



**DAF Trucks CZ, s.r.o.**  
Zděbradská 61  
251 01 Jažlovice - Říčany  
Česká republika - Czech republic  
Tel.: +420 323 626 111  
[www.daftrucks.cz](http://www.daftrucks.cz)  
A **PACCAR** COMPANY

Nové konfigurace podvozku, nové nápravy

## **Společnost DAF rozšiřuje svou nabídku pro stavebnictví**

**Cílem společnosti DAF Trucks je nabídnout dopravcům vozidlo, které je navrženo přesně podle jejich požadavků. Proto rozšiřuje svoji nabídku o celou řadu nových konfigurací vozidel, včetně podvozku 8x4 se dvěma poháněnými tandemovými nápravami a zadní řízenou vlečenou nápravou. Nizozemský výrobce nákladních vozidel dále představuje 10tunovou přední nápravu vlastní konstrukce a zcela novou 7,5tunovou zadní vlečenou nápravu. Novinky podtrhují záměr společnosti DAF rozšířit nabídku podvozků pro montáž nástaveb, zejména v segmentu vozidel určených pro stavebnictví.**

- Rozšířená nabídka náprav
  - Nová 10tunová přední náprava
    - Snížení rizika přetížení nápravy při částečném zatížení vozidla
    - Určena pro vozidla s těžkými nakládacími jeřáby za kabinou
  - Nová 7,5tunová vlečená zadní náprava
    - Odlévaný most nápravy, mimořádně tuhý
    - Nižší hmotnost
    - Statické zatížení až 26 tun
- Nové konfigurace vozidel
  - Podvozky CF a XF 8x4 FAW s nápravou tridem – tandemová poháněná náprava a zadní řízená vlečená náprava
    - Užitečné zatížení až 27 tun

- Vynikající ovladatelnost
- Minimální poloměr otáčení
- Podvozek CF s konfigurací náprav 10×4 s tandemovou poháněnou nápravou a řízenou vodící zadní nápravou
  - Podvozek pro těžké sklápěcí nástavby pro náročné provozní podmínky
  - Výroba ve spolupráci se společností Estepe
  - CHV 49 tun
  - Užitečné zatížení přibližně 30 tun
- Podvozek 8×2 se dvěma řízenými předními nápravami a řízenou vlečenou zadní nápravou je nyní k dispozici také v modelu XF
  - CHV 37 tun
- Tahač XF 8×4 FTM pro speciální přepravu
  - Celková hmotnost soupravy až 120 tun
  - Celková hmotnost vozidla až 41 tun
- Služby společnosti DAF poskytují maximální efektivitu přepravy společností podnikajícím ve stavebnictví

„Rok 2018 byl pro společnost DAF historickým mezníkem,“ uvádí Richard Zink, ředitel marketingu a prodeje a člen představenstva společnosti DAF Trucks. „Ukončili jsme rok jako druhá největší značka nákladních vozidel v Evropě s tržním podílem 16,6 % v kategorii těžkých vozidel. Byli jsme jedničkou na sedmi trzích, vyrobili jsme rekordní počet 67 000 vozidel a opět jsme se stali importérem číslo jedna v Německu, které představuje největší trh nákladních vozidel v Evropě. Navíc je společnost DAF v Evropě již řadu let silným lídrem na trhu tahačů.“

Společnost plánuje další růst. „Z tohoto důvodu chceme upevnit naši pozici v kategorii podvozků pro montáž nástaveb a vozidel pro stavebnictví,“ pokračuje Zink. „Tento segment má pro společnost DAF značný potenciál. Nabízíme vynikající řadu

robustních podvozků a náprav, efektivních poháněcích soustav a mimořádně pohodlných kabin. Společnost DAF nabízí nejlepší nákladní vozidlo pro každé použití.“

### **Nové nápravy**

Společnost DAF vyvíjí a vyrábí vlastní nápravy již od roku 1958. Díky tomu jsou tyto nápravy dokonale přizpůsobené různým variantám podvozků z nabídky společnosti. Nápravy vyráběné ve společnosti DAF charakterizuje vysoká spolehlivost a dlouhá životnost, nízké třecí ztráty a nízká hmotnost – a to vše dohromady vede k nízkým provozním nákladům a vysokým užitečným zatížením.

### **Novinka: 10tunová přední náprava**

Kromě stávajících předních náprav s nosností 7,5 tuny, 8 tun a 9 tun se od druhé poloviny tohoto roku objeví v nabídce společnosti DAF také 10tunová přední náprava pro modely CF a XF. To je důležitá opce zejména pro stavebnictví, kde bývá velmi zatížená přední část vozidla – například pokud je jeřáb nebo hydraulická ruka umístěna za kabinou. Nová 10tunová přední náprava je odpružena listovými pružinami se třemi listy. Eliminuje se tak riziko přetížení v důsledku částečného zatížení při nevhodném rozložení nákladu. Nová 10tunová přední náprava je k dispozici pro modely CF a XF v konfiguracích s jednou přední nápravou a motorem PACCAR MX-11 nebo MX-13.

### **Novinka: 7,5tunová vlečená náprava s jednomontáží**

Společnost DAF dále představuje zcela novou 7,5tunovou vlečenou nápravu s jednomontáží. Vyznačuje se novou konstrukcí, nosná část nápravy je odlévaná. Může se pochlubit ještě větší tuhostí a robustností, i když byla její hmotnost snížena o 10 kilogramů. Statická nosnost nápravy se zvýšila o celých 25 %, na 26 tun. To je důležité, pokud je většina zatížení během nakládky a vykládky krátkodobě na poslední zadní nápravě.

Nová 7,5tunová vlečená zadní náprava nalezne své uplatnění při dopravě ve stavebnictví u vozidel s nástavbou určených pro méně těžké práce. Typickými příklady jsou například natahováky kontejnerů nebo přeprava stavebního materiálu, kdy je

vozidlo vybaveno jeřábem umístěným na zadní části za nástavbou. V Německu je tento typ vlečené nápravy často používán u vozidel určených pro přepravu výměnných nástaveb BDF, které v této zemi převažují. Nová vlečená náprava je rovněž dostupná pro tahače modelové řady CF a XF. Zde je vhodná, pokud se tato vozidla používají například pro tahání nízkých návěsů nebo pro soupravy s celkovou hmotností přes 44 tun.

### **Poháněná tandemová náprava pro modely CF a XF**

Pro vozidla 6x4 a 8x4 modelové řady CF a XF, která často jezdí v terénu a vyžadují větší trakci, nabízí společnost DAF tandemové poháněné nápravy s nízkými nároky na údržbu.

První je varianta SR1132T, 19tunová tandemová náprava bez kolových redukcí, odpružená listovými pružinami a vybavená kotoučovými nebo bubnovými brzdami. Používá se zejména u lehkých domíchávačů betonu 8x4, které jsou zvláště oblíbené ve Velké Británii a Irsku.

Pro těžší dopravu nabízí společnost DAF 21tunovou a 26tunovou variantu nápravy bez kolových redukcí. Tato tandemová náprava s označením SR1360T je vybavena kotoučovými brzdami a pneumatickým odpružením a montuje se na tahače a podvozky se třemi a čtyřmi nápravami.

Pro těžkou přepravu má společnost DAF k dispozici také 21tunovou a 26tunovou tandemovou nápravu s kolovými redukcemi: jde o variantu s označením HR1670T, která může být odpružena listovými pery a je vybavena bubnovými brzdami. Toto provedení je vhodné nejen pro těžký provoz, ale rovněž je možné je využít pro terénní aplikace.

Důležitým faktorem pro co nejnižší spotřebu paliva je výběr z nejméně deseti stálých převodů zadní nápravy (od 3,46 : 1 do 7,21 : 1, v závislosti na typu tandemové nápravy). Nejtěžší stálé převody znamenají nižší otáčky motoru pro optimální spotřebu paliva.

Chce-li zákazník dosáhnout minimálních možných provozních nákladů, interval výměny oleje v nápravě je u tandemových náprav tři roky nebo 450 000 kilometrů.

### **Rozšířená nabídka podvozků**

Vedle nové řady náprav doplňuje společnost DAF svou nabídku také o mnoho nových konfigurací podvozků.

### **Novinka: Modely CF a XF 8x4 s poháněnou tandemovou nápravou a řízenou vlečenou zadní nápravou**

Novou konfigurací v již tak bohatém portfoliu čtyřnápravových vozidel s jednoduchými a dvojitými nápravami je FAW, který bude z výrobního závodu k dispozici ke konci tohoto roku. Jde o čtyřnápravový podvozek CF nebo XF. Zadní „tridem“ se skládá z tandemové poháněné nápravy SR1360T bez kolových redukcí nebo z tandemové poháněné nápravy HR1670T s kolovými redukcemi a z řízené vlečené zadní nápravy umístěné za tandemovou nápravou.

Celková hmotnost nového podvozku 8x4 FAW je CHV 37 tun a díky vlečené zadní nápravě s ním lze velmi přesně manévrovat. Poloměr otáčení je přibližně pouhých 7,8 metru, takže varianta 8x4 FAW se ideálně hodí pro přepravu velkých nebo těžkých nákladů na staveništích, kde je relativně málo místa. Nový podvozek lze perfektně využít jako sklápěčku, natahovák kontejnerů nebo pro soupravu s nakládacím jeřábem v zadní části podvozku.

### **Novinka: Model CF 10x4**

Společnost DAF nyní ve spolupráci s partnerskou nizozemskou společností Estepe nabízí sklápěč CF 10x4 pro velmi těžké provozní podmínky. Je vybavený dvěma řízenými 10tunovými předními nápravami, hydraulicky řízenou 10tunovou vodící nápravou (kterou lze také zvednout) a tandemovou poháněnou nápravou HR1670T s kolovými redukcemi a pneumatickým odpružením.

Užitečné zatížení této „speciální“ varianty, která se bude využívat především pro přepravu těžkých nákladů písku, šterku a kamene, je přibližně 30 tun, přičemž celková hmotnost je 49 tun. I přes velký počet náprav je díky promyšlené konstrukci prostor pro 350litrovou palivovou nádrž.

### **Model XF FTM: Tahač 8x4 s nápravou tridem**

Tahač pro těžkou přepravu XF FTM poslední generace zatím nebyl představen mezinárodní odborné veřejnosti. Tento model je tahač 8x4 s tandemovou poháněnou nápravou SR1360T nebo HR1670T a řízenou vodicí zadní nápravou. Dohromady tvoří nápravu tridem. Působivý model XF je ideální pro speciální aplikace přepravy, kde mohou v soupravě dosáhnout celkové hmotnosti až 120 tun. Využití jednoduché přední nápravy a tří zadních náprav znamená, že lze plně využít zatížení náprav, aniž by došlo k překročení zákonem povolených zatížení náprav.

Podvozek modelu XF FTM má rozvor 4,65 metru a charakterizuje jej relativně kompaktní konstrukce a technická hmotnost CHV 41 tun. To nabízí významné výhody v oblasti ovladatelnosti a umístění točnice.

Model XF FTM je tahač se čtyřmi nápravami, který se dodává v různých konfiguracích. První je verze s 8tunovou přední nápravou, s 8tunovou vodicí zadní nápravou a 21tunovou tandemovou nápravou HR1670T s kolovými redukcemi, která dosahuje celkové hmotnosti 34 tun. Další je model XF FTM dostupný také s 9tunovou nebo nově s 10tunovou přední nápravou, 8tunovou vodicí zadní nápravou a 26tunovou tandemovou nápravou s kolovými redukcemi. Maximální zatížení točnice tahače návěsu je pro oba modely přibližně 24, resp. 31 tun.

### **Novinka: Podvozek XF 8x2 se dvěma řízenými předními nápravami**

FAX je konfigurace podvozku 8x2 se dvěma řízenými předními nápravami (8 nebo 9 tun) a s řízenou vlečenou zadní nápravou (7,5 tuny) za poháněnou nápravou. Tato verze je již dostupná jako model CF a nyní ji lze objednat také jako model XF.

Obdobně jako u srovnatelného modelu CF i model XF FAX zaručuje celkovou hmotnost vozidla až 37 tun. Jeho řízená vlečená zadní náprava poskytuje maximální manévrovatelnost, což je ideální pro rozvážku stavebních materiálů a také například u vozidel, kdy je za kabinou těžký nakládací jeřáb.

### **LF a CF Construction**

Společnost DAF bude nadále nabízet modely Construction řad LF a CF, zvláště pro vozidla, která pravidelně jezdí v terénu. Modely Construction charakterizuje specificky navržený nárazník a mřížka chladiče, nájezdový úhel 25° a více než dostatečná světla výška 32 cm (LF), resp. 40 cm (CF). To znamená, že s nimi lze jezdit i v těžkém terénu. Navíc jsou všechny modely DAF Construction vybaveny 3 milimetry silným ochranným ocelovým krytem chladiče. Speciální schůdek za kabinou a madlo na střeše modelu CF Construction umožňují rychle a snadno nahlédnout do nástavby s nákladem nebo zkontrolovat náklad.

Model CF Construction je dostupný jako tahač 6x4 FTT nebo podvozek 6x4 FAT a 8x4 FAD. Všechny varianty jsou vybaveny tandemovou poháněnou nápravou. Model FAD je verze se dvěma řízenými předními nápravami. CF Construction mají ve standardní výbavě speciální terénní režim převodovky TraXon, který umožňuje optimální řazení v náročném terénu. Změny rychlostních stupňů jsou mimořádně rychlé a zajišťují maximální trakci při vysokých otáčkách motoru.

Model LF Construction je k dispozici s 19tunovým podvozkem. Je naprosto samozřejmé, že model LF Construction nabízí stejné výhody jako všechny modely LF: například vysoké užitečné zatížení díky nízké vlastní hmotnosti, bezkonkurenční manévrovatelnost, vynikající výhled do všech stran díky volitelnému oknu ve spodní části dveří na straně spolujezdce, snadné nastupování a nízkou spotřebu paliva.

### **Poháněcí soustavy DAF: Výkonné a efektivní**

Maximální točivý moment při nízkých otáčkách: typické vlastnosti poháněcích soustav PACCAR poslední generace se perfektně uplatní u vozidel pro stavebnictví.

Maximální točivý moment robustního motoru PACCAR MX-11 o zdvihovém objemu 10,8 litru a motoru PACCAR MX-13 o zdvihovém objemu 12,9 litru v modelech DAF CF a XF (s výkony 220 kW / 299 k až 390 kW / 530 k) mají špičkový výkon při otáčkách motoru nižších než 1 000 min<sup>-1</sup>. V kombinaci s automatizovanými převodovkami TraXon poslední generace, s 12 a 16 převodovými stupni, zaručují vynikající výkon za všech okolností. Vozidla DAF CF jsou také k dispozici s 6,7litrovým motorem PACCAR PX-7 o výkonu 172 kW / 234 k až 239 kW / 325 k.

Vozidla v řadě LF pohání výkonný čtyřválcový motor PACCAR PX-4 o zdvihovém objemu 3,9 litru, motor PACCAR PX-5 o zdvihovém objemu 4,5 litru a šestiválcový motor PACCAR PX-7 o zdvihovém objemu 6,7 litru, jejichž výkony se pohybují v rozsahu od 115 kW / 156 k do 239 kW / 325 k. Nabídka převodovek je působivá: k dispozici jsou 5-, 6-, 9- nebo 12stupňové převodovky, manuální, automatizované nebo plně automatické – je možné volit optimální poháněcí soustavu pro všechny typy provozu.

### **Správné PTO pro každou aplikaci**

Široká nabídka pohonů pomocných agregátů (PTO) pro pohon sklápěcích nástaveb, domíchávačů betonu a jeřábů je pro stavební vozidla mimořádně důležitá.

Společnost DAF dodává PTO v zadní části motoru umístěné na 1. hodině pro motor MX-11 i pro motor MX-13. PTO je k dispozici s přímým připojením čerpadla nebo s přírubou, pro stálý provoz poskytuje točivý moment 800 Nm a špičkově až 1 000 Nm. Je ideální pro velmi náročné aplikace, jako jsou domíchávače betonu nebo vozidla pro svoz odpadu.

Pro motor PACCAR MX-11 nabízí společnost DAF také zadní PTO motoru v poloze na 11. hodině s přímým připojením čerpadla. Poskytuje točivý moment 250 Nm a špičkově pak až 400 Nm. Tento typ PTO je dokonale vhodný pro lehčí aplikace, jako jsou natahováky kontejnerů a různé těžší jeřáby.



K dispozici je také široká nabídka PTO převodovky pro sklápěče, kompresory a nakládací jeřáby. Navíc je možné dodat nepřímý PTO v přední části motoru s připojením čerpadla. Tento lehký typ PTO dodává výkon 20 kW nebo 35 kW a je dokonale vhodný pro pojízdný systém hákového ramene nebo sklápěč.

### **Mimořádně snadná montáž nastavby je normou**

Aby byla montáž nastavby co nejsnazší a nejrychlejší, společnost DAF nabízí několik provedení upevnění nastavby (BAM) na správná místa na rámu vozidla již z výroby. Díky tomu může nastavbař rychle a efektivně namontovat například těžký nakládací jeřáb, sklápěč nebo systém pro natahovák kontejneru. Připravené otvory v rámu v zadním převisu podvozku navíc umožňují rychlou montáž zvedacích čel, jeřábů, příčnicku tažného zařízení nebo zadní ochrany proti podjetí. Tím se snižují náklady a rovněž je zajištěno rychlejší uvedení vozidla do provozu.

Společnost DAF navíc poskytuje spoustu možností ovládání nastavby z kabiny (a opačně). Například parametry, jako jsou otáčky motoru, je možné ovládat z nastavby buď analogovými signály, nebo prostřednictvím sběrnice CAN.

### **Služby**

Tak jako všichni přepravci i společnosti ve stavebnictví se musejí spoléhat na to, že jejich vozidla budou co nejvíce provozuschopná. Z toho důvodu společnost DAF poskytuje specifické služby, jako jsou smlouvy na opravy a údržbu DAF MultiSupport, pro stavební vozidla. Nově se v nabídce objevuje „balíček Uptime“, tedy balíček pro dosažení maximální provozuschopnosti. Provozovatelé, kteří se rozhodnou pro tento vylepšený balíček, nyní platí až o 5 %\* nižší počáteční sazbu v porovnání s jejich celkovou sazbou pro smlouvu MultiSupport (na příslušném vozidle).

Vozidla s balíčkem Uptime mají zaručenou provozuschopnost. To znamená, že vozidlo, které má technické problémy, bude vždy zpět v provozu nejpozději do 8 hodin od nahlášení závady. Pokud by tomu tak nebylo, bude nabídnuta finanční kompenzace až 300 EUR na den\*\* za každý den, kdy vozidlo není v provozu z důvodu závady.

Společnost DAF také vylepšuje své specifické služby. Školení DAF Academy má připraveny speciální školicí kurzy pro řidiče ve stavebnictví: toto školení poskytuje řidičům pokyny, jak řídit co nejehospodárněji a efektivně a zvláštní pozornost je věnována terénním funkcím vozidla. Řidič obdrží rozsáhlé pokyny při dodání vozidla, přičemž zvláštní důraz se klade na funkce specifické pro vozidla určená do sektoru stavebnictví.

System pro správu vozidla DAF Connect umožňuje přepravecům monitorovat efektivitu vozových parků on-line a zajistit tak maximální provozuschopnost. Díky tomu je možné aktivně plánovat údržbové práce. Další užitečnou funkcí pro provozovatele v sektoru stavebnictví je stálý a přesný přehled o využívání vozidla a nastavby (počet hodin aktivního pomocného pohonu PTO). To může pomoci snížit náklady, prostoje a zvýšit provozuschopnost.

Program DAF Transport Efficiency také znamená nejlepší možné dodávky náhradních dílů a příslušenství od společnosti PACCAR Parts. Ta dodává nejen originální díly DAF a PACCAR prostřednictvím servisních dealerů DAF, ale nabízí také bezkonkurenční univerzální díly pro nákladní vozidla různých značek, tažná zařízení a díly pro nastavby (včetně dílů pro domíchávače, jeřáby a další) prostřednictvím sortimentu TRP All Makes. Právě TRP letos slaví významné výročí. V oblasti hydrauliky již TRP nabízí přibližně 1 000 různých systémů, které nalézají uplatnění u stavebních vozidel.

*Společnost DAF zaujímá v Evropě vedoucí pozici v oblasti tahačů a je připravena v budoucnu posílit svoji pozici v kategorii podvozků pro montáž nástaveb a proto i v dopravě ve stavebnictví. Klíčem k jejímu úspěchu je silná řada vozidel, která nabízejí řešení na míru jednotlivým aplikacím. Jsou spolehlivá, efektivní a nabízejí řidiči maximální pohodlí a snadnou obsluhu. Tato špičková vozidla jsou také podpořena nejlepším servisem v oboru, se specifickými službami pro sektor stavebnictví.*

\*) Ve všech zemích, kde je dostupný doplňkový balíček

\*\*) Maximálně až do 15 dnů

**Společnost DAF Trucks N.V.** – dceřiná společnost americké společnosti PACCAR Inc., jednoho z největších světových výrobců těžkých nákladních vozidel – je předním výrobcem lehkých, středně těžkých a těžkých nákladních vozidel. Společnost DAF vyrábí kompletní řadu tahačů a nákladních vozidel a dokáže nabídnout správné vozidlo pro každou přepravní aplikaci. Společnost DAF patří také ke špičce v oblasti služeb. Nabízí například smlouvy na opravy a údržbu MultiSupport, finanční služby od společnosti PACCAR Financial a prvotřídní služby v oblasti dodávek náhradních dílů od společnosti PACCAR Parts. Společnost DAF navíc vyvíjí a vyrábí součásti, jako jsou nápravy a motory pro výrobce autobusů a autokarů po celém světě. Společnost DAF Trucks N.V. má výrobní závody v Eindhovenu v Nizozemsku, ve Westerlo v Belgii, v Leylandu ve Spojeném království a v Ponta Grossa v Brazílii a 1 100 servisních dealerů a servisních míst v Evropě i mimo ni.

Eindhoven, Nizozemsko, březen/duben 2019

#### **Další informace:**

Společnost DAF Trucks N.V.  
Corporate Communication Department  
Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874  
[www.daf.com](http://www.daf.com)

DAF Trucks CZ  
Marketing  
Jiří Brož, +420 323 626 123  
[jiri.broz@daftrucks.com](mailto:jiri.broz@daftrucks.com)

[www.daftrucks.cz](http://www.daftrucks.cz)  
[www.daftrucks.sk](http://www.daftrucks.sk)