pak chrání jeho kolena.

V plném souladu s bezpečnostními předpisy EU

Od července 2024 musejí všechna nákladní vozidla nově registrovaná v EU splňovat nové nařízení o obecné bezpečnosti vozidel (GSR), soubor 1. Cílem GSR je snížit počet smrtelných nehod a těžkých zranění na polovinu do roku 2030 a na nulu do roku 2050. Pro společnost DAF je bezpečnost nejvyšší prioritou, proto je nedílnou součástí všech vozidel DAF nové generace doslova od přední masky po zadní nárazník. Každé vozidlo vyrobené v roce 2024 pro trh EU bude splňovat veškeré požadavky GSR, soubor 1.



DAF

XD



Budoucnost efektivita

Efektivní montáž nástaveb

Společnost DAF průběžně spolupracuje s předními výrobci nástaveb s cílem dosáhnout maximální kvality, optimální efektivity a co nejrychlejší dostupnosti našich nových vozidel. Kombinace vozidla a nástavby optimálně specifikované již v předstihu zrychlují proces objednání a umožňují dodat kompletně vybavená vozidla rychleji než kdy v minulosti.

Nová nákladní vozidla jsou již z výroby opatřena systémem Body Attachment Modules, který zefektivňuje montáž nástaveb. Další vstřícný krok vůči výrobcům nástaveb představuje široká nabídka výkonných motorů, převodovek a výstupů pohonu (PTO). Uspořádání komponentů osazených na podvozku, například systému zpracování výfukových plynů (EAS), schránky s akumulátory a nádrží na AdBlue a palivo, je variabilní, takže výrobcům nástaveb poskytuje maximální flexibilitu při naplňování konkrétních potřeb zákazníků. Vozidla dále nabízejí širokou škálu výbavy pro montáž ovládacích prvků přímo v kabině. Tyto prvky lze připojit analogově či prostřednictvím sběrnice CAN.

3D modelování pro optimální konfiguraci

DAF nabízí kompletní sadu integrovaných systémů, které zákazníkům, dealerům i výrobcům nástaveb pomáhají při konfiguraci vozidla. DAF Online Truck Configurator umožňuje zákazníkům seznámit se s nabídkou vozidel a všemi dostupnými možnostmi a prvky výbavy. Vybrané položky si pak mohou zobrazit ve 3D přímo na zvoleném vozidle. Díky tomuto výkonnému nástroji je možné optimalizovat konfiguraci podvozku a nástavby ještě před zahájením výroby. Je tím zaručeno nejen bezproblémové osazení nástavby na podvozek, ale také zjednodušené předávání dat a komunikace mezi dealerem DAF, výrobcem nástavby a zákazníkem.

Plug & play pro dokonalou kompatibilitu

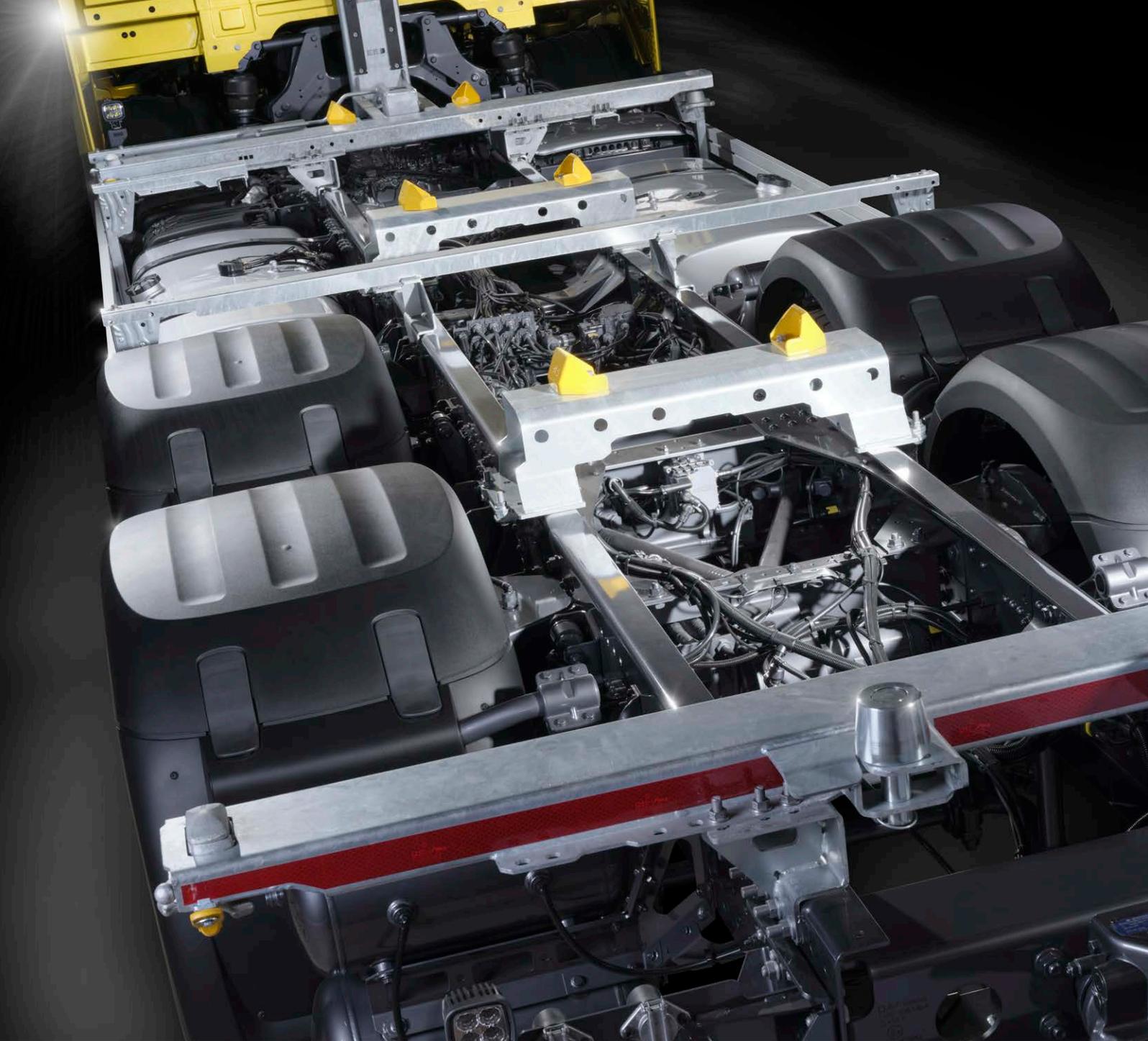
Výsledkem naší intenzivnější spolupráce s výrobcem nástaveb je bezproblémový proces, jehož výsledkem je požadovaná specifikace na jediné kliknutí myši. Dokonalá interakce s nástavbou prostřednictvím ovládacích prvků na přístrojové desce a široká škála informačních symbolů na digitálním displeji vozidla pak dále přispívají ke zjednodušení celého procesu, k maximální integraci funkcí a k dokonalé výsledné konfiguraci nákladního vozidla.



Další informace
o Plug & Play získáte
naskenováním QR kódu

Více prostoru pro ovládací ventily

Ventily pro ovládání nástaveb – jimiž řidič ovládá sklápění ložné plochy, nakládání kontejnerů a další funkce – se často montují po levé straně sedadla. Nová vozidla XD/XF nabízejí pro tyto ovládací prvky více prostoru.



Jednoduše skvělý...



Nové varianty systému úpravy výfukových plynů (EAS)

EAS tvoří největší součást výfukové soustavy. Obvykle se montuje na podvozek těsně za kabinou. DAF ovšem nabízí celou řadu variant, například přesunutí EAS z místa mezi první a druhou nápravou na opačnou stranu druhé řízené přední nápravy. Výsledkem je více prostoru pro ukotvení hydraulické ruky vpředu. U vozidla s konfigurací 8x4 se nabízejí dvě možnosti:

- SVISLÝ VÝFUK S EAS MEZI PRVNÍ A DRUHOU ŘÍZENOU PŘEDNÍ NÁPRAVOU
- VODOROVNÝ VÝFUK S MOŽNOSTÍ UMÍSTIT EAS ZA DRUHOU ŘÍZENOU NÁPRAVOU

Široká nabídka výstupů pohonu pro různé využití

Elektrická příprava vozidla na světla, ovládací prvky a přepínače

Řada montážních prvků pro připevnění nástavby (BAM) již z výroby

Flexibilní uspořádání podvozku, optimalizované pro různé nástavby

Sání do prašného prostředí pro čistší vzduch

Stavební vozidla se často pohybují ve velmi prašném prostředí. Terénní modely nové generace proto mohou být vybaveny sáním umístěným za kabinou. Vzduch přiváděný k filtru a následně do motoru je tedy podstatně čistější.

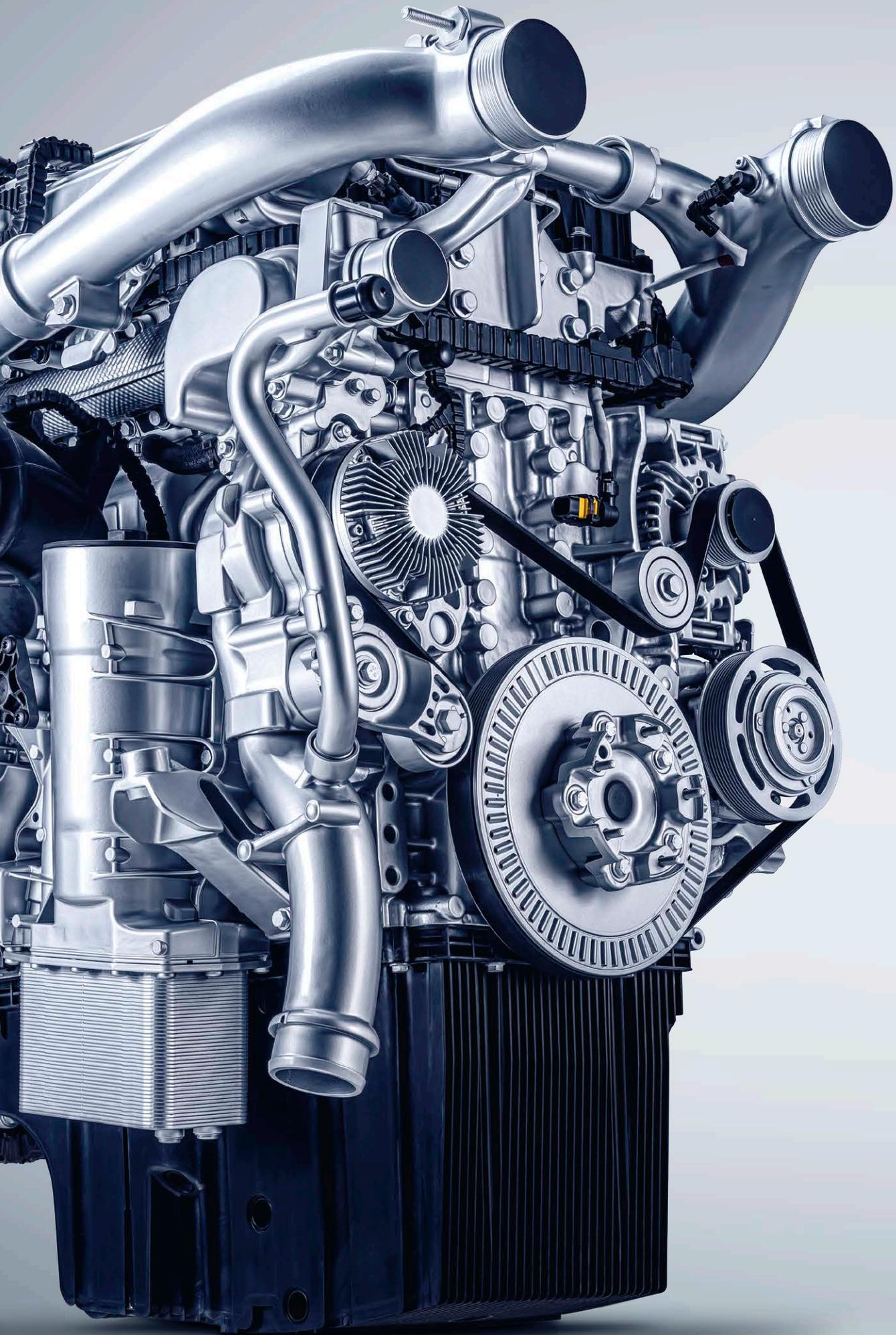
Snadné začlenění akumulátorů

Díky flexibilnímu a modulárnímu uspořádání akumulátorů na podvozku nabízejí vozidla DAF nové generace XD a XF Electric unikátní vstřícnost vůči výrobcům nástaveb. Akumulátory lze optimálně přizpůsobit zamýšlenému využívání vozidla a zároveň ponechat dostatečný prostor například pro ukotvení bočního nakládání či hydraulické ruky. Jako doplňková výbava je k dispozici také vývod elektrického pohonu (e-PTO) s 650 V, určený pro pomocná zařízení, například elektrické chlazení pro chladicí vozy nebo elektrohydraulický jeřáb. Tím odpadá nutnost použít samostatný generátor.

Signály a výstrahy

Vozidla disponují osmi integrovanými a plně přizpůsobitelnými sloty, které výrobci nástaveb umožňují připojit k nim vlastní text. Veškeré výstrahy vydané nástavbou se tak zobrazují stejným způsobem jako výstrahy samotného vozidla. Řidič má díky tomu výrazně usnadněnou orientaci.

Nápravy s přímým pohonem, s redukcemi v nábojích a s několika variantami odpružení



Výkonné motory s pořádným zátahem

Naše motory PACCAR MX-11 a MX-13 prošly celou řadou inovací a pyšní se bezkonkurenční hospodárností. Tyto motory nyní na nejvyšší převodový stupeň poskytují o 50 až 100 Nm větší točivý moment. Nejvýkonnější varianta 390 kW/530 koní nabízí 2 550 Nm na všech převodových stupních, na nejvyšší stupeň pak dokonce 2 700 Nm. Nové turbodmychadlo umožňuje dále snížit otáčky motoru, díky čemuž je maximální točivý moment k dispozici už při otáčkách pouhých 900 min⁻¹. Vylepšená motorová brzda MX má nyní až o 20 % větší brzdou sílu, a to dokonce při nižších otáčkách.

Automatická převodovka TraXon pro rychlé řazení

Automatickou převodovkou TraXon jsou standardně vybavena všechna vozidla DAF se vznětovými motory, avšak modely pro stavebnictví disponují speciálním režimem pro jízdu v terénu, který zajišťuje optimální řazení v náročných podmínkách. Řazení probíhá velice rychle a při vysokých otáčkách motoru, aby v nejobtížnějších úsecích či v kopcovitém terénu vozidlo neztrácelo rychlost.

Kluzký terén není problém

Všechny modely DAF nové generace jsou vybaveny novými funkcemi ASR Off a Rock Free. Ty podstatně usnadňují rozjezd na kluzkém povrchu. Režim Rock Free je doplňková funkce, dostupná pro všechna vozidla DAF nové generace, vybavená softwarem pro jízdu v terénu. Tato funkce umožňuje vozidlo „rozhoupat“ střídavým pohybem vpřed a vzad a tím je vyprostit v případě uvážnutí. Funkce Rock Free se aktivuje tlačítkem na přístrojové desce.

PACCAR PX-7

Motor PACCAR PX-7 nabízí čtyři výkonové varianty od 167 kW/227 k do 227 kW/308 k, všechny osazené brzdou klapkou ve výfuku. Volitelně je možno motory navíc osadit motorovou brzdou, která téměř zdvojnásobuje brzdou výkon.

Nejmodernější elektromotory

Dnešní města, která dbají na ochranu životního prostředí, vyžadují plně elektrifikovaná řešení. Proto jsou naše nová vozidla k dispozici i s efektivními a spolehlivými elektromotory PACCAR EX-D1 a PACCAR EX-D2 s permanentními magnety. Tyto motory nabízejí výkon v rozsahu od 170 kW/230 koní do 350 kW/480 koní. Naše elektrická vozidla můžete plně přizpůsobit svým potřebám a zamýšlenému využití díky různým konfiguracím akumulátorů o dvou až pěti modulech. Ty umožňují bezemisní dojezd až 500 km na jedno nabití. Při optimální konfiguraci vozidla a plánování nabíjení tedy může elektrické nákladní vozidlo ujet až úctyhodných 1 000 km denně.

Rychlé DC nabíjení standardně, AC nabíjení volitelně

Vozidla XD Electric a XF Electric nové generace lze nabíjet příkonem až 325 kW. To znamená, že sadu akumulátorů o třech modulech lze nabít z 0 na 80 % kapacity za pouhých 45 minut. A plně nabití největšího akumulátoru z 0 na 100 % trvá méně než dvě hodiny. Doplňkovou výbavu pak představuje palubní nabíječka AC o maximálním výkonu 22 kW. Ta zajišťuje maximální flexibilitu a možnost provozovat vozidlo i v odlehlejších oblastech.

Budoucnost komfortu pro řidiče





Prémiový komfort pro řidiče

Prvotřídní komfort pro řidiče začíná u výborného přístupu do kabiny, který zajišťují vhodně umístěné schůdky a volant sklopný směrem vzhůru do polohy pro parkování. Rozsah nastavení sedadel a volantu je bezprecedentní, stejně jako celková prostornost kabiny a objem úložných prostor. Varianta Day Cab je standardně dodávána s prostornějším interiérem.

Všechna vozidla nové generace jsou vybavena působivou přístrojovou deskou, jejíž součástí je plně digitální přístrojový panel a systém in-vehicle infotainment (IVI). Zcela přepracovaná konstrukce přední části podvozku a nové odpružení kabiny zaručují vynikající komfort jízdy a skvělé ovládání.



Komfortní třetí sedadlo

Třetí, sklopné sedadlo uprostřed kabin Day Cab – často používané ve vozidlech pro městské služby, například pro svoz odpadu – zabírá jen minimální prostor a je navrženo tak, aby poskytovalo vysoký komfort. Pokud se zrovna nepoužívá, lze jej sklopit a využít středový tunel motoru. Toto uspořádání je výjimečné, protože třetí sedadlo bývá u nákladních vozidel obvykle pevné. Třetí sedadlo je k dispozici ve dvou provedeních dle různých výšek tunelu.

Trvanlivé vinylové potahy

Dalším důležitým aspektem komfortu pro řidiče je čisté pracovní prostředí. Proto jsou již z výroby volitelně dostupné vinylové potahy stěn kabiny a sedadel. Sedadla i stěny kabiny, znečištěné od mokrých oděvů, písku, prachu a bahna, lze tedy snadno omýt. Odolné vinylové potahy lze nasadit na všechna sedadla včetně sklopného třetího.





Služby DAF

Nákladní vozidla DAF nové generace jsou sice o krok dál z hlediska hospodárnosti, bezpečnosti a komfortu pro řidiče, avšak některé věci zůstávají neměnné. DAF jako vždy nabízí komplexní dopravní řešení v podobě celé řady profesionálních služeb, které vám umožní vybrat si vhodné vozidlo, zajistit si jeho financování a průběžně udržovat maximální efektivitu vašeho vozového parku.

Řešení DAF pro úspěšné podnikání

Řešení DAF usnadňují a zefektivňují vaši činnost.

Ať už chcete nejlepší celkovou cenu vozidla, novou leasingovou smlouvu, nebo je vaším cílem maximální provozuschopnost vozového parku, pomůžeme vám najít to nejvhodnější řešení pro úspěch vašeho podnikání.

Nabízíme vám:

Prémiové servisní programy DAF MultiSupport

Nejvyšší prioritou společnosti DAF je, aby vaše vozidlo mohlo plnit dané úkoly a aby vždy dojelo včas. Pokud se vyskytnou problémy, dokážeme vám pomoci. S prémiovým programem DAF MultiSupport si ušetříte starosti a námahu s údržbou. Naše servisní programy zajišťují identické kvalitní služby v celé síti autorizovaných servisů DAF. Pokud zvolíte komplexní kontrakt Flex Care se službou Uptime Plus, získáte kompletní servisní zajištění vozu včetně spotřebního materiálu, prioritního servisu a finanční kompenzace v případě poruchy.

PACCAR Financial

Přijďte si k servisnímu programu služby financování od PACCAR Financial, tedy sesterské společnosti DAF. Ta má na svém kontě již šest desetiletí globálních zkušeností s poskytováním finančních řešení na míru pro dopravní sektor. PACCAR Financial je váš ideální partner v oblasti financování nákladních vozidel, nástaveb i přívěsů a návěsů. Zkombinujte si služby PACCAR Financial a údržbu MultiSupport s dalšími službami, například pojištěním, mýtným systémem a výměnou pneumatik. A platte vše v jediné měsíční splátce – usnadníte si tak život.

PACCAR Parts

Kromě originálních dílů na vozidla DAF a motory PACCAR dodává PACCAR Parts také více než 80 000 univerzálních dílů TRP Truck & Trailer pro všechny značky nákladních vozidel a návěsů včetně dílenského vybavení.

Díky DAF Webshopu objednáte díly DAF a TRP snadno on-line, a navíc ušetříte čas i peníze. PACCAR Parts má distribuční centra v Nizozemsku, Velké Británii, Maďarsku a Španělsku a objednávky v rámci Evropy vyřizuje do 24 hodin. Dostupnost dílů patří k nejlepším v celém odvětví, což znamená maximální provozuschopnost pro vaše vozidla. Členové věrnostního programu navíc mohou využívat speciální nabídky a slevy a seznamovat se s nejnovějšími trendy.

DAF ITS

Nevyhnutelnou součástí dopravy jsou nehody a poruchy. A to platí i pro ta nejlepší vozidla. Klid v duši tedy přidá vědomí, že stačí jeden telefonát a je vám k dispozici DAF International Truck Service (ITS). Pomoc si můžete přivolat z libovolného místa v Evropě, 24 hodin denně, 365 dní v roce. K dispozici vám budou místní mechanici, kteří udělají vše pro to, aby vaše vozidlo mohlo co nejdříve pokračovat v jízdě.

Dealerská síť DAF

Naše rozsáhlá síť profesionálních prodejců a servisů znamená, že zástupce DAF poskytující odborné služby vám bude vždy nablízku po celou dobu životnosti vašeho vozidla. Kvalifikovaní mechanici DAF s hlubokými znalostmi vašeho vozidla zajistí rychlou a efektivní opravu a údržbu s využitím originálních dílů PACCAR, DAF a TRP. Tím je zaručena maximální provozuschopnost vozidla i jeho vysoká zůstatková hodnota.

Global Connected Services

V rámci našeho úsilí o efektivní dopravu nabízíme nový systém správy vozového parku DAF Connect, jenž vám v reálném čase přináší informace o výkonech vašich vozidel a řidičů.

Uživatelsky přívětivý přehled si můžete upravit dle svých potřeb. Předkládá přehledné informace o poloze vozidla, spotřebě paliva, počtu ujetých kilometrů, využívání vozového parku a prostojích. Poskytuje také komplexní zprávy o spotřebě paliva, umožňující porovnávat aktuální i historická data a také jednotlivá vozidla a řidiče.

Funkce Live Fleet View přináší přesné informace o poloze vozidla a umožňuje tím optimální plánování cest včetně vzdáleností, tras a času jízdy. Můžete si nastavit i vlastní upozornění pro případ odchylky od parametrů, jako je rychlost, trasa, poloha a spotřeba paliva, takže můžete okamžitě provést patřičné kroky. Optimalizací dostupnosti vozidel, snižováním provozních nákladů a zvyšováním logistické efektivity přispívá DAF Connect k maximální ziskovosti vašeho podnikání.

DAF Driver Academy

Skvělých výsledků v oblasti bezpečnosti a efektivity nikdy nedosáhnete bez dobrých řidičů. Školení DAF pomáhají řidičům porozumět všem systémům přispívajícím k vyšší bezpečnosti a k nižší spotřebě paliva a tyto systémy optimálně využívat. Řidiči, kteří absolvují naše kurzy, dosahují v krátké době zlepšení v oblasti hospodárnosti až o 10 % a působí méně škod.

DAF Accessories

Pomocí nového příslušenství DAF Accessories si můžete přizpůsobit vozidlo k obrazu svému. Vyberte si on-line příslušenství, které se vám osobně nejvíce zamlouvá, a vytvořte si jedinečný DAF nové generace.
www.startthefuture.com/accessories

Interiér dle vašich představ

Vedle interiéru kabiny můžete dle svého vkusu a potřeb přizpůsobit i exteriér vozidla. Boční panely, LED světlomety, zpětná zrcátka i kamery lze upravit tak, aby poskytovaly ještě vyšší míru bezpečnosti, efektivity a stylu.

Styl bočních panelů

	Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
V BARVĚ KAROSERIE			
BOČNÍ PANEL S ČERNOU MASKOU			
BOČNÍ PANEL S ČERNOU MASKOU NA STRANĚ SPOLUJEZDCE			

Světlomety



SVĚTLOMET LED



SVĚTLOMET LED S MLHOVKOU



SVĚTLOMET LED SE SVĚTLEM PRO JÍZDU DO ZATÁČKY A MLHOVKOU

Zpětná zrcátka / DAF Digital Vision System



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA A CORNER VIEW



KAMERY A CORNER VIEW

Dveře u spolujezdce



STANDARD



VISION DOOR

Vytvořte si vlastní styl

Díky možnostem stylizace nákladních vozidel DAF nové generace můžete vtisknout interiéru kabiny svůj vlastní punc. Vyberte si ze dvou atraktivních barevných provedení: tmavé a teplé nebo exkluzivnější světlé a luxusní. Na výběr je také ze tří variant dekorativních panelů: Natura se sofistikovaným vzhledem dřeva, Argenta v elegantní stříbrné nebo tmavší Hexagon se vkusným vzorem. Ať si vyberete kteroukoli, můžete si být jisti, že interiér získá ultramoderní, prémiový vzhled, zcela odpovídající ostatním částem vozidla. Zkrátka dokonalá harmonie stylu a funkčnosti.

Obložení stěn kabiny

Standardní obložení kabiny je textilní, které dobře tlumí hluk. Pro stavební vozidla se ovšem jako doplňková výbava nabízí obložení z PVC, jehož údržba a čištění jsou mnohem snazší.

Provedení interiéru

	Sleeper High Cab	Sleeper Cab	Day Cab
HEXAGON	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ARGENTA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NATURA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Standard Doplňková výbava



HEXAGON

Sedadla



LÁTKA



ALCANTARA



KŮŽE



ARGENTA



NATURA

Specifikace

Výkon

XB/XBC

XBC 230 PX-7 (167 kW/227 k)
XBC 260 PX-7 (189 kW/257 k)

XBC 290 PX-7 (212 kW/287 k)
XBC 310 PX-7 (227 kW/308 k)



XD/XDC

XD 300 MX-11 (220 kW/299 k)
XD 340 MX-11 (251 kW/341 k)
XD 370 MX-11 (270 kW/367 k)

XD 410 MX-11 (300 kW/408 k)
XD 450 MX-11 (330 kW/449 k)



XF/XFC

XF 370 MX-11 (270 kW/367 k)
XF 410 MX-11 (300 kW/408 k)
XF 450 MX-11 (330 kW/449 k)

XF 430 MX-13 (315 kW/428 k)
XF 480 MX-13 (355 kW/483 k)
XF 530 MX-13 (390 kW/530 k)



	PX-7 167	PX-7 189	PX-7 212	PX-7 227
Výkon při jmenovitých otáčkách ECE R24-03/ISO 1585	167kW/227 při otáčkách 1900 min ⁻¹	189 kW/257 k při otáčkách 2300 min ⁻¹	212 kW/287 k při otáčkách 2300 min ⁻¹	227 kW/308 k při otáčkách 2300 min ⁻¹
Točivý moment ECE R24-03/ISO 1585	1090 Nm při 1100–1600 min ⁻¹	990 Nm při 1000–1700 min ⁻¹	1090 Nm při 1100–1600 min ⁻¹	1190 Nm při 1200–1500 min ⁻¹
Volnoběh	700 min ⁻¹	700 min ⁻¹	700 min ⁻¹	700 min ⁻¹

	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Výkon při jmenovitých otáčkách ECE R24-03/ISO 1585	220 kW/299 k při otáčkách 1600 min ⁻¹	251 kW/341 k při otáčkách 1675 min ⁻¹	270 kW/367 k při otáčkách 1600 min ⁻¹	300 kW/408 k při otáčkách 1600 min ⁻¹	330 kW/449 k při otáčkách 1600 min ⁻¹
Točivý moment ECE R24-03/ISO 1585	1450 Nm při 900–1400 min ⁻¹	1650 Nm při 900–1400 min ⁻¹	1950 Nm při 900–1125 min ^{-1*}	2150 Nm při 900–1125 min ^{-1*}	2350 Nm při 900–1125 min ^{-1*}
Volnoběh	550 min ⁻¹				

	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Výkon při jmenovitých otáčkách ECE R24-03/ISO 1585	315 kW/428 k při otáčkách 1600 min ⁻¹	355 kW/483 k při otáčkách 1600 min ⁻¹	390 kW/530 k při otáčkách 1675 min ⁻¹
Točivý moment ECE R24-03/ISO 1585	2300 Nm při 900–1125 min ^{-1*}	2500 Nm při 900–1125 min ^{-1*}	2700 Nm při 900–1125 min ^{-1*}
Volnoběh	550 min ⁻¹	550 min ⁻¹	550 min ⁻¹

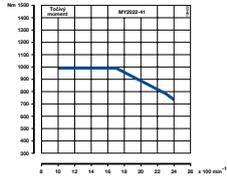
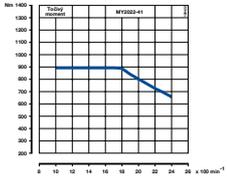
* Na nejvyšší převodový stupeň s převodovkou typu direct drive a na dva nejvyšší převodové stupně s převodovkou overdrive

PACCAR PX-7

PACCAR MX-11

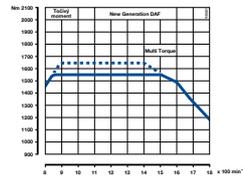
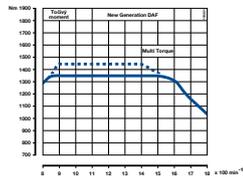
PACCAR PX-7 167

PACCAR PX-7 189



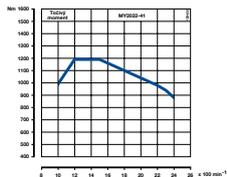
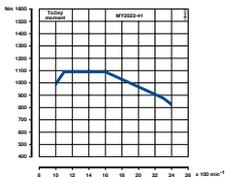
PACCAR MX-11 220

PACCAR MX-11 251



PACCAR PX-7 212

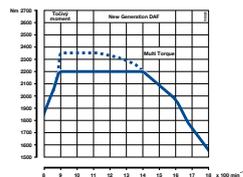
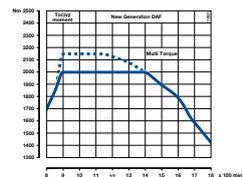
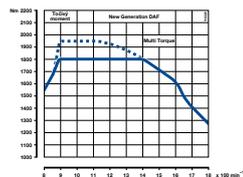
PACCAR PX-7 227



PACCAR MX-11 270

PACCAR MX-11 300

PACCAR MX-11 330

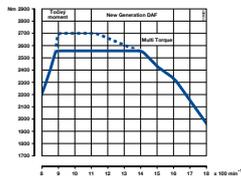
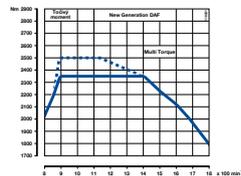
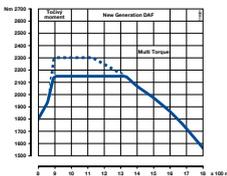


PACCAR MX-13

PACCAR MX-13 315

PACCAR MX-13 355

PACCAR MX-13 390



Konfigurace náprav

Podvozky

XB XBC XD XDC XF XFC XG XG+

FA
4x2



● ● ▼ ● ▼ ● ▼ ▼

FAR
6x2



▼ ▼ ▼ ▼

FAS
6x2



▼ ▼ ▼ ▼

FAG
6x2



●

FAN
6x2



▼ ▼ ▼ ▼

FAT
6x4



● ● ● ●

FAK
8x2



● ●

FAQ
8x2



● ●

FAC
8x2



● ●

FAX
8x2



● ●

FAD
8x4



● ● ● ●

FAW
8x4



● ● ● ●

Tahače

XB XD XDC XF XFC XG XG+

			XB	XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FT 4x2			●	●	●	▼	●	▼	▼
FTP 6x2				●		●		●	●
FTR 6x2				●		●		●	●
FTS 6x2				●		●		●	●
FTG 6x2				●		●		●	●
FTN 6x2				●		●		●	●
FTT 6x4				●	●	●	●	●	●
FTM 8x4						●	●	●	●

● Poháněná náprava ▼ K dispozici i v provedení Low Deck

Specifikace modelů Electric

Akumulátory

XB Electric

XB 12t PACCAR EX-M1 (120 kW)
XB 16t PACCAR EX-M2 (190 kW)
XB 19t PACCAR EX-M2 (190 kW)

	1	2	2	Modulů
	141	210	282	kWh
		210	282	kWh
		210	282	kWh

Day Cab



Extended Day Cab



XD Electric

XD 170 PACCAR EX-D1 (170 kW)
XD 220 PACCAR EX-D1 (220 kW)
XD 270 PACCAR EX-D1 (270 kW)
XD 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XD 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XD 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	2	3	4	5	Modulů
	210	315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		420	525	525	kWh
		420	525	525	kWh

Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab



XF Electric

XF 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XF 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XF 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	3	4	5	Modulů
	315	420	525	kWh
		420	525	kWh
		420	525	kWh

Sleeper Cab



Sleeper High Cab



Konfigurace náprav

Podvozky

FA
4x2



XB

XD

XF



FAG
6x2



FAN
6x2



Návěsový tahač

FT
4x2



XB

XD

XF



Nabíječky PACCAR

Komplexní řešení

Vývoj nákladních vozidel s elektrickým pohonem jde ve společnosti DAF ruku v ruce s přípravou inovativních řešení pro nabíjení. Nové nabíječky PACCAR disponují stejně prověřenou e-technologií, spolehlivostí a všestranností jako elektrická vozidla DAF. Pro každou konkrétní situaci máme nabíječku vhodnou pro vaši společnost. Nabídka nabíjecích systémů zahrnuje kompaktní mobilní nabíjecí stanice i vysoce výkonné nabíječky schopné dobít akumulátor na 80 % za pouhých 45 minut. Všechny nabíječky PACCAR mají stejné priority: udržení maximální provozuschopnosti vozidla, kvalita, konektivita a snadná manipulace.



Servisní plán pro maximální provozuschopnost

PACCAR Parts nabízí servisní plán zajišťující maximální provozuschopnost, který je speciálně navržen pro nabíječky akumulátorů elektrických nákladních vozidel. Tento plán zahrnuje nejen pravidelnou údržbu a opravy, ale také aktualizaci softwaru na dálku, zabezpečující bezproblémovou komunikaci mezi vozidlem a nabíječkou. Dohoda o úrovni služeb (SLA) specifikuje krátké lhůty řešení problémů na základě vaší volby jedné ze tří variant úrovně služeb.

Výběr nabíječky

Výběr správné nabíječky, která nejlépe odpovídá vašim potřebám, je složitý a časově náročný proces. Potřebujete výkonnou rychlonabíječku, nebo vám postačí pomalejší mobilní nabíjecí stanice? Více informací o jednotlivých řadách nabíječek naleznete po naskenování QR kódu na této stránce. A získáte také prvotní představu, která verze pro vás bude ideálně vhodná.



Prvky, vlastnosti a přínos nabíječek PACCAR

- DAF nabízí komplexní řešení elektrifikace dopravy včetně nevhodnější nabíjecí infrastruktury a služeb
- Řešení pro nabíjení elektrických vozidel, která nejlépe odpovídají vašim potřebám
- Ideální volba pro vaše vozidla LF, XD a XF Electric a jiná elektrická vozidla
- Kompletní péče: servis v plném rozsahu včetně podpory 24/7 po dobu dvou let
- Certifikace dle nejpřísnějších bezpečnostních standardů
- Bezdrátová aktualizace na nejnovější software



Získejte
více
informací!

DAF VIRTUAL EXPERIENCE



VIRTUALEXPERIENCE.DAF.COM

STARTTHEFUTURE.COM

DAF Trucks CZ, s. r. o.
Zděbradská 61
251 01 Říčany-Jažlovice

Tel.: +420 323 626 104
dafcz.info@daftrucks.com
www.daftrucks.cz



ISO 14001
Environmental
Management System



IATF 16949
Quality
Management System

Tato publikace nezakládá žádné právní nároky. DAF Trucks N.V. si vyhrazuje právo změnit specifikace produktů bez předchozího upozornění. Produkty a služby splňují evropské směrnice účinné v době prodeje, v jednotlivých zemích se však mohou lišit. Nejaktuálnější informace vám poskytne váš autorizovaný dealer DAF.
