

PODZIM 2024/ ZIMA 2025

# DAF

## IN ACTION



**„SPOLEČNOST DAF  
PŘEDSTAVUJE NOVÝ  
STANDARD EFEKTIVITY“**

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**



# NEPŘETRŽITĚ EFEKTIVNÍ



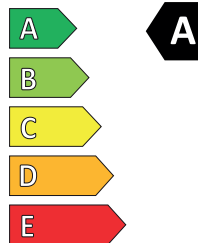
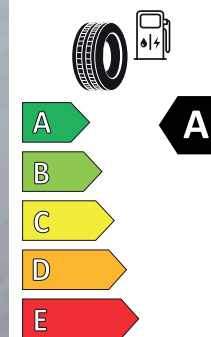
## FUELMAX PERFORMANCE

PŘÍMÁ CESTA  
K EFEKTIVITĚ A  
UDRŽITELNOSTI

[GOODYEAR.EU/TRUCK](http://GOODYEAR.EU/TRUCK)

Specializovaná pneumatika, která poskytuje nejvyšší úsporu paliva a nejnižší emise. Objevte vynikající vlastnosti pneumatik FUELMAX PERFORMANCE, které mají vynikající hodnocení A v oblasti úspory paliva!

**GOODYEAR**



## Vše pro váš úspěch

„Pohon pro vaše úspěchy“. To je to, co děláme každý den ve společnosti DAF. Víme, že jsme faktorem úspěchu vašeho podnikání a děláme vše, co je v našich silách, abychom k němu přispěli. V tomto novém vydání časopisu DAF in Action si můžete přečíst, jak přesně to děláme.

V tomto vydání vám představíme řadu inovací pro modely DAF nové generace. Jsou to stále jediná nákladní vozidla, která byla od samého základu vyvinuta s použitím nových evropských předpisů a všemi výhodami, které s nimi souvisejí. Ve společnosti DAF neustále vylepšujeme to, co děláme: výsledkem jsou vozidla DAF nové generace, která jsou teď ještě efektivnější, bezpečnější a pohodlnější. Stručně řečeno, nejlepší nákladní vozidla na trhu jsou nyní ještě lepší.

Motto „Pohon pro vaše úspěchy“ je také důležitým prvkem našeho nedávno spuštěného programu „Plug & Play“. Jedná se o účinný koncept zaměřený na zvýšení efektivity výroby vozidel s podvozky, a to jak pro výrobce nástaveb, tak pro vás jakožto zákazníka. Cornelis van der Lee, ředitel divize vozidel s podvozky / vozidel pro profesionální aplikace ve společnosti DAF, vše podrobně vysvětluje v tomto časopise.

Hlavní inženýr společnosti DAF Jeroen van den Oetelaar také popisuje, jak společnost DAF pracuje na mnoha různých frontách, aby zajistila udržitelnou budoucnost pro silniční přepravu. Elektrické, hybridní motory, motory s vodíkovým pohonem, palivové články a samozřejmě neustále se vyvíjející spalovací motor – k usnadnění energetické transformace budeme

potřebovat spoustu různých technologií. A společnost DAF je připravena!

Jak naši zákazníci pohlíží na způsoby, kterými přispíváme k jejich úspěchu? I o tom si můžete všechno přečíst v tomto vydání. Spokojenost zákazníků s našimi produkty a službami je hlavním důvodem, proč neustále zlepšujeme vše, co děláme. A děláme to pro své zákazníky. Pro vás.

**Harald Seidel**

Prezident  
Společnost DAF Trucks N.V.



**4** „Pohon pro vaše úspěchy“. Společnost DAF představuje nový standard efektivity

**9** Jeroen van den Oetelaar: „Udržitelnost je sdílená odpovědnost“

**12** Padesát let evoluce = revoluce

**14** Cornelis van der Lee: „Žádná dvě vozidla s podvozky nejsou stejná“

**18** Život se systémem PACCAR Connect je snazší

**21** Společnost Adam Serr ročně doručí 600 000 tun potravin

**25** Simone Gheller: „Efektivní a s optimálním poměrem ceny a výkonu“







Společnost DAF představuje nový standard efektivity

# „POHON PRO VAŠE ÚSPĚCHY“

Když společnost DAF zvedla oponu, aby ukázala modely XD, XF, XG a XG+ nové generace, proběhla obecenstvem vlna vzrušení. Modely vyvinuté na základě nových evropských předpisů pro hmotnosti a rozměry vozidel. Nový standard v oblasti bezpečnosti, pohodlí a v neposlední řadě také efektivity. Další krok přichází teď, s řadou nových inovací. Nyní se opět stanovuje nový standard.

Text: Rob van Tilburg

Vynikající nová vozidla DAF pro regionální, národní a mezinárodní přepravu jsou doslova revoluční. Nové evropské předpisy nabídly příležitost rozšířit přední část nákladních vozidel až o 16 centimetrů s cílem dosáhnout co nejlepší aerodynamiky, což významně přispělo k úspornější spotřebě paliva o 10% a snížení emisí CO<sub>2</sub>, na což je společnost DAF právem velmi hrdá. Vozidla DAF nové generace kombinují tuto optimální efektivitu s nejvyšší úrovní bezpečnosti, zatímco řidiče si získá bezkonkurenční objem prostoru a vynikající design kabin. Není divu, že nové modely společnosti DAF získaly téměř každou prestižní cenu v Evropě. Počínaje tituly pro mezinárodní vozidlo roku, ekologické vozidlo roku a vozidlo roku pro vozové parky – „International Truck of the Year“, „Green Truck of the Year“ a „Fleet Truck of the Year“ – až po „Best Industrial Design“ (nejlepší průmyslový design).

Příběh úspěchu vozidel DAF nové generace má nakročeno ke skvělému pokračování. V rámci úspěšné filozofie programu DAF Transport Efficiency se zavádí řada inovací, díky nimž budou modely XD, XF, XG a XG+ pro firmy i řidiče ještě atraktivnější. Ještě efektivnější díky inovacím v motoru a hnací soustavě a také díky širší specifikaci vozidla, která je ještě více zaměřena na maximální efektivitu. Bezpečnější pro řidiče a ostatní účastníky silničního provozu díky působivé řadě bezpečnostních funkcí, které jsou nyní součástí standardní výbavy. Ještě pohodlnější díky inovacím v hnací soustavě, které přinášejí lepší jízdní chování a mimořádně nízkou hladinu hluku.

## SÍLA EFEKTIVITY

Mnoho přepravců již zjistilo, že o 10 % úspornější spotřeba paliva u vozidel DAF nové generace není jen planý slib. Ve skutečnosti jsou v současné době uváděné modely další kapitolou tohoto úspěšného příběhu – a poznáte je podle decentních chromových prvků na horních ventilačních otvorech. Jsou předurčeny k tomu, aby zmíněné zlepšení navýšily o další 3 %. Je to výsledek lepšího časování ventilů, nového chladicího čerpadla a nového vzduchového kompresoru v legendárních motorech PACCAR

MX-11 a MX-13. Dalšími prvky, které k úspoře významně přispívají, jsou nová konstrukce pastorku pro zadní nápravu, nové redukce zadní nápravy a ještě komplexnější balíček standardní výbavy, včetně prediktivního tempomatu (PCC), pneumatik s mimořádně nízkým valivým odporem a digitálních kamer\* namísto zrcátek.

Přepravci, kteří si předtím objednali vozidla DAF nové generace bez těchto funkcí, mohou přidat další 4 až 5 % navíc k 3% úspoře paliva, které již nabízí nová hnací soustava. Společnost DAF opět podnikla působivé kroky, aby posílila svou vedoucí pozici v oblasti efektivity přepravy.



Stojí také za zmínku, že společnost DAF nabízí několik modelů, které spadají přímo do třídy 3 v německém systému mýtného Maut. Přepravní firmy, které pravidelně jezdí v Německu, vědí, že to může ušetřit tisíce eur na mýtném.

Nová online platforma pro správu vozového parku PACCAR Connect také umožňuje zlepšit výkon na kilometr. Dnes se každé nové vozidlo DAF standardně dodává s desetiletým předplatným tohoto vynikajícího systému, který umožňuje nepřetržité monitorování výkonu vozového parku, vozidla a řidiče. Do systému PACCAR Connect lze také snadno integrovat stávající systémy správy vozového parku. Efektivita přepravy v té nejlepší podobě.



\*) V závislosti na modelu





## SÍLA BEZPEČNOSTI

Evropská komise uvedením nových rozměrů vozidel cílí především na zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Široké čelní sklo a nízké linie pásu oken, které společnost DAF nabízí, zaručují bezkonkurenční přímý výhled, zejména pokud se zákazník rozhodne přidat na stranu spolujezdce boční okno s výhledem na obrubník. Pokročilé digitální kamerové systémy, jako je DAF Digital Vision (nyní standardně u většiny modelů) a bezkonkurenční systém DAF Corner View ukazují, že vozidla DAF jsou také na předních místech co se týče nepřímého výhledu.

Nejnovější modely jsou také standardně vybaveny nejnovějšími bezpečnostními systémy, které nabízejí ochranu nejen pro řidiče, ale i pro nejzranitelnější účastníky silničního provozu. Pokročilý nouzový brzdový systém (AEBS) používá radarové snímače a kameru k automatické aktivaci nouzového zastavení v případě potřeby, aby se zabránilo kolizi. Asistent pro rozjezd Drive-off Assist varuje řidiče před zranitelnými účastníky silničního provozu v blízkosti vozidla, když se chystá vyjet. Systém DAF Side & Turn Assist funguje stejně, když se chodci, cyklisté a další účastníci silničního provozu ocitnou v mrtvém úhlu vozidla, i když je toto místo na samém konci přívěsu. Seznam funkcí je téměř nekonečný a jasně demonstruje sílu společnosti DAF v oblasti bezpečnosti.

## SÍLA POHODLÍ

Řidiči, kteří již znají jízdu s vozidly DAF XD, XF, XG nebo XG+, pravděpodobně řeknou: „Myslíte, že udělali ještě pohodlnější vozidlo?“ Možná tomu nebudou chtít věřit, ale odpověď zní „ano“. Díky nové hnací soustavě mají totiž nyní motory PACCAR MX-11 a MX-13 nižší otáčky při cestovní rychlosti, což je činí ještě tiššími. Kromě toho automatické převodovky umožňují ještě citlivější řazení, zejména při jízdě do kopce, což je pro řidiče nesmírně přínosné. Nové funkce systému PACCAR Connect dokazují, že pohodlí řidiče

**"NEJLEPŠÍ NÁKLADNÍ VOZY NA TRHU JSOU NYNÍ JEŠTĚ LEPŠÍ"**

je také otázkou praktických detailů. Trasy lze odeslat přímo ze sídla společnosti na displej na přístrojové desce a zobrazit řadu různých možností pro první a poslední kilometry jízdy. Řidiči budou s touto funkcí velmi spokojeni.

„Nejlepší nákladní vozidla na trhu jsou nyní ještě lepší“ – tato jediná věta shrnuje mnoho inovací, které společnost DAF přidává ke svým mnohonásobně oceněným modelům XD, XF, XG a XG+. Zvýšení efektivity, bezpečnosti a pohodlí řidiče na ještě vyšší úroveň. To vše s ohledem na jeden cíl: Zajistit úspěch zákazníka. Každý den, každý kilometr. Plně v souladu s filozofií programu DAF Transport Efficiency.



## PROGRAM DAF TRANSPORT EFFICIENCY

Společnost DAF ví lépe než kdokoli jiný, co vás jako přepravce motivuje: Co nejlépe využít každý kilometr. Jinými slovy, optimální dostupnost vozidla, aby se dosáhlo nejnižších možných nákladů na kilometr.

Vozidlo musí stále jezdit, den co den, co nejziskovějším způsobem. Proto dodáváme nákladní vozidla, která vynikají spolehlivostí a životností, se servisními intervaly až 200 000 kilometrů a nízkými úrovněmi spotřeby paliva, které jsou na špici odvětví. Vozidlo DAF lze specifikovat až do nejmenších detailů, má nízkou pohotovostní hmotnost a vysokou nosnost a po mnoha letech poskytování věrných služeb nabízí působivou zůstatkovou hodnotu. To vše je součástí programu DAF Transport Efficiency.

Naším cílem je, abyste dosáhli vysoké návratnosti investic – to je naše filozofie. Ale její působnost zachází dál, mnohem dál. Prvotřídní servis dílů společnosti PACCAR Parts – stejně jako bezkonkurenční

služba ITS (Mezinárodní servis pro nákladní vozidla) společnosti DAF – zaručuje maximální dostupnost vozidel. Společnost PACCAR Financial Services nabízí atraktivní financování při nízkých provozních nákladech. Smlouva o opravách a údržbě MultiSupport poskytuje maximální přehled od prvního dne. Nemluvě o systému PACCAR Connect, online platformě pro správu vozového parku, která poskytuje dokonalý přehled o výkonu vašeho vozového parku, nonstop!

DAF Transport Efficiency je kompletní program produktů a služeb. Je to skutečně filozofie. Naše filozofie. Ta, která je patrná ve všech aspektech našeho podnikání. Od dobře vyškolených obchodních konzultantů a techniků až po speciální programy pro díly pro všechny značky nákladních vozidel a přívěsů. Abyste mohli najít všechny služby, které váš vozový park potřebuje, na jedné adrese: u svého servisního dealera DAF. Protože chceme, abyste se k nám vraceli.







## Správné pneumatiky ve správný čas.

### **Nové Conti Eco HS 5 & HD 5.**

Pneumatiky pro regionální i dálkové použití,  
které šetří palivo.

Generation 5. Společně tvoříme rozdíl.



Jeroen van den Oetelaar,  
hlavní konstruktér v oddělení vývoje výrobků společnosti DAF:

## „UDRŽITELNOST JE SDÍLENÁ ODPOVĚDNOST“

Evropa stanovila pro odvětví nákladních vozidel řadu velmi náročných cílů. Nákladní vozidla, která v roce 2025 sjedou z výrobní linky, musí vypouštět o 15 % méně CO<sub>2</sub> než nákladní vozidla vyrobená v roce 2019. V roce 2030 bude toto číslo 45 %. „Neexistuje žádné jediné univerzální technické řešení pro širokou škálu dopravních aplikací,“ říká Jeroen van den Oetelaar, hlavní konstruktér v oddělení vývoje výrobků společnosti DAF. „Ale nejprve musíme zajistit, aby byly včas splněny předpoklady pro dosažení nulových emisí!“

*Autor: Henk de Lange*





**JE PŮSOBIVÉ VIDĚT, JAKÉ KROKY SE JIŽ  
PODNIKAJÍ K DOSAŽENÍ UDRŽITELNÉ  
BUDOUCNOSTI SILNIČNÍ DOPRAVY**

„Všichni výrobci nákladních vozidel, včetně nás, tvrdě pracují na tom, aby našli čistší a udržitelnější řešení přepravy,“ ujišťuje nás Van den Oetelaar. „Elektrické motory, hybridní motory, motory s vodíkovým pohonem, palivové články – všechny tyto technologie najdeme ve společnosti DAF a v naší mateřské společnosti. Nezapomeňte ani na moderní spalovací motor. V dohledné budoucnosti to bude udržitelná volba zejména pro dálkovou přepravu, zvláště když začneme používat paliva HVO a paliva s neutrálními emisemi CO<sub>2</sub>, která se postupně objevují na obzoru. Od příštího roku budeme nabízet například modely motorů, které mohou běžet na bionaftu B100 FAME. Nesmíme zapomínat ani na to, že kromě všech našich snah o snížení emisí CO<sub>2</sub> investuje odvětví nákladních vozidel i do nové legislativy Euro 7. Vstoupí v platnost v roce 2029 a bude znamenat snížení emisí NOx o 56 % a emisí částic o 39 % ve srovnání se současnou normou Euro 6. To je samo o sobě velká výzva.“

### JIŽ NA 90 %

Navzdory mnoha současným novinkám vývoje v Evropě, pokud je o alternativní hnací soustavy (z nichž nejpoutavější jsou elektrické a vodíkové verze) lamentuje šéf vývoje vozidel DAF nad skutečností, že Evropa stále nevyužívá všechny příležitosti k výraznému snížení emisí CO<sub>2</sub>. Věci, které lze dělat už nyní a relativně jednoduše. „Už jsem zmínil HVO. Podle úřadů se použití HVO nepočítá jako součást našeho úsilí o dosažení požadovaných cílů CO<sub>2</sub>. To je promarněná příležitost. Díky HVO jsme mohli okamžitě dosáhnout 90% snížení emisí CO<sub>2</sub>, aniž bychom museli provádět jakékoli změny v našich nákladních vozidlech nebo infrastruktuře. To platí pro všechna vozidla, která v současné době jezdí po EU. Pokud do roku 2030 dosáhneme cíle EU snížit emise CO<sub>2</sub> o 45 %, bude v Evropě

jezdít 400 000 nákladních vozidel s nulovými emisemi, ale většina nákladních vozidel na silnici bude stále mít spalovací motor.“

### GLOBALNÍ HRÁČ

Podle slov Van den Oetelara je DAF jako dceřiná společnost společnosti PACCAR globálním hráčem. „Spojujeme naše vývojové aktivity s aktivitami našich sesterských společností Kenworth a Peterbilt a strategicky je dělíme mezi sebe. Společnost DAF již uvedla na trh řadu plně elektrických vozidel s dojezdem až 500 kilometrů. Také jsme dokončili velmi úspěšné terénní testy s hybridními vozidly. Vývoj vodíkových motorů s nulovými emisemi je velmi slibný a vidím to tak, že se v příštích několika letech objeví na trhu. Společnost PACCAR také ve Spojených státech provedla dlouhodobý test ve spolupráci se společností Shell a Toyota, do kterého zapojila vozidla používající palivové články. Společnosti



Kenworth a Peterbilt již oznámily, že budou tuto technologii komerčně využívat. To vše ukazuje, že jako přední a globální výrobce nákladních vozidel máme v ohni několik železek, pokud jde o udržitelnou silniční přepravu. Nakonec nebude jen jedna univerzální technologie pro všechny různé dopravní aplikace. Jízda po městě v nákladním vozidle s lehkým nákladem se velmi liší od jízdy se 40tunovou soupravou z Kodaně do Milána. Výběr technologií by měl být ponechán na trhu a na výrobcích nákladních vozidel. To je poselství, které mám pro Evropu.“

### CO PRÁVNÍ PŘEDPISY?

Společnost DAF velmi tvrdě pracuje na splnění přísných evropských požadavků. Nejen proto, že musí, ale zejména proto, že společnost chce významně přispět k vytvoření udržitelného světa. V zájmu boje proti změně klimatu je však třeba rozšířit předpoklady. Jak říká Van den Oetelaar: „Dostupnost nákladních vozidel s nulovými emisemi není překážkou. Stačí se podívat na modely XB, XD a XF Electric, které máme k dispozici v našem portfoliu DAF. Jedna věc, kterou veřejné mínění často nezohledňuje, je to, že nákladní vozidla se kupují s kalkulačkou v ruce. Musí existovat obchodní případ. Nákladní vozidla musí vydělávat peníze, každý den. Kromě výroby elektrických vozidel, která jsou životaschopná pro přepravce, musí být zavedena i potřebná infrastruktura, aby nákladní vozidla s nulovými emisemi mohla skutečně jezdit po Evropě. Odpovědnost za to nesou nejen vlády, ale i dodavatelé energií.“



### OD POKYNŮ AŽ PO ZÁKONY

V tom spočívá klíč, který zajistí možnost používat nákladní vozidla s nulovými emisemi ve velkém měřítku. „Úloha EU podle mého spočívá ve zdůraznění povinnosti členských států urychlit zavádění infrastruktury,“ říká Jeroen van den Oetelaar. „V současné



době máme pouze pokyny v podobě nařízení o infrastruktuře alternativních paliv (AFIR neboli Alternative Fuel Infrastructure Regulation, pozn. redaktora). Neplatí zde žádná povinnost, žádný zákon, takže jsou zúčastněné strany méně ochotné investovat. Abychom do roku 2030 dosáhli 45% snížení emisí CO<sub>2</sub>, potřebujeme 50 000 veřejných nabíjecích stanic v Evropě, včetně 35 000 megawattových nabíječek, z nichž každá má kapacitu nabíjení odpovídající nárokům na elektřinu v malém městě. Rozvoj potřebné sítě podél nejdůležitějších dopravních koridorů v Evropě postupuje příliš pomalu. To opět dokazuje, že dosažení udržitelné silniční dopravy je sdílenou odpovědností. Vozidla, solidní finanční plán, infrastruktura. Je to jako násobení proměnných x, y a z: pokud je jedna z nich nula, celkový výsledek bude také nula.

„Je působivé vidět, jaké kroky se již podnikají k dosažení udržitelné budoucnosti silniční dopravy.“ Na závěr Van den Oetelaar uvádí: „Pro nás to znamená mnohem víc, než jen dodávat nové generace elektrických vozidel. Jako profesionální partner v oblasti energetického přechodu nabízíme našim zákazníkům širokou škálu nabíjecích míst, poskytujeme řidičům elektrických vozidel specializovanou školení a podporujeme přepravce – i prostřednictvím nového systému PACCAR Connect – ve snaze co nejlépe využívat elektrická vozidla. Vidíme výrazný nárůst zájmu o elektrická nákladní vozidla, zejména nyní, když se prodlužují dojezdy a už je na obzoru dojezd až 1 000 kilometrů za den, na jedno nabití a s nulovými emisemi. To znamená, že elektrická přeprava na dlouhé vzdálenosti je již realitou.“







## XDC

- **Typ:** XDC 450 FAD
- **Vyrobeno:** 2024
- **Výkon motoru:** 330kW/449 KONÍ
- **Celková hmotnost vozidla:** 33 000 kg

## A1600

- **Typ:** A1600
- **Vyrobeno:** 1968
- **Výkon motoru:** 110 KONÍ
- **Hmotnost:** 6 260 kg
- **Nosnost:** 6 430 kg

Domíchávače betonu A1600 a XDC:

# PADESÁT LET EVOLUCE = REVOLUCE

**Před půl stoletím jste jako řidič domíchávače betonu byli více než rádi, že řídíte DAF A1600, ten nejlepší model své doby. Ale když srovnáte model A1600 z roku 1968 s ultramoderním modelem DAF 8x4 XDC, uvidíte, jak moc se během padesáti let změnilo.**

„Kikker-DAF“ (Žabák DAF) – to bylo jméno jako pro domácího mazlíčka, které dostal model DAF A1600. Stačí se podívat na světlomety tohoto okouzujícího starého vozidla, abyste zjistili proč. Starý domíchávač betonu, jako je tento, je vzácný, protože se s ním tehdy obvykle jezdilo tak dlouho, až byl úplně na odpis. V té době měly bubny na domíchávácích betonu kapacitu tři až čtyři metry krychlové – obrovský kontrast vedle devíti metrů krychlových, které moderní podvozek 8x4 dokáže uvést v současnosti.

## RYZÍ NOSTALGIE

Když se pokusíte vylézt na palubu modelu A1600, rychle si uvědomíte, jak ohromné skoky udělala ergonomie v posledních pěti dekáдах. Se žabákem Kikkerdaf musíte nejprve dát pravou nohu na schůdek za blatník a teprve poté vzít za kliku dveří v blízkosti zadní části kabiny. Pak levou nohu vmanévrujete na tenký okraj blatníku, který je sice pogumovaný, ale široký jen několik centimetrů. Poté to chce už „jen“ držet se dobře volantu, zatímco se vyhoupnete do kabiny.

## SEDADLO S JEDNODUCHÝM SYSTÉMEM ODPRUŽENÍ

Nakonec jste se usadili na sedadle řidiče, které pak mělo jednoduchý systém odpružení – samozřejmě mechanický. Pohled na základní přístrojovou desku je překvapivě dobrý: nastavení je jednoduché, s velkým tachometrem vlevo, otáčkoměrem vpravo, který má stupnici až do 3 000, a uprostřed teploměr a palivoměr. Motor se nachází přímo mezi řidičem a spolujezdcem. Izolovaná kapota má za úkol snižovat hluk a ochlazovat kabinu. V létě tam muselo být horko.



## NYNÍ...

Prakticky není možné srovnání s ultramoderním vozidlem DAF XDC FAD, které má směšovací buben s téměř dvojnásobnou délkou vozidla DAF 1600! I když je kabina mnohem vyšší než na žabákovi Kikkerdaf, je mnohem snazší vylézt na palubu. Sedadlo je pohodlné a má vynikající odpružení, volant obšitý kůží je nastavitelný, klimatizace udržuje vše v chladu a přístrojová deska by nevypadala nijak zle ani v luxusním osobním autě.

Jízda? Manuální převodovka na modelu 1600 není synchronizovaná, což znamená dvojí spojku. Dostat z domíchávače Kikkerdaf vysoké otáčky je náročné. Pak přijde XDC: Model sedí na kolech výše, takže jej lze použít v terénu a může se pochlubit pohonem čtyř kol. Přepnete spínač na sloupku řízení do polohy „D“ a automatická převodovka je připravena k akci. Lehce sešlápnete plynový pedál a vozidlo DAF se začne bezhlučně pohybovat. Velké čelní sklo, nízká linie pásu oken, přídavné okno na straně spolujezdce a superchytrá (a standardní!) kamera systému Corner View zajišťuje ničím nerušený výhled na mnoho překážek, které se zdají být nahodile rozptýleny po staveništi. Řidič mezitím může sáhnout pro osvěžující nápoj do chladničky a v klidu se napít. Půl století evoluce. Úchvatné!





**BYLI JSME PŘESVĚDČENÍ, ŽE  
PROCES SPECIFIKACE MŮŽE BÝT  
MNOHEM SNADNĚJŠÍ**

”

Cornelis van der Lee, ředitel divize vozidel s podvozkem / vozidel pro profesionální aplikace ve společnosti DAF

**„ŽÁDNÁ DVĚ VOZIDLA S  
PODVOZKEM NEJSOU STEJNÁ.“**

První nákladní vozidlo DAF bylo vozidlo s podvozkem. Na základě více než 75 let zkušeností společnost DAF nedávno zavedla program „Plug & Play“, efektivní koncept s cílem optimalizovat specifikaci, objednávání a procesy výroby nástaveb pro vozidla s podvozkem. Usnadní to život klientům, výrobcům nástaveb i servisním dealerům. Jak říká Cornelis van der Lee, ředitel divize vozidel s podvozkem / vozidel pro profesionální aplikace ve společnosti DAF: „Je to důvod, proč by každé vozidlo s podvozkem mělo být DAF.“

Autor: Rutger Sylvester





Nejen podvozek lze připravit předem, DAF také zajišťuje, že jsou konektory správně nainstalovány, aby se informace zobrazovaly na palubní desce a spínače v kabině mohou komunikovat s nástavbou a naopak.

**K**aždý, kdo kdy dával dohromady zcela nové vozidlo s podvozkem a pevnou nástavbou ví, že to může být velmi časově náročný úkol. Návratnost investice mohou přinést pouze vozidla, která byla specifikována do posledního detailu. Opět Van der Lee: „Vždy je požadován vlastní design. To ale vyžaduje čas a hodně plánování. Často si můžete vybrat ze stovek možností. Byli jsme přesvědčeni, že proces specifikace by mohl být mnohem jednodušší.“

Následně se konstruktéři ze společnosti DAF radili se zákazníky a 25 předními výrobci nástaveb v Evropě. Zapojili se i servisní dealéři DAF, kteří zákazníkům radí při specifikaci podvozků. Van der Lee: „Položili jsme jim stejnou otázku: Jak vás může společnost DAF nejlépe podpořit při montáži našich vozidel už zde v továrně? – Chtěli jsme velmi výrazně zkrátit dobu obratu pro instalaci nástaveb na podvozky a zavést co nejpraktičtější postup, přičemž jsme stále usilovali o to, aby bylo vše správně hned napoprvé.“

## INOVACE

Výsledkem těchto diskusí je jedinečná iniciativa, která opět podtrhuje inovativní charakter společnosti DAF: „Plug & Play“. Tento program umožňuje přepravci, výrobci nástaveb a servisnímu dealerovi společně předem vybrat specifikované a na míru přizpůsobené možnosti nástavby v systému objednávek DAF. Zákazník si vybere výrobce nástaveb, se kterým chce pracovat, a poté je mu předložena řada možností. Vozidlo je specifikováno několika kliknutími myši a výrobní závod v Eindhovenu i výrobce nástaveb se mohou pustit do práce.

„Základním principem je, že po montáži nástavby na podvozek (na moduly pro montáž nástavby dodané z výroby, pozn. redaktora) je už potřeba jen propojit konektory a nástavba je

připravena k použití. Zákazníci a výrobci nástaveb nám řekli, jak to pomohlo zkrátit dobu dodání z více než dvou měsíců na pouhý jeden týden.“

## PLUG & PLAY PRO VŠECHNY

Program Plug & Play je založen na společném intenzivním úsilí, do něhož se zapojilo i 25 předních výrobců nástaveb. Společnost DAF však také zpřístupnila platformu zákazníkům, kteří si chtějí nechat nainstalovat jeřáb, sklápěč, míchač nebo systém vykládky kontejnerů od jiného výrobce nástaveb. Jak uvádí Van der Lee: „Vidíme, že při montáži těchto typů nástaveb je tomu tak, že v přibližně 70 až 80 % případech výrobce nástaveb očekává od nákladního vozidla víceméně stejnou věc. Zákazníci a servisní dealéři mohou téměř každému výrobcu nástaveb sdělit, která univerzální předběžná práce z výroby je potřeba pro extrémně rychlou instalaci nástavby.“ Není to jen podvozek, který lze předem připravit. Společnost DAF také zajišťuje správnou instalaci konektorů, aby informační displej na přístrojové desce a spínače v kabině mohly komunikovat s nástavbou a naopak. To vše zajišťuje nejvyšší kvalitu a maximální provozní připravenost.



## KAŽDÉ VOZIDLO DAF JE PŘÍVĚTIVÉ K VÝROBCŮM NÁSTAVEB

Flexibilita je součástí DNA každého vozidla DAF. To znamená, že komponenty, jako jsou palivové nádrže, vzduchojemy a kompaktní jednotka v systému dodatečné úpravy výfukových plynů, lze namontovat na různá místa na zcela plochém podvozku v závislosti na preferencích přepravce nebo výrobce nástaveb. Nástavbu je možné rychle a efektivně instalovat v kombinaci s moduly pro připevnění nástavby DAF (BAM neboli Body Attachment Modules), které již byly nainstalovány z výroby. To také snižuje náklady a zaručuje rychlý nástup do provozu.





Nový online systém správy vozového parku.

# ŽIVOT SE SYSTÉMEM PACCAR CONNECT JE SNAŽŠÍ

**„Zjednodušte si život“ nebo jinými slovy: „Usnadníme vám život přepravce.“ To je poselství systému PACCAR Connect. Jako přepravce chcete vědět o svém vozovém parku úplně všechno: kde vaše nákladní vozidla jezdí, kolik paliva spotřebují, v jakém jsou technickém stavu, kdy budou potřebovat servis a tak dále. Nový systém PACCAR Connect vám nabízí tohle všechno a ještě více.**

*Autor: Henk de Lange*

**P**řepravní firmy využívají ke sledování a optimalizaci efektivity svého vozového parku mnoho různých systémů: od plánovacích programů a systémů správy vozového parku až po mýtné a navigační systémy. Kvůli jejich různorodosti je pak obtížné vše zorganizovat.



## PLATFORMA

Systém PACCAR Connect se velmi liší od „normálních“ systémů správy vozového parku, které jsou aktuálně na trhu. Ve skutečnosti je to spíše platforma. Bezproblémově integruje stávající logistické systémy třetích stran, což vlastníkovi vozového parku umožňuje sledovat logistické procesy a výkonnost vozového parku v reálném čase.

## IDEÁLNÍ PRO ŘIDIČE

Systém PACCAR Connect pomáhá usnadnit a zefektivnit práci řidiče. Může například odesílat trasy vytvořené v sídle společnosti přímo do navigačního systému vozidla. Systém PACCAR Connect také rozvíjí spoustu dalších funkcí, včetně integrace dalších aplikací, jako jsou různé mýtné boxy, které mají řidiči v současnosti často narovnané za čelním sklem. Nebylo by skvělé, kdyby bylo možné všechny ovládat pomocí jednoho integrovaného systému?



Také tachograf. To by řidiči ušetřilo spoustu práce. Nemluvě o aktualizacích softwaru pro nákladní vozidla, které lze provádět vzdáleně!

## VYNIKAJÍCÍ ZÁKLAD PRO DALŠÍ EXPANZI

Zavedení systému PACCAR Connect představuje důležitý krok na cestě k optimalizaci efektivity přepravy. Budoucnost spočívá v konektivitě – když jsou vozidlo a jeho základna digitálně propojeny. Ta bude stále důležitějším prvkem pro provozovatele, kteří chtějí svůj vozový park využít opravdu na maximum.

Bas Keybek: „Systém PACCAR Connect nám pomáhá řídit a snižovat naši uhlíkovou stopu“

**Společnost Gering Furniture Transport v nizozemském městě Landgraaf se specializuje na rozvoz nábytku. Posádka více než 50 řidičů udržuje vozový park 45 nákladních vozidel (především značky DAF) a 140 přívěsů na silnici. Atraktivní zelená nákladní vozidla společnosti Gering brázdí celou Evropu. Ředitel Bas Keybek je zákazníkem systému PACCAR Connect od prvního dne. Podělí se tu o své zkušenosti.**

„Pokaždé, když kupujeme nákladní vozidlo, vždy nám jde o víc než jen o vozidlo samotné. Co chceme, je mobilita,“ začíná Keybek. „Proto je pro nás tak důležité, aby bylo každé vozidlo integrováno do našeho systému správy vozového parku. Všechna data, která k tomu potřebujeme, jsou dostupná v systému PACCAR Connect.“

Zákazník v dnešním světě má na své dodavatele stále větší nároky z hlediska udržitelnosti. Platí to i pro přepravu nábytku. Jak říká Keybek: „Děláme vše pro to, abychom řídili a snižovali naši uhlíkovou stopu. Naši klienti to od nás vyžadují. Systém PACCAR Connect v tom hraje důležitou roli, například nám optimalizuje trasy. Také nám a našim řidičům umožňuje zkoumat spotřebu paliva a způsob společné jízdy. V těchto oblastech je vždy prostor pro zlepšení.“

## KOMPLEXNÍ ANALÝZA

„Systém PACCAR Connect nám také pomáhá s údržbou,“ dodává Keybek. „Provozuschopnost je pro nás nesmírně důležitá – pokud vozidlo stojí, firmu to stojí peníze. Kdybychom systém PACCAR Connect nepoužívali, chybělo by nám mnoho informací, například informace o poloze řidiče v reálném čase. Systém PACCAR Connect nám také umožňuje provádět komplexní analýzu dat trasy, včetně spotřeby paliva a použití tempomatu. Díky tomu můžeme podpořit řidiče v jejich úsilí o snížení spotřeby paliva.“





TRUCK COMPONENTS

AND DAF  
PROUDLY PRESENT THE

NEW GENERATION DAF

NIGHT  
LOCK

PLAY IT SAFE  
VISIT YOUR LOCAL  
DAF DEALER OR  
THE WEBSITE

PARTS.DAF.COM



HARALD SERR:

„SE SPOLEČNOSTÍ DAF  
SPOLUPRACUJEME JIŽ VÍCE NEŽ  
TŘICET LET Z DOBRÉHO DŮVODU.“

## SPOLEČNOST ADAM SERR ROČNĚ DORUČÍ 600 000 TUN POTRAVIN

Přepravní společnost Adam Serr Spedition v německém Bad Wimpfenu si vydělává na chléb přepravou právě těchto produktů – potravin. Ročně rozveze téměř 600 000 tun potravin pomocí 150 souprav tahačů a přívěsů DAF.

*Autor: Frank Hausmann*



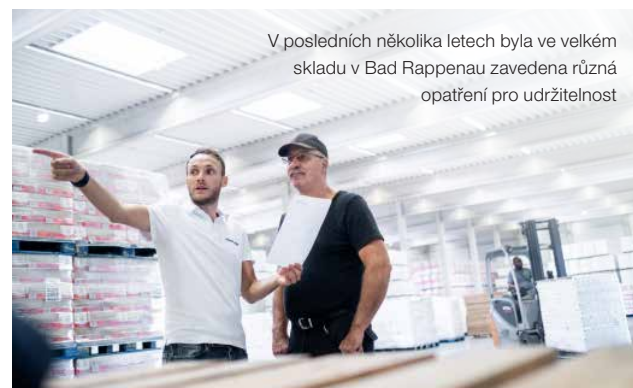


Vozidla ve společnosti Adam Serr najedou 120 000 až 160 000 kilometrů ročně

**K**aždý, kdo nakupuje chléb, mléko, čerstvé ovoce nebo hluboce zmrazené pizzy v jižním Německu, si může být celkem jistý, že tyto produkty do obchodu přivezlo vozidlo společností DAF – společnost Adam Serr Spedition totiž obsluhuje velký počet supermarketů jižně od průplavu Mohan-Dunaj. Společnost využívá 150 tahačů DAF s chladicím přívěsem, aby bylo zajištěno, že regály obchodů jsou plně zásobeny čerstvými a hluboce zmrazenými plodinami. Společnost Adam Serr Spedition, založená v roce 1946 v Heilbronn, se stala skutečným specialistou na přepravu a distribuci čerstvých, chlazených a zmrazených potravin.

## POZDNÍ DORUČENÍ? PRÁZDNÉ REGÁLY

V oblasti distribuce potravin je provozuschopnost naprosto klíčová. Supermarkety neskladují velké zásoby vlastních produktů, takže není-li dodávka doručena včas, téměř vždy má za následek prázdné regály. A právě proto se Adam Serr už více než třicet let spoléhá na značku DAF. První modely DAF 95.330 ATI byly samozřejmě od té doby nahrazeny vozidly řady XF a XG. Životnost tahače DAF u společnosti Adam Serr je čtyři až pět let a společnost každý rok nahrazuje 30 až 40 vozidel ve svém vozovém parku. „Společnost DAF jsme si vybrali kvůli její osvědčené spolehlivosti. Ale také proto,



V posledních několika letech byla ve velkém skladu v Bad Rappenau zavedena různá opatření pro udržitelnost

že značka má největší kabiny na trhu,“ vysvětluje majitel a generální ředitel Harald Serr. „Mimořádné pohodlí znamená, že naši řidiči s vozidlem DAF rádi jezdí. A také nám pomáhá najímat řidiče, což je důležité vzhledem k současnému nedostatku pracovních sil. Obecně kupujeme dvounápravové tahače s výkonem 480 koní a vybíráme buď velkou kabinu XF Super Space Cab, nebo kabinu XG u nákladních vozidel DAF nové generace.“

## JIŽNÍ NĚMECKO

Společnost Adam Serr Spedition působí především v jižním Německu. „Ale dodáváme i do jiných částí Německa a dokonce i do sousedních zemí,“ říká Harald Serr. „Obvykle jezdíme s dvoupodlažními přívěsy, neboli Doppelstock, jak jim říkáme tady v Německu. Jsou velmi efektivní, protože nám umožňují doručovat na více adres během jedné cesty. Stačí se podívat, kolik najedeme kilometrů: Naše nákladní vozidla ujedou mezi 120 000 a 160 000 kilometrů ročně.“ Každý řidič má tablet pro komunikaci se sídlem společnosti, které mu posílá místa a časy nakládky a vykládky. Telematický systém umožňuje v reálném čase sledovat teplotu v chladicím přívěsu, a údaj lze v případě potřeby také odeslat zákazníkovi. A pokud vše ostatní selže, vždy je tu mobilní telefon.

## UDRŽITELNOST

Společnost Adam Serr Spedition se stará také o skladovací potřeby svých zákazníků a poskytuje přidanou logistickou hodnotu. Společnost samozřejmě splňuje všechny požadavky HACCP a je certifikovaným přepravcem organických produktů. V posledních letech byla ve velkém skladu v Bad Rappenau realizována různá opatření pro udržitelnost, včetně instalace energeticky úsporného podlahového vytápění a solárních panelů na střechě, které stavbě zajišťují úplnou nezávislost v plnění energetických potřeb. Předběžné chlazení a udržování teploty přívěsů na místě a v doku probíhá s využitím elektřiny vyrobené v prostorách firmy. Takový postup šetří naftu a snižuje emise CO<sub>2</sub> – a přitom stále zbývá dostatečná kapacita pro dodávku elektřiny do kanceláří, dílny, čerpací stanice a

mycího zařízení. Veškeré přebytky se vrací zpět do národní rozvodné sítě. Za toto úsilí získala společnost Adam Serr Spedition v roce 2017 cenu Lean & Green za udržitelnost a udržitelné využívání zdrojů. Cílem programu Lean & Green je povzbudit společnost ke snížení emisí skleníkových plynů nejméně o 20 % během pěti let.

## O 5 % MÉNĚ CO<sub>2</sub> KAŽDÝ ROK

Cílem společnosti Adam Serr je každoročně snížit emise CO<sub>2</sub> o pět procent. Za tímto účelem se společnost od příštího roku přejde na LED osvětlení. Společnost Serr se také snaží snížit spotřebu vody o 10 % ve srovnání s rokem 2019 a výrazně omezit spotřebu papíru.

## JAK PŘÍSPÍVÁME

Očekává se, že k těmto aktivitám směřujícím k udržitelnosti budou přispívat i vozidla DAF. Tahače XG se samozřejmě pyšní mimořádně účinným motorem PACCAR MX-13 a také nejvíce aerodynamickou kabinou na trhu. Společnost Adam Serr také prodloužila mezinápravové spoilerly na podvozku a omezila rychlost všech svých nákladních vozidel na 85 km/h. Kromě toho kamerové systémy DAF Digital Vision System a DAF Corner View zaručují vynikající výhled a vyšší bezpečnost, ale také zlepšují úspory spotřeby paliva o další 1 až 1,5 procenta v důsledku nižšího odporu vzduchu. Společnost Adam Serr také nechala svá nákladní vozidla vybavit sedadlem řidiče Luxury Air a parkovací klimatizací. V Bad Wimpfenu totiž vědí, že řidič, který je v pohodě a dobře odpočatý, řídí bezpečně.

## INTERNÍ ÚDRŽBA

Společnost Adam Serr si údržbu a opravy všech svých nákladních vozidel provádí sama. Jako oficiální partner společnosti DAF je dílna vybavena všemi potřebnými diagnostickými nástroji. Společnost Serr má dokonce vlastní vozidlo pro odtah v případě poruchy. „Ohledně svých požadavků na údržbu a servis úzce spolupracujeme

se střediskem EBB Truck-Center Heilbronn a se společností DAF samotnou. Komunikační linky jsou krátké, což usnadňuje získávání nových dílů a udržování našich skladových zásob náhradních dílů. Se společností DAF spolupracujeme již více než třicet let z dobrého důvodu,“ říká Harald Serr. Nedávno objednal dvě elektrické nabíjecí stanice od společnosti PACCAR Parts, každou se čtyřmi nabíjecími body a kapacitou nabíjení 360 kW. V lednu 2025 má totiž Adam Serr dostat první objednaná vozidla DAF XF Electric. To vše s cílem dodávat potraviny do supermarketů tišším, účinnějším a ekologičtějším způsobem.



Stále se vznětovým motorem; brzy jej doprovodí elektrický pohon



Mycí zařízení je napájeno ze solárních panelů



Vozidla DAF také významně přispívají k iniciativám udržitelnosti ve společnosti Adam Serr



# JSTE PŘIPRAVENI... NA NĚCO NOVÉHO?

## Nový standard motorových olejů DAF

Zvyšte výkon, spolehlivost a spotřebu paliva s naším nadcházejícím vydáním. Bud'te ve střehu, až odhalíme tuto průkopnickou inovaci, která má být spuštěna ve 41. týdnu 2024.

**Už brzy se dozvíte  
zajímavé detaily...**

**Nenechte si to ujít!**



Simone Gheller ze společnosti Overservice o značce DAF:

**„EFEKTIVNÍ A S  
OPTIMÁLNÍM POMĚREM  
CENY A VÝKONU“**

Dodávky stravování do nemocnic a domovů důchodců jsou zodpovědná práce. Proto se společnost Overservice v italském městě Vicenza spoléhá na společnost DAF.

Autor: Henk de Lange



**S**polečnost Overservice založil Simone Gheller v roce 2005. Zpočátku se specializoval na přepravu čerstvých produktů. V roce 2008 koupil sklad a podnikl první kroky ve světě logistiky. V té době se vozový park skládal z pěti vozidel; do roku 2012 se rozrostl na třináct. Všechna z druhé ruky.

#### KVALITA

Gheller byl spokojen s velikostí svého podniku a rozhodl se dál investovat do kvality zvýšením počtu teplotních zón a pohyblivých přepážek, zavedením dálkově řízených teploměrů a samozřejmě investováním do kvalitních nákladních vozidel. Poslední kousek skládačky hledal až do roku 2016, kdy se po vyzkoušení mnoha značek rozhodl pro DAF. „Extrémně spolehlivá vozidla,“ vysvětluje. „Efektivní a s optimálním poměrem ceny a výkonu.“ Vozový park společnosti Overservice má nyní 14 nákladních vozidel, z nichž většina nese značku DAF. Náhradní vozidla pro případ kalamity již nejsou potřeba a pokud se stane něco neočekávaného, Gheller se může vždy spolehnout na svého servisního dealera. „Opravdu nám pomohl specifikovat správná vozidla. Většina našich vozidel se používá na krátké cesty mezi Benátskem, Friuli a Lombardií. Ale jezdíme také delší cesty v pevně stanovených termínech do Piemontu, Janova a Říma a ty mohou trvat několik dní. Vždy máme k dispozici to pravé vozidlo pro každý druh práce.“

#### PROSTORNÁ, POHODLNÁ A ÚSPORNÁ

Pro městskou a regionální distribuci si firma zvolila modely LF, především 19tunovou verzi. Na delší trasy do Janova na severu bylo nutné zohlednit dva důležité faktory: 700kilometrová cesta znamenala, že řidiči potřeboval více pracovního a obytného prostoru, stejně jako větší pohodlí a lůžko. Nedostatek prostoru pro otáčení na cílovém místě však vyžadoval také dostatečnou ovladatelnost a optimální výhled. Společnost Overservice našla ideální řešení v modelu DAF XD s kabinou Sleeper Cab. „Zaměstnanec, který ji řídí, je vysoký přes 180 centimetrů, ale v tomto nákladním autě spí jako mimino.“

#### NIŽŠÍ SPOTŘEBA PALIVA

Když se model XD porovná s jeho předchůdcem, čísla jasně ospravedlňují investici: „Na kopcovité dálnici, jako je ta do Janova, spotřebuje model XD pouze 18,6 litru na 100 kilometrů, zatímco jeho předchůdce spotřeboval 21,5 litru. Což bylo samozřejmě také velmi dobré! To znamená, že na každé cestě ušetříme asi dvacet litrů. Vzhledem k tomu, že tuto trasu obsluhujeme třináctkrát měsíčně, výsledkem je úspora 260 litrů za měsíc, což je více než 3 000 litrů za rok. Není těžké odhadnout, kolik nám to ušetří peněz.“

Při dlouhých cestách do Říma využívá společnost Overservice třinápravový model XF s podvozkem a výkonem 330 kW / 450 koní. „Spotřebuje jen 20 až 21 litrů na 100 kilometrů. Další vzor efektivity.“

**ZAMĚSTNANEC, KTERÝ MÁ  
PŘES 180 CENTIMETRŮ MÁ VE  
VOZIDLE KOMFORT PRO SPÁNEK**

”



#### HODNOTA LOGISTIKY

Společnost Overservice opět posune svou růstovou křivku výš s otevřením nového distribučního centra o rozloze 2 200 m², strategicky umístěného mezi Vicenzou a Padovou. „Sklad bude sloužit jako centrum mezi různými sídly zákazníků,“ říká Gheller. „Doufáme, že se tím sníží počet ujetých kilometrů a expanze by měla také pomoci zvýšit naše marže, které jsou už nějakou dobu pod silným tlakem kvůli rostoucím nákladům.“

#### Z OTCE NA SYNA

Péče o řidiče je ve společnosti Overservice velmi důležitá. „Chceme, aby naši řidiči měli v pohodlí a práce je bavila. Například s nimi konzultujeme plány dovolených již v lednu a snažíme se vyhovět všem přáním. Nové distribuční centrum

znamená, že už nebudeme muset jezdit zbytečné kilometry a budeme moci naložit a vyložit, když se nám to bude nejlépe hodit. I to je pro řidiče přínosné. Naše vozidla DAF samozřejmě zpřjemňují práci. Můj nejstarší syn, Simone, se mnou v tomhle souhlasí. V loňském roce získal řidičský průkaz a nyní tu pracuje jako řidič.“

Jeho mladší synové také plánují připojit se k týmu Overservice, což znamená, že pokračování podnikání – velká výzva pro mnoho rodinných přepravních firem – nebude problém.





**NOVÁ GENERACE DAF XB**



# Přejděte na elektrická vozidla DAF

Představujeme novou generaci DAF XB Electric - nákladní vozidlo do města s nulovými emisemi. Čistý, tichý, mimořádně bezpečný a výborně ovladatelný vůz DAF XB je ideální na rušné městské silnice, od distribuce až po svoz odpadu. V dnešních městech šetrných k životnímu prostředí je nový DAF XB jako doma!

**WWW.DAF.COM**

**A PACCAR COMPANY** DRIVEN BY QUALITY

**DAF**