















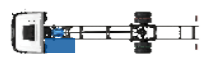
















Konfigurace a možnosti

XD Electric						
	FA 4x2		FAS 6x2		FT 4x2	
	FAN 6x2		FAT 6x4		FTN 6x2	
	FAG 6x2		FAW 8x4		FTG 6x2	

Motor	Výkon (kW)	Energetická kapacita (kWh) nainstalovaná k dispozici				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
		210 185	315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D1	170	210 185	315 277	420 370	525 462			
	220		315 277	420 370	525 462			
	270		315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270		315 277	420 370	525 462			
	310			420 370	525 462			
	350			420 370	525 462			

Konfigurace akumulátorů

210 kWh	315 kWh	420 kWh		525 kWh
				
				
				
				

Hlavní výhody

- K dispozici jako
 - tahač FT 4x2, FTG 6x2 a FTN 6x2
 - podvozek FA (4x2), FAG (6x2), FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) a FAW (8x4)
- Energetická kapacita 210, 315, 420 nebo 525 kWh
- Bonus pro CHV: Do technického limitu lze přidat až 2 tuny
- Účinná pohonná jednotka s integrovanou převodovkou PowerShift
- Brzdový odpor pro dlouhodobé brzdění a dojezd navíc (pouze kombinace)
- Nová generace efektivity, bezpečnosti a pohodlí řidiče
- V souladu s ADAS a požadavky na kybernetickou bezpečnost
- Špičková záruka na akumulátory: 8 let, 4 MWh/kWh, 70 % SoH

Možnosti

- Nabíjecí výkon 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC nebo 325 kW DC + 22 kW AC (03677) nebo 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 nebo 90 kW
- Přední náprava 10 t (07114)
- Okno s výhledem na obrubník (možnost 07343)
- Systém DAF Digital Vision (01362)
- Systém DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XD Electric



Řada DAF XD Electric získala ocenění International Truck of the Year 2026

„Během rozsáhlých testovacích jízd členové poroty ocenili řady XD a XF Electric za dokonalost jejich hnacích soustav a téměř nepostřehnutelné změny rychlostních stupňů. Modulární koncepce vozidla, která nabízí široký výběr konfigurací akumulátorů a náprav, poskytuje obsluhu výjimečnou flexibilitu a perfektní rozložení hmotnosti. Umožňuje pokrýt prakticky všechny případy použití jedinou technickou platformou,“ uvedl Florian Engel, předseda poroty International Truck of the Year.

DAF XD Electric

Řada XD Electric nabízí ideální řešení pro přepravu různého zboží ekologickým způsobem, regionálně i distribučně a dokonce i v městských oblastech. Díky výkonnému elektrickému motoru, možnosti použití stejnosměrného nabíjení až 325 kW, různé kapacitě akumulátorů, konfiguraci podvozku a ePTO o výkonu 25 nebo 90 kW poskytuje řada XD Electric vysokou úroveň flexibility.

VZHLED A POCIT VOZIDEL DAF NOVÉ GENERACE

XD Electric je samozřejmě kompletní produkt DAF nové generace se specifickou kabinou a funkcemi přímého výhledu. Kromě toho je řada XD Electric zcela v souladu s vývojem ADAS a normami pro kybernetickou bezpečnost.

VEDOUcí POŠTAVENí V OBLASTI PRÍMÉHO VÝHLEDU

Stejně jako jeho dieselový protějšek lze vozidlo XD Electric nakonfigurovat tak, aby splňovalo požadavky na hodnocení 5 hvězdičkami podle standardů London Direct Vision, což je na trhu jedinečné!

HNACÍ ÚSTROJÍ A HNACÍ SOUSTAVA

Výkonná a úsporná integrovaná elektrická hnací soustava s optimalizovanou převodovkou (170 až 350 kW) nabízí vysoký výkon a točivý moment. Rekuperuje také elektrickou energii při brzdění pomocí systému E-Drive Control. Při používání stejných dílů hnacího ústrojí jako u vozidel se vznětovým motorem DAF je na výběr spousta možností.



DLOUHODOBÉ BRZDĚNÍ A BRZDOVÝ ODPOR

V případě dlouhodobého brzdění bude většina energie rekuperována. V některých případech není k dispozici požadovaná energetická kapacita. U jízdních souprav je instalován brzdový odpor. Tímto způsobem je zajištěno dlouhodobé brzdění a není požadována dodatečná rezervace energie, řidič má za všech podmínek k dispozici větší kapacitu energie.

PLÁNOVÁNÍ

Prostřednictvím specifické nabídky DAF Electric můžete plánovat nabíjení, kdykoli se vám to hodí. To znamená, že můžete využít kolísání cen energie a dostupnosti nabíječky ve svůj prospěch. Kromě toho můžete vozidlu přesně určit, kdy chcete odjet, takže v kabině bude v době, kdy plánujete vyjet, příjemné klima.

VHODNOST PRO VÝROBCE NÁSTAVEB

Řada XD Electric má stejné charakteristiky jako její sesterská řada poháněná vznětovým motorem a je připravena pro montáž nástavby. Díky možnosti ponechat jednu stranu bez akumulátorů a různým možnostem přesunu akumulátorů dosahuje optimální flexibility. U řady XD Electric je volitelně k dispozici elektrické PTO (ePTO) o výkonu 25 nebo 90 kW.

ENERGETICKÁ KAPACITA

Řada XD Electric nabízí různé konfigurace akumulátoru a 210 až 525 kWh instalované kapacity energie. Akumulátory LFP nabízejí 88% hloubku vybití. Dostupné množství energie je tedy 185, 277, 370 a 462 kWh.

NEJLEPŠÍ ZÁRUKA NA AKUMULÁTOR V ODVĚTVĚ

Naše akumulátory LFP, které společnost DAF představila v oboru nákladních vozidel v předchozí generaci elektrických vozidel, nabízejí nejlepší životnost, udržitelnost a bezpečnost. Kromě toho společnost DAF nabízí nejlepší záruku na akumulátory v oboru, která zaručuje 70% stav nabití za 8 let nebo 4 MWh/kWh spotřeby energie, což odpovídá 4 000 nabíjecích cyklů.

ÚČINNOST A DOJEZD

Při maximálním využití systému E-Drive Control lze prodloužit dojezd, zejména v městských podmínkách. Vozidlo řady XD Electric může ujet až 500 kilometrů podle zatížení, konfigurace, trasy a stylu jízdy.

NABÍJENÍ

Řada XD Electric přichází s možnostmi nabíjení jak střídavým proudem (až 22 kW), tak stejnosměrným proudem pro rychlé nabíjení pro 150 nebo 325 kW.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Aby se maximalizovala účinnost, lze zapnout funkci DAF One Pedal Drive a použít elektrický motor k rekuperaci energie při brzdění. Když je rekuperační brzdění aktivováno prostřednictvím pravé páčky na sloupku řízení, lze vozidlo ovládat pouze pomocí plynového pedálu. Efekt polohy zdvihu pedálu se bude měnit v závislosti na jízdních podmínkách, aby byl dojem z jízdy s jedním pedálem co nejplynulejší a nejintuitivnější. Maximální dostupná brzdná síla má tři úrovně: 33 %, 67 % nebo 100 % maximálního výkonu motoru a lze ji ručně nastavit pomocí pravé páčky na sloupku řízení.