

# Specification sheet

## XB 230

FA 4X2 Podvozek, 19t



### ENGINES

XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
XB NewGen 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

18000 kg
Max. front 7500 kg
Max. rear 11500 kg

### GCM<sup>2)</sup>

19000 kg

## KABINA - EXTERIÉR

Kabina Day Cab s ocelovým nárazníkem, tónovanými skly a elektrickým otevíráním oken. Elektricky vyhřívána hlavní a širokouhlá zrcátka. Šířka kabiny 2 130 mm.; Elektricky ovládaná zrcátka; Držák na zrcátko, karoserie 2,50-2,60 m; Čelní zrcátko; Zadní kamera.

### Optional

<b>02576</b> Prodloužená kabina Day Cab	<b>02083</b> Dva výstražné majáky LED
<b>02106</b> Sleeper Cab	<b>07343</b> Boční okno dveří spolujezdce
<b>01605</b> Posílení mechanického uložení kabiny	<b>00915</b> Boční bez zasklení / zadní jednoduché zasklení
<b>09983</b> Mlhová světla	<b>09101</b> Zelené tónované sklo – vyhřívané
<b>09984</b> Mlhová světla a světla pro přisvětlení do zatáček	<b>09283</b> Držák na zrcátko, karoserie 2,40-2,50 m
<b>06629</b> Dva výstražné majáky	

## AERODYNAMIKA

### Optional

<b>09286</b> Střešní spoiler připravený	<b>07092</b> Nastavitelný střešní spoiler nízký (sada)
<b>06776</b> Nastavitelný střešní spoiler	<b>09287</b> Příprava pro boční límce vysoký (sada)
<b>07109</b> Nastavitelný střešní spoiler vysoký (sada)	<b>07112</b> Boční límce, dlouhé (sada)

## BARVY

; Panel světlotmetu a nárazník: Kamenná šedá; Kryt spod. sch., sch. kab. a defl. Kamenná šedá.; Šedá barva podvozku..

### Optional

<b>06485</b> Panel světlotmetu a nárazník: barva kabiny	<b>00617</b> Kryt spod. sch., sch. kab. a defl. v barvě kabiny
<b>00733</b> Spod. sch. v barvě kab., sch. kab. a defl. Šedá	<b>16153</b> Barvy kabiny a podvozku

## KABINA - INTERIÉR

Levostranné řízení (LHD); Mechanicky nastavitelný sloupek řízení; Sedadlo řidiče: vzduchově odpružené; Sedadlo spoluj.: pevné velurové; Úložný prostor na tunelu motoru.

### Optional

<b>01847</b> Pravostranné řízení (RHD)	<b>04346</b> Spodní lůžko, normální úroveň
<b>09271</b> Volant, kůže, černá barva	<b>03703</b> Přídavné vytápění kabiny Air Top 2000
<b>03516</b> Pneumaticky nastavitelný sloupek řízení	<b>04246</b> Střešní okno s ručním ovládním
<b>00967</b> Červené bezpečnostní pásy	<b>04258</b> Střešní okno s elektrickým ovládním
<b>16158</b> Typy sedadel	

## KOMUNIKAČNÍ MANAGEMENT A MANAGEMENT JÍZDY

Konektor FMS, připravený; Digitální tachograf, Stoneridge 1C verze G2V2; Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF.

### Optional

<b>16155</b> Audio vybavení, značky a typy
--

## BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

Rozpoznání omezení rychlosti; DAF drowsiness detection; Asistent pro rozjezd.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (řidiče) a 2 předpínače bezpečnostních pásů	<b>01723</b> Bez výstražného zvukového znamení při couvání
<b>07414</b> Výstraha při couvání se samoč. seřiz. hlasitosti	<b>16156</b> Balíčky EC-ADR

## ODPRUŽENÍ A NÁPRAVY

Přední náprava typu 152N, se svislým přesazením 100 mm. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 7,5 t.; Poháněná zadní náprava typu SR1132 s jednoduchou redukcí a odpružením pomocí parabolických listových pružin, včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 11,5 t..

### Optional

<b>04525</b> Zadní: 11,50 t, asymetrické parabolické, SR1132	<b>01372</b> Zadní vzduchové pružiny
<b>06870</b> Zadní: 11,50 t, vzduchové odpružení, SR1132	<b>00369</b> Zadní parabolické asymetrické pružiny
<b>03575</b> Zadní: 13,00 t, vzduchové odpružení, SR1344	<b>01778</b> Zatížení zadní nápravy 13,00 t

## RÁFKY A PNEUMATIKY

Přední náprava(-y): 295/80R22,5; Hnaná zadní náprava (nápravy): 295/80R22,5; Goodyear; Ochranné kryty kol stříbrošedé.

### Optional

<b>06764</b> Ochranné kryty kol černé	<b>16152</b> Různé značky a typy pneumatik
<b>06766</b> Ochranné kryty kol chromované DAF	

## HNACÍ SOUSTAVA

Motor PX-7, 6válcový naftový motor, 6,7 l. Výkon 167 kW (227 k) při 1900 ot./min. Max. točivý moment 890 Nm při 1000-1700 ot./min.; Emise výfukových plynů Euro 6; Ruční převodovka, 6 stupňů; Převodový poměr 6,75–0,78; Převodový poměr zadní nápravy 5,13.

### Optional

<b>04393</b> Manuální převodovka, 9 stupňů	<b>02810</b> Převodový poměr zadní nápravy 4,11
<b>07667</b> Automatická převodovka PowerLine, 8stupňová	<b>02808</b> Převodový poměr zadní nápravy 4,56
<b>09888</b> Automatická převodovka, 5 rychlostí	<b>00743</b> Převodový poměr zadní nápravy 4,63
<b>02313</b> Převodovka s přímým záběrem	<b>02813</b> Převodový poměr zadní nápravy 5,14
<b>03702</b> Převodový poměr zadní nápravy 3,70	<b>03431</b> Převodový poměr zadní nápravy 5,57
<b>01879</b> Převodový poměr zadní nápravy 3,73	<b>03315</b> Převodový poměr zadní nápravy 5,63
<b>02800</b> Převodový poměr zadní nápravy 4,10	<b>02843</b> Mechanická uzávěrka diferenciálu

## BRZDOVÝ SYSTÉM

Výfuková brzda.

### Optional

<b>06195</b> Ovládání parkovací brzdy s testovací polohou	<b>09525</b> Ovládání park. brzdy s test. polohou a hlas. upoz.
<b>09524</b> Ovládání parkovací brzdy s hlasovým upozorněním	

## PODVOZEK

Rozvor 3,75 m / zadní převis 1,63m; Výška podélníku 270 mm; Jednotka EAS vpravo, vyústění vpravo vzadu; Skříň akum. vlevo, bez držáku náhradního kola; Plastová palivová nádrž na 200 l; Nádrž kapal. AdBlue(R) 30 l, pravá strana podvozku; Ochrana proti podjetí vpředu; Zástěrky.

### Optional

<b>04439</b> Skříň akum. vl., držák náhr. kola vp.	<b>07071</b> Držák náhradního kola pravá strana
<b>01623</b> Ochrana proti podjetí vzadu	<b>03323</b> Zadní světlo s diodami LED

## TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Uzavírací díl, hodnota D = 0 kN.

### Optional

<b>06779</b> Příčník D85-Dc70-V25, bez závěsu, namontováno	<b>04638</b> Závěsné zařízení pro přívěs D = 8,5
<b>01433</b> Příčník D100-Dc70-V25, bez závěsu, namontováno	<b>07034</b> Závěsné zařízení pro přívěs Ringfeder D = 20,0
<b>03417</b> Příčník D137-Dc92-V40, bez závěsu, namontováno	<b>04661</b> Hodnota D příčníku je D = 8,5
<b>06657</b> Příčník D85-Dc70-V25, závěs D85, namontováno	<b>01948</b> hodnota D příčníku je D = 10
<b>02639</b> Příčník D137 + záv. zař. Ringfeder D200, přípev.	<b>07029</b> hodnota D příčníku je D = 13,7

## NÁSTAVBY A PŘÍPRAVY PRO NÁSTAVBY

Přípojka pro přídatná zařízení na podvozku; Rozmístění otvorů standardního připevnění nástavby.

### Optional

<b>06691</b> Přípojka pro příd. zařiz. na přední straně kabiny	<b>01502</b> Bez bočních obrysových světel
<b>02950</b> Přípojka pro vysokozdvížnou plošinu	<b>07487</b> Upevnění nástavby BAM 1, dod. s voln. konzolami
<b>09240</b> Přípojka zařízení vozu na svoz odpadu	<b>07488</b> Upevnění nástavby BAM 3, dod. s voln. konzolami

## POHON POMOCNÝCH ZAŘÍZENÍ (PTO)

### Optional

<b>00590</b> Přední PTO motoru s přípravou pro generátor 17 kW	<b>01250</b> Přední PTO motoru s přípravou pro generátor 30 kW
<b>06785</b> Přední PTO motoru s přípr. pro generátor 22,5 kW	<b>06282</b> Zadní PTO na 13 h, trvalé, pohon čerpadla
<b>00591</b> Přední PTO motoru s přípravou pro generátor 24 kW	<b>16148</b> Typy a umístění PTO

## 24V NAPÁJENÍ

Alternátor 100 A, baterie 2 x 175 Ah..

### Optional

<b>02544</b> Alternátor 80 A	<b>01906</b> Baterie 2 x 125 Ah
------------------------------	---------------------------------

## CHV A CHJS

S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 19 000 kg; S hnací soust. souv. tech. CHJS rovna CHV.

### Optional

<b>00064</b> S hnací soust. souv. max. CHJS 22 500 kg	<b>00620</b> S hnací soust. souv. max. CHJS 28 000 kg
<b>02658</b> S hnací soust. souv. max. CHJS 26 000 kg	<b>03027</b> S hnací soust. souv. max. CHJS 32 000 kg, třída 3

## PODMÍNKY PROVOZU

Odlučovač vlhkosti, nevyhřívavý; Sání vzduchu nízké.

### Optional

<b>02270</b> Chladné klima	<b>04482</b> Standardní sání vzduchu vysoké za kabinou
<b>04767</b> Odlučovač vlhkosti, vyhřívavý	<b>09960</b> Sání vzduchu na střeše kabiny

## DODÁNÍ VOZIDLA

Standardní sada nářadí.

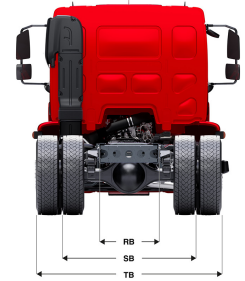
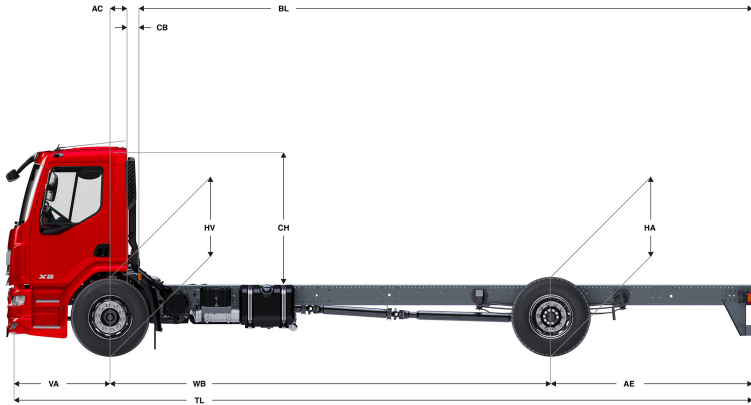
### Optional

**06491** Sada nářadí pro východní Evropu

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XB 230

FA 4X2 Podvozek, 19t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,45	1,48	3370	1718	5088	4130	9782	12912	0,23	0,12	1,88	4,15	4,15	6,32	1,04	0,84	12,96	14,09
	3,75	1,63	3419	1750	5169	4081	9750	12831	0,23	0,12	1,88	4,59	4,59	6,76	1,04	0,84	13,77	14,92
	4,15	1,83	3434	1765	5199	4066	9735	12801	0,23	0,12	1,88	5,16	5,16	7,36	1,04	0,84	14,86	16,03
	4,45	1,98	3451	1786	5237	4049	9714	12763	0,23	0,12	1,88	5,58	5,58	7,81	1,04	0,84	15,69	16,86
	4,75	2,13	3461	1798	5259	4039	9702	12741	0,23	0,12	1,88	6,01	6,01	8,26	1,04	0,84	16,51	17,69
	5,00	2,25	3479	1819	5299	4021	9681	12701	0,23	0,12	1,88	6,37	6,37	8,64	1,04	0,84	17,19	18,39
	5,30	2,40	3488	1832	5320	4012	9668	12680	0,23	0,12	1,88	6,80	6,80	9,09	1,04	0,84	18,02	19,22
	5,85	2,68	3532	1902	5434	3968	9598	12566	0,23	0,12	1,88	7,58	7,58	9,91	1,04	0,84	19,53	20,75
	6,25	2,88	3544	1924	5468	3956	9576	12533	0,23	0,12	1,88	8,15	8,15	10,51	1,04	0,84	20,63	21,86
	6,60	2,85	3571	1936	5507	3929	9564	12493	0,23	0,12	1,88	8,65	8,65	10,84	1,04	0,84	21,60	22,83
6,90	3,00	3593	1974	5567	3907	9526	12433	0,23	0,12	1,88	9,08	9,08	11,29	1,04	0,84	22,43	23,66	
SLEEPER CAB	3,45	1,48	3512	1700	5212	3988	9800	12788	0,63	0,07	1,88	3,51	3,51	6,32	1,04	0,84	12,96	14,09
	3,75	1,63	3560	1734	5294	3940	9766	12706	0,63	0,07	1,88	3,95	3,95	6,76	1,04	0,84	13,77	14,92
	4,15	1,83	3573	1751	5324	3927	9749	12677	0,63	0,07	1,88	4,52	4,52	7,36	1,04	0,84	14,86	16,03
	4,45	1,98	3589	1773	5362	3911	9727	12638	0,63	0,07	1,88	4,95	4,95	7,81	1,04	0,84	15,69	16,86
	4,75	2,13	3598	1786	5384	3902	9714	12616	0,63	0,07	1,88	5,38	5,38	8,26	1,04	0,84	16,51	17,69
	5,00	2,25	3616	1808	5423	3884	9692	12577	0,63	0,07	1,88	5,74	5,74	8,64	1,04	0,84	17,19	18,39
	5,30	2,40	3624	1821	5445	3876	9679	12555	0,63	0,07	1,88	6,17	6,17	9,09	1,04	0,84	18,02	19,22
	5,85	2,68	3666	1892	5559	3834	9608	12441	0,63	0,07	1,88	6,97	6,97	9,91	1,04	0,84	19,53	20,75
	6,25	2,88	3678	1914	5592	3822	9586	12408	0,63	0,07	1,88	7,54	7,54	10,51	1,04	0,84	20,63	21,86
	6,60	2,85	3704	1927	5632	3796	9573	12368	0,63	0,07	1,88	8,06	8,06	10,84	1,04	0,84	21,60	22,83
6,90	3,00	3726	1966	5692	3774	9534	12308	0,63	0,07	1,88	8,49	8,49	11,29	1,04	0,84	22,43	23,66	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,39 HV<sup>13)</sup>: 1,00 HV<sup>14)</sup>: 0,92 RB: 0,79 SB: 1,82 TB<sup>15)</sup>: 2,45

- 1) Celková technická hmotnost vozidla v souladu s homologací.
- 2) Celková technická hmotnost soupravy v souladu s homologací.
- 3) Zatížení nápravy se standardní velikostí pneumatiky.
- 4) Hmotnost podvozku a kabiny vypočítaná z těchto prvků: Pouze položky standardní specifikace plus 200 litrů paliva, 30 litrů kapaliny AdBlue® a hmotnost řidiče 80 kg, tolerance ± 3 %. Změna specifikace může mít velký vliv na hmotnost vozidla.
- 5) Další rozměry AE jsou k dispozici pro většinu WB. Upravit zadní previs do vypočítané délky nástavby.
- 6) Prezentované CB je založeno na standardním přívodu vzduchu nebo výfuku.
- 7) Výška kabiny je měřena od nosníku rámu po uzavřené střešní okno kabiny.
- 8) Vypočítat délku nástavby podle požadavku zákazníka pomocí systému TOPEC. Prezentovaná délka nástavby je založena na rovnoměrném rozložení nákladu a vozidle naloženém na maximální zatížení nápravy.
- 9) Výška nenaloženého vozidla uprostřed hnané nápravy.
- 10) Výška naloženého vozidla uprostřed hnané nápravy.
- 11) TK = průměr otáčení mezi obrubnicí.
- 12) TW = průměr otáčení mezi stěnami.
- 13) Výška nenaloženého vozidla uprostřed přední nápravy (náprav).
- 14) Výška naloženého vozidla uprostřed přední nápravy (náprav).
- 15) TB je celková šířka vazu. (Ve středu přední nápravy 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.