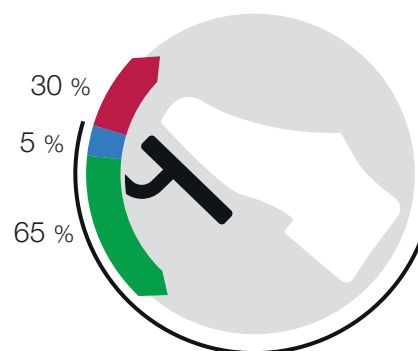


DAF ELECTRIC

System e-Drive Control

e-Drive Control je systém společnosti DAF, který aktivuje funkci řízení jedním pedálem pro vozidla DAF Electric. Systém e-Drive Control společnosti DAF nabízí optimální způsob využití regenerativního brzdění, tak aby vám byl maximálně prospěšný a pomohl ušetřit **10-30 % energie akumulátoru.**



Co je systém e-Drive Control?

Když je systém e-Drive Control aktivní, přemění se plynový pedál vozidla na ovládací mechanismus pro jízdu i brzdění. Spodních 65 % zdvihu pedálu se používá pro zrychlení. Horních 30 % je k dispozici pro (regenerativní) brzdění. 5 % mezi nimi se používá k „volnoběhu“: Zde se nepoužívá žádný výkon. Při správném použití a se správnou aktivací a předvídáním si všimnete, že ve vozidle DAF Electric již prakticky nebudete potřebovat brzdový pedál.

O REGENERATIVNÍM BRZDĚNÍ

Jednou z unikátních vlastností elektrických vozidel je regenerace energie při brzdění. Když je tato funkce aktivována, elektrický motor funguje jako generátor pro přeměnu kinetické energie (energie pohybu) vozidla na elektrickou energii, která dobíjí akumulátor. Zejména v městském prostředí (mnoho startů/zastavení) nebo při jízdě z kopce s využitím regenerativního brzdění jako retardéru dokáže systém e-Drive Control společnosti DAF regenerovat velké množství energie, která by jinak byla ztracena. Navíc se výrazně snižuje opotřebení provozních brzd! Regenerativní brzdění pro elektrická vozidla DAF je k dispozici prostřednictvím systému e-Drive Control a aplikuje se pomocí brzdového pedálu. Regenerativní brzdění se brzdovým pedálem aktivuje pouze v případě požadavku na velkou brzdovou sílu.

Výkon systému e-Drive Control

Množství brzdného výkonu, které má systém e-Drive Control k dispozici, závisí na různých proměnných.

Maximální výkon je dán výkonem motoru a kapacitou akumulátoru. Níže naleznete tabulku různých motorů a jejich maximální výkon regenerativní brzdy.

Motor			Maximální výkon systému e-Drive Control			
3 nastavení			Akumulátory Instalovaná energie			
33 %	67 %	100 %	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



Dostupný výkon může být omezen určitými podmínkami. Stav nabití akumulátoru, teplota a teplota motoru mohou aktivovat omezení. V takovém případě se na digitální přístrojové desce zobrazí žluté bloky. Toto žluté vizuální překrytí (3) představuje množství výkonu, který není k dispozici. Zelený pruh (1) ukazuje množství energie, která se v současné době regeneruje (brzdnou sílu). Zelená kontrolka (2) ukazuje aktivaci a případně úroveň systému e-Drive Control.

Jak používat systém e-Drive Control

Chcete-li aktivovat systém e-Drive Control, můžete zatáhnout za pravou páčku na sloupku řízení. Páčka s návratovou pružinou zvyšuje úroveň brzdění, když ji zatáhnete dolů. Pokud ji dole přidržíte, systém e-Drive Control se okamžitě přepne na maximální úroveň; pokud ji budete držet déle, systém se přímo deaktivuje.

FUNKCE

- Systém řízení jedním pedálem pro model DAF Electric
- Brzdný výkon 210, 270, 315 nebo 350 kW
- Maximální regenerace energie
- Optimální retardér
- Dokonalé řešení pro provoz typu start/stop
- Ovládací prvky pro plynulou jízdu

VÝHODY

- Zvýšení efektivity
- Prodloužený dojezd
- Lepší jízdní vlastnosti
- Snížení opotřebení provozní brzdy

