

**JAK OPTIMALIZOVAT VAŠE VOZIDLO DAF NOVÉ GENERACE
A ZÍSKAT VÝHODY NÁSTROJE VECTO**

Síla efektivity



Vzhledem k tomu, že stále více zemí zavádí prvky CO₂ do svých silničních daní, je úspora paliva důležitější než kdy dříve. Díky nejlepší aerodynamice ve své třídě a efektivním hnacím soustavám jsou vozidla DAF nové generace dostupná v nejpříznivějších třídách CO₂. To umožňuje zákazníkovi získat finanční výhody nejen z hlediska paliva, ale také z hlediska silničních daní.

Pokud je nyní vozidlo DAF nové generace správně specifikováno, výhody CO₂ vám vydrží nejméně šest let!



Co je nástroj VECTO?

Aby se výrobcům vozidel podařilo snížit emise CO₂ svých výrobků, Evropská unie vydala nové předpisy. Výsledkem je nástroj pro výpočet spotřeby energie vozidla (VECTO neboli Vehicle Energy Consumption Calculation Tool), který vypočítává hodnoty emisí pro každé prodané vozidlo.

Cílem EU pro výrobce je snížit do roku 2025 celkové emise CO₂ jejich vozového parku o 15 % ve srovnání s referenční hodnotou stanovenou v období od 1. července 2019 do 30. června 2020. Zatímco výrobci musí snížit emise CO₂, znamená to pro zákazníky také ekvivalentní zlepšení úsporné spotřeby paliva.

Třídy CO₂ podle EU

Po zavedení předpisů VECTO pro výrobce zavedla EU také systém regulace silničních daní na základě hodnot CO₂. Pokud země nebo regiony chtějí započítat CO₂ proti silniční dani, budou to muset udělat v souladu s třídami CO₂ podle EU. Tento systém obsahuje pět tříd:

- Třída 5: Vozidla s nulovými emisemi
- Třída 4: Vozidla s nízkými emisemi CO₂ (50 % pod referenční hodnotou)
- Třída 3: CO₂ 8 % pod referenční hodnotou
- Třída 2: CO₂ 5 % pod referenční hodnotou
- Třída 1: Vozidla neklasifikovaná v jiné třídě

Třídy jsou založeny na referenčních hodnotách CO₂, které jsou stanoveny podle průměru pro všechna nákladní vozidla stanoveného v roce 2019, a každoročně klesají v souladu s cíli EU. Referenční hodnoty pro třídy 2 a 3, které jsou realisticky dosažitelné pro čistě dieselová vozidla a pro všechna vozidla DAF nové generace, naleznete níže. Limity platí od 1. července prvního roku do 30. června následujícího roku. Váš prodejce vám může pomoci specifikovat vozidlo DAF pro konkrétní třídu CO₂.

Skupina vozidel				Třída 2		Třída 3	
		kabina Day Cab	Sleeper- -Cab	2024/25	2025/26	2024/25	2025/26
	4-UD	< 170 kW	< 170 kW	255,385	248,088	247,3202	240,254
	4-RD	≥170 kW	< 265 kW	163,889	159,207	158,714	154,179
	4-LH	Žádný	>265 kW	88,079	85,563	85,298	82,861
	5-RD	Vše	< 265 kW	69,825	67,83	67,62	65,688
	5-LH	-	>265 kW	47,049	45,705	45,563	44,261
	9-RD	Vše	-	92,252	89,616	89,339	86,786
	9-LH	-	Vše	55,712	54,164	52,454	50,955
	10-RD	Vše	-	71,187	69,21	67,024	65,109
	10-LH	-	Vše	48,429	47,045	46,899	45,559

Hodnoty jsou v gramech CO₂ na tunokilometr (g/tkm)

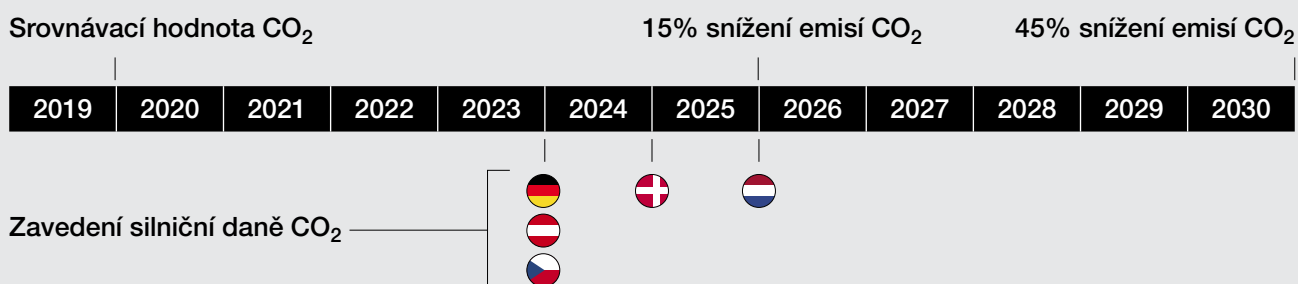
Dopad nástroje VECTO na náklady

Po stanovení třídy CO₂ je tato klasifikace platná 6 let, což znamená, že majitel vozidla bude využívat výhod CO₂ šest let po výrobě. Tato práva budou při prodeji převáděna s vozidlem. Níže naleznete náklady a potenciální úspory v eurocentech na kilometr pro třídy CO₂ 2 a 3. Výpočty jsou založeny na soupravě tahač 4x2 (5-LH) (cyklus zatížení 34 tun).

eurocenty / km	Německo	Rakousko	Čeština	Dánsko	Nizozemsko*
Třída 1	34,80	47,30	11,85	17,55	17,20
Třída 2	34,00 (-0,80)	47,05 (-0,25)	11,75 (-0,10)	15,86 (-1,69)	15,90 (-1,30)
Třída 3	33,20 (-1,60)	46,93 (-0,37)	11,64 (-0,21)	14,17 (-3,38)	14,40 (-2,80)

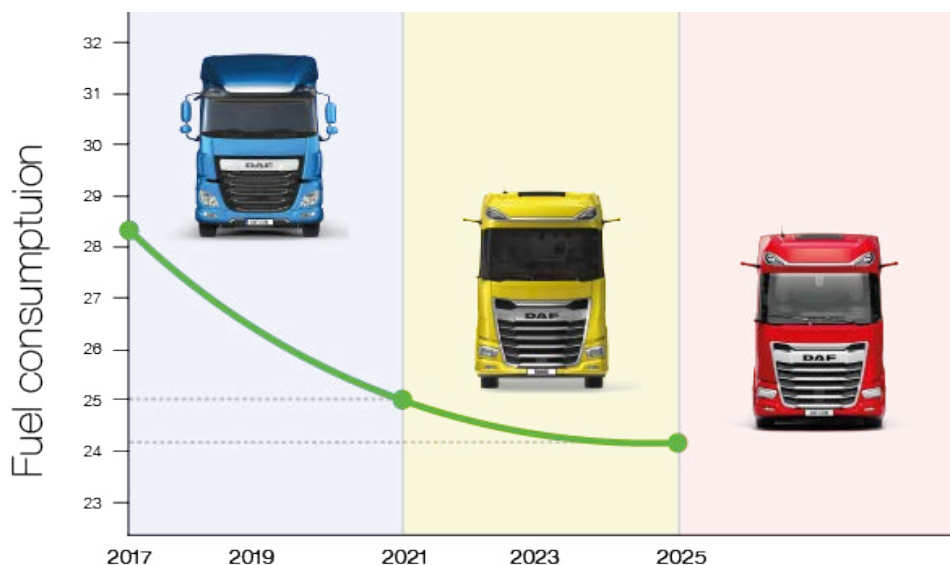
* Předpokládané náklady na potenciální zavedení v Nizozemsku (zatím nepotvrzené)

Srovnávací hodnota CO₂



Přístup společnosti DAF k efektivitě

S představením vozidel DAF nové generace došlo k dramatickému poklesu spotřeby paliva a emisí CO₂. Vozidla těží z vynikajících aerodynamických vlastností nového převratného designu kabiny a rovněž ze zavedení kamerových systémů, vyšší účinnosti hnací soustavy a různých dalších vylepšení. Společnost DAF zlepšila efektivitu spotřeby paliva o více než deset procent. S uvedením aktualizované řady vozidel DAF nové generace pro rok 2025 bylo realizováno další 3% zlepšení. Společnost DAF se navíc rozhodla, že všechny možnosti účinnosti budou součástí základní specifikace, čímž posílí své záměry zlepšovat efektivitu spotřeby paliva a v budoucnu snížit emise CO₂.



Nejlepší postupy pro optimální konfiguraci

K dispozici je řada povinných možností (pokud jsou pro váš model vozidla k dispozici), které jsou nutné k dosažení maximálního skóre VECTO a maximalizaci nárůstu spotřeby paliva.

Aerodynamické možnosti

- Střešní spoiler
- 03419 – boční límce (nejlépe s nástavci)
- 01122 – boční sukně (nejlépe v kombinaci s ocelovými ráfky)
- 01362 – Systém DAF Digital Vision
- 02952 – Spodní deska aero

-7 %
-10 %

Pneumatiky

- A-štítek

-4,9 %

Brzdový systém

- 02366 – Motorová brzda MX Engine brake
- 03150 – Kompresor, 2 válce, se spojkou

-0,4 %

Zadní náprava

- 09302 – 2,05 v kombinaci s motorem MX-13
- 09303 – 2,21 v kombinaci s motorem MX-11
- 02810 – 4,11 v kombinaci s motorem PX-7

-0,5 %

Prediktivní tempomat

-2,0 %



Shrnutí

- Nástroj VECTO je nástrojem EU, který má snížit emise CO₂ pro všechny výrobce OEM
- Cíl EU pro rok 2025: -15 % ve srovnání s rokem 2019
- Cíl EU pro rok 2030: -43 % ve srovnání s rokem 2019
- Vozidla v EU jsou zdaněna dodatečnými silničními daněmi souvisejícími s CO₂
- Předpisy se vztahují na vozidla 4x2 a 6x2 s celkovou hmotností vyšší než 16 tun
- Třídy CO₂ 2 a 3 nabízejí slevu na silniční daň
- Vozidla DAF nové generace mají nárok na slevu na silniční daň CO₂
- Třídy CO₂ (a příslušná sleva na silniční daň) platí 6 let od registrace
- Konečná hodnota CO₂ je uvedena v dokumentu CoC