

Tahač XF se sníženou podlahou

Provedení exteriéru kabiny

- Kabina Space Cab nebo Super Space Cab
- Elektricky nastavitelná a vyhřívaná zrcátka
- Halogenové nebo LED světlomety
- Světla pro denní svícení se 4 diodami LED
- Volitelná mlhová světla kombinovaná se světly pro zatáčení
- Volitelné reflektory Skylight pro kabinu Super Space Cab

Provedení interiéru kabiny

- Plně nastavitelná sedadla se vzduchovým odpružením; volitelné kožené čalounění, vyhřívání sedadla, a aktivní ventilace
- Výběr z individuálních barevných schémat interiéru a ozdobných ornamentů
- Neprůhledné závěsy z husté tkaniny
- Elektricky ovládané střešní okno
- Spodní lůžko s volitelnou matrací Xtra Comfort s taškovými pružinami
- Nosič zavazadel pro uskladnění zavazadel nebo volitelné horní lůžko sloužící pro spánek / prostor pro uložení zavazadel
- Více než 650 litrů úložného prostoru pod spodním lůžkem; volitelné uspořádání zahrnuje 65litrovou úložnou zásuvku a schránku s 42litrovou chladničkou
- Automatická regulace teploty a klimatizace, volitelná klimatizace kabiny
- Přídavné vytápění kabiny, volitelně s časovačem
- Filtr částic nasávaného vzduchu (pylový filtr);
- Volitelný systém autorádia nákladního vozidla a telefonu TruckPhone
- Různé možnosti pro napájení příslušenství
- Ovládání stability vozidla
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA)
- Imobilizér motoru; různé možnosti pro výstražné systémy proti krádeži
- Tempomat; adaptivní tempomat s funkcí varování před kolizí; systém varování při opuštění jízdního pruhu
- Možnosti pro prediktivní tempomat, čelní a boční kamerové systémy
- Volitelný noční zámek DAF Night Lock
- Příprava pro MAUT

Nápravy a odpružení

- Parabolické přední odpružení; zatížení nápravy 8,0 t
- Pneumaticky odpružená zadní náprava s jednoduchou redukcí; zatížení nápravy 11,5 t
- Volitelné sledování zatížení nápravy
- Volitelné přední pneumatické odpružení

Kola a pneumatiky

- Kola s ocelovými disky; hliníková kola Alcoa jsou volitelná
- Volitelné náhradní kolo s držákem
- Pneumatiky s nízkým profilem
- Různé značky pneumatik a druhy dezénů běhounů

Poháněcí soustava

- Výkon motoru 315–390 kW (428–530 k); točivý moment 2 150–2 600 Nm
- Automatizovaná převodovka TraXon s funkcemi Hill Start Aid, EcoRoll, režim Eco a FastShift
- Protipokluzový systém (ASR) a regulace brzdného momentu motoru
- Různé softwarové balíky pro převodovky dostupné pro specifické aplikace (např. kombinace kapaliny nebo ECO)

Brzdový systém

- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu i vzadu
- Pokročilý elektronický brzdový systém (AEBS)
- Volitelná motorová brzda MX nebo intardér ZF

Podvozek

- Rozvor kol 3,60 nebo 3,80 m, zadní převis 0,87 m
- Vyústění výfuku na pravou stranu (jednotka DPF/SCR na pravé straně)
- Standardní, dlouhá nebo velmi dlouhá lávka
- Ochranný nosník podvozku jako doplňková verze
- Palivová nádrž(e) z hliníku, objem až 1 215 litrů
- Nádrž na kapalinu AdBlue 90 litrů
- Třídílné plastové zadní blatníky.
- Alternátor 80 A, volitelně 120 A, akumulátory 2x 230 Ah
- Volitelná zadní světla s diodami LED
- Volitelné pracovní světlo LED
- Volitelný systém sledování energie akumulátoru

Vybavení přívěsu

- Minimální výška točnice 91 cm (s pneumatikami s nízkým profilem, točnicí Jost JSK37ME, 140 mm a rozvorem 3,80 m)
- Volitelné jsou různé značky a typy točnic
- Elektrické a pneumatické přípojky přívěsu s úložnou skříňkou pro kabely a hadice za kabinou

Služby

- Slouží pro minimalizaci rizika neplánovaných prostojů:
 - Služba ITS: nonstop podpora při poruše
 - Smlouvy na opravy a údržbu (DAF MultiSupport)

V závislosti na konfiguraci vozidla se může stát, že konkrétní zvláštní výbava nebude k dispozici. Dostupnost a specifikace tohoto vozidla se mohou v jednotlivých zemích lišit. Další informace vám poskytne společnost DAF. Změna vyhrazena bez předchozího upozornění.

Tahač XF se sníženou podlahou

ČISTÁ DOKONALOST



Poznámka: standardní barva kabiny je Brilliantově bílá. Tento obrázek nezakládá žádná práva.

Výhody tahače XF se sníženou podlahou

Pracovat na vývoji tahače se sníženou podlahou pro velkoobjemovou přepravu je jako kráčet po tenkém ledě mezi nejvyšším možným objemem přepravy a maximální bezpečností přepravy. Společnost DAF je schopna nabídnout nejefektivnější řešení s nejnižší spojovací výškou 91 cm a dostatečnou světlou výškou. To umožňuje přepravcům používat přívěsy s vnitřní výškou nakládky 3 m, přičemž není překročena zákonem stanovená vnější výška 4 m.

Pohodlný

Prostorný, velmi praktický interiér, který se snadno čistí, s luxusním obložením a nápadným novým špičkovým spínačem pro řízení veškerých funkcí, například klimatizace a osvětlení, nabízí při jízdě prvotřídní pohodlí a uvolněné prostředí, kde může řidič pobývat a přespávat – a má k dispozici spoustu místa pro uložení osobních věcí.

Přehledný

Velká zrcátka a velké okenní plochy poskytují optimální výhled. Volitelné čelní nebo boční kamerové systémy dále zlepšují výhled pro zvýšení bezpečnosti.

Aerodynamický

Příslušenství v rámci aerodynamiky, jako střešní spoiler a boční límce, jsou k dispozici pro zvýšení aerodynamiky soupravy tahače přívěsu.

Bezpečný

Bezpečnostní systémy, jako je například adaptivní tempomat s funkcí výstrahy před čelním nárazem a pokročilý nouzový brzdový systém, systém varování před opuštěním jízdního pruhu, systém řízení stability vozidla nebo noční zámek DAF Night Lock a také jedinečné světlomety LED zajišťují nejvyšší úroveň bezpečnosti.

Robustní

Skleněné kryty Lexan na světlometech, nárazník z pozinkované oceli a neklouzavé hliníkové schůdky snižují možnost poškození vozidla a zvyšují bezpečnost.



Úsporný

Moderní a velmi čisté motory PACCAR MX-11 a MX-13 jsou vybaveny inovativními technologiemi, jako jsou vstřikování paliva typu Common Rail, turbodmychadlo s proměnnou geometrií, recirkulace výfukových plynů a systém úpravy emisí s DPF/SCR. Výkony motorů se pohybují v rozmezí od 315 kW / 428 k do 390 kW / 530 k. Působivé hodnoty točivého momentu ve všech rychlostních stupních a ještě větší točivý moment v nejvyšších rychlostních stupních zajišťují vynikající jízdní vlastnosti při nízkých otáčkách motoru v širokém rozsahu otáček. To přispívá k méně častému přerazování rychlostních stupňů, menšímu používání a opotřebení provozních brzd, vysoce úsporné spotřebě paliva a ryzímu pohodlí při jízdě.

Výška točnice

Výšky točnice 96 cm bude dosaženo se standardními pneumatikami / pneumatikami řady 60. S pneumatikami s nízkým profilem umožňuje výška pouhých 91 cm maximální výšku návěsu 4 m, a tedy vnitřní výšku nakládky 3 m.

Uspořádání podvozku

Důmyslné uspořádání součástí na podvozku ponechává prostor pro až 1 215 litrů paliva a 90 litrů kapaliny AdBlue. Uspořádání podvozku může být specifikováno tak, aby byl k dispozici prostor pro doplňkové vybavení.

Nízká konstrukce

Za účelem dosažení nízké polohy točnice při zachování dostatečné světelné výšky (14 cm při výšce točnice 91 cm a 19 cm při výšce točnice 96 cm) je podvozek Low Deck (se sníženou podlahou) vybaven sníženým vzduchovým odpružením, které umožňuje činnou dráhu odpružení 5 cm při výšce točnice 91 cm a 7,5 cm při výšce točnice 96 cm. Vozidla s předním listovým odpružením mají speciální jednolistové parabolické odpružení.