

Tichá vozidla DAF

Méně než 71 dB(A)



Tichá vozidla

Čím dál víc zemí, například Nizozemsko, Británie, Francie, Německo a Belgie, přijímá směrnice omezující hladinu hluku vozidel ve večerních, nočních a časných ranních hodinách. Většina těchto norem je harmonizována a mezní hodnota hluku je 71 dB(A).

Tichá vozidla DAF

Společnost DAF vyvinula jedinečné tiché řešení pro vozidla řady LF a vozidla řady CF a XF* vybavená výkonným, a přece efektivním 10,8l motorem PACCAR MX-11 Euro 6. Tato vozidla využívají běžný naftový motor, proto jde v porovnání s alternativními palivy a hybridními vozidly o velmi nákladově efektivní řešení.

Jaké jsou výhody tichých vozidel DAF?

- Jedinečné naftové řešení pro regulaci hluku.
- Možná distribuce během platnosti omezení hluku.
- Možná distribuce v oblastech, kde platí regulace hluku.
- Tam, kde je omezená infrastruktura pro alternativní paliva, je stále k dispozici pro motorovou naftu.
- Nižší nákupní cena v porovnání s vozidly s alternativními palivovými systémy a s hybridními vozidly.

Jak tiché řešení DAF funguje?

Tiché řešení DAF má dvě části. Částečně se omezení hluku dosahuje speciálně navrženým zapouzdřením převodovky (CF a XF).



Druhou částí řešení je tichá funkce v motorovém softwaru aktivovaná spínačem tichého provozu na palubní desce. Při aktivaci motorový software omezí maximální otáčky a točivý moment motoru, což má za následek nižší hladinu hluku. Tiché řešení společnosti DAF je v souladu s její odpovědností konstruovat ekologická a trvale udržitelná vozidla.

* LF FA s motory PX-5 135 kW/184 k - CF FA, FAG, FAN, FT, FT LD, FTG, FTP - XF FA, FAN, FT, FT LD, FTG, FTP