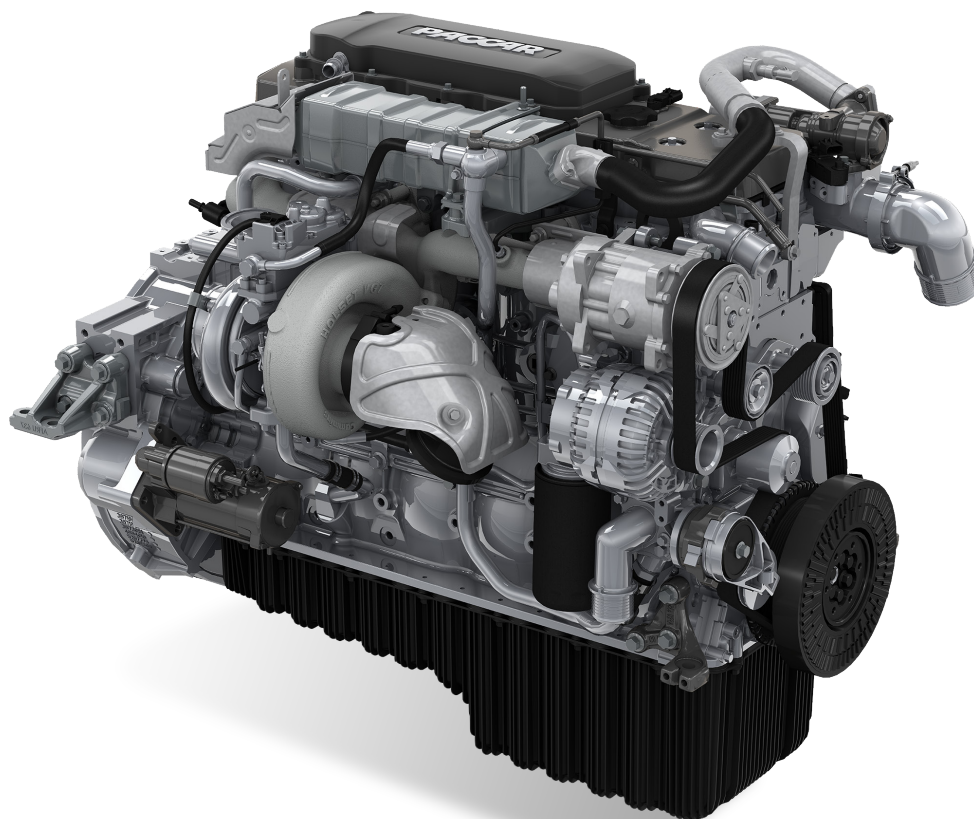


# Motory PACCAR PX-7



6,7litrový motor Euro 6 PACCAR PX-7 za účelem dosažení maximální hospodárnosti používá nejmodernější technologii Common Rail, turbodmychadlo s proměnnou geometrií a pokročilé řízení. Aby byly splněny přísné požadavky normy Euro 6, motor využívá recirkulaci výfukových plynů a je vybaven technologií SCR a aktivním filtrem pevných částic.

Motor	Výkon – kW (k)	Točivý moment – Nm
PX-7 172	172 (234) <sup>1</sup>	900 při 1 000 až 1 700 ot./min
PX-7 194	194 (264) <sup>2</sup>	1000 při 1 000 až 1 700 ot./min
PX-7 217	217 (295) <sup>1</sup>	1100 při 1 000 až 1 700 ot./min
PX-7 239	239 (325) <sup>3</sup>	1200 při 1 100 až 1 700 ot./min

<sup>1</sup> při jmenovitých otáčkách 2 000–2 300 ot./min

<sup>2</sup> při jmenovitých otáčkách 2 100–2 300 ot./min

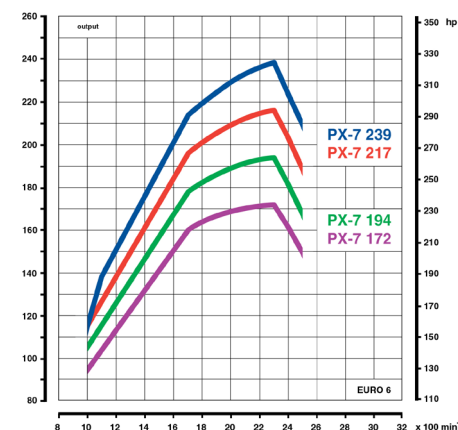
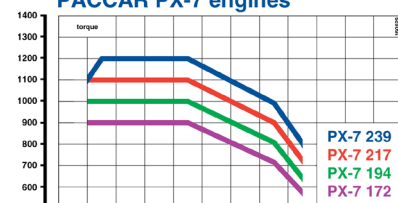
<sup>3</sup> při jmenovitých otáčkách 2 200–2 300 ot./min

## Všeobecné informace

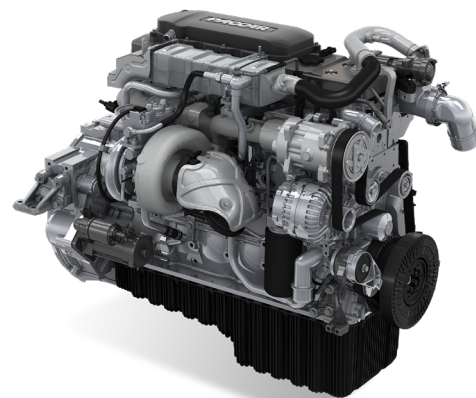
Šestiválcový řadový dieselový přeplňovaný motor s mezichladičem. Ultra čisté spalování díky recirkulaci výfukových plynů (EGR), naftovému částicovému filtru (DPF) a technologii úpravy selektivní katalytickou redukcí (SCR) splňující emisní limity Euro 6.

Vrtání × zdvih	107 × 124 mm
Zdvihový objem válců	6,7 litru
Kompresní poměr	17,3/1

PACCAR PX-7 engines



# Motory PACCAR PX-7

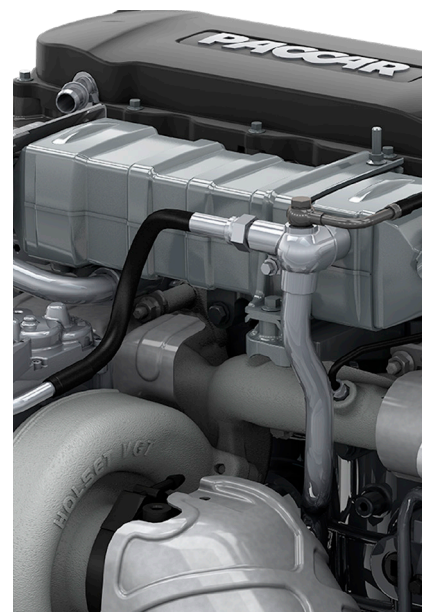


## Základní konstrukční prvky

Blok válců	profilovaná žebrová konstrukce ze šedé litiny s hlubokými obrubami a vrtáním válců přímo v bloku
Válec	hlava jednodílná litinová, s příčným průtokem, hlava válců – kompozitní víko ventilů
Ventily	čtyři ventily na válec
Písty	písty s vnitřním chlazením z hliníkové slitiny, s povrchem Ni-Resist a symetrickým vratným spalovacím prostorem
Pístní kroužky	2 těsnicí kroužky; 1 stírací kroužek
Klikový hřídel	kovaná legovaná ocel; s protizávažími; viskózní spojka na předním konci; uložení v sedmi ložiscích
Vačkový hřídel	kovaná, indukčně kalená ocel; uložení ve čtyřech ložiscích; pohon rozvodovým soukolím (soukolí s přímým ozubením na zadní straně motoru)
Olejevá vana	23,4litrová kompozitová vana, uzavřená ventilace klikové skříňe

## Vstřikování paliva a sání

Vstřikování paliva	Vstřikovací systém se společným tlakovým potrubím Common Rail (CR)
Vstřikovače	elektronicky řízené
časování vstřiku	elektronicky řízený počátek a délka vstřiku
Tlak vstřikování	max. 1 800 barů
Vstřikování paliva	doba trvání a vstřikovací tlak jsou ovládány modulem elektronického řízení namontovaným na motoru
Sání	přepřehování turbodmychadlem s mezichladičem (intercooling)
Turbodmychadlo	turbodmychadlo s proměnnou geometrií (VGT) s elektrickým ovládáním
Řízení emisí	recirkulace výfukových plynů (EGR)



## Mazání

Olejevý filtr	průtokový olejový filtr s vyměnitelnou vložkou
Chladič oleje	kapalinový tepelný výměník přímého deskového typu
Olejevé čerpadlo	zubové čerpadlo poháněné klikovým hřídelem

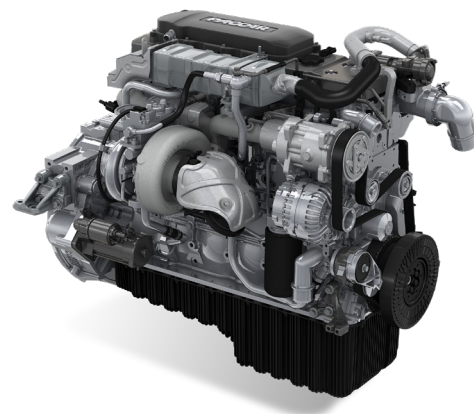
## Chladič systém

Čerpadlo	odstředivé čerpadlo s řemenovým pohonem
Termostat	s jedním typem vosku, v hlavě válců
Pohon ventilátoru	pohon klikovým hřídelem s tepelně ovládanou viskózní spojkou
Expanzní nádrž	průhledná nádrž (umožňující vizuální kontrolu hladiny) za předním panelem masky

# Motory PACCAR PX-7

## Pomocné agregáty a výfuková brzda

Kompresor	pohon zadním rozvodovým soukolím
Alternátor	pohon vícenásobným klínovým řemenem na přední části motoru
Čerpadlo posilovače řízení	pohon rozvodovým soukolím (přes kompresor)
Výfuková brzda	VGT turbo s elektrickým ovládním
Systém pro spouštění studeného motoru	automaticky řízené elektrické mřížkové vyhřívání v sacím potrubí (volitelné)



## Aplikace pro rozvoz do 19 tun

Motor PACCAR PX-7 je díky svému výkonu a točivému momentu ideální pro vozidla s pevným připojením. Používá se v třídě do 19 tun nebo u vozidel s tažnou tyčí. Byla zavedena zásadní zlepšení: motor je nyní dostupný až do varianty o výkonu 239 kW (325 ks) s vysokým maximálním točivým momentem 1200 Nm. Motory jsou vybaveny kompozitovou olejovou vanou, aby se snížila hmotnost a hluk. Upevňovací prvky motoru izolují vibrace motoru od podvozku a kabiny. Účinné ventilátory zajišťují vysoké proudění chladicího vzduchu a navíc mají nízké energetické požadavky. Pro klimatizovanou distribuční dopravu je k dispozici montáž chladicí aplikace Frigoblock na motor.

## Výkon

Všechny motory PACCAR PX-7 poskytují vynikající hodnoty točivého momentu v nízkých otáčkách, což zaručuje snadnou a pohodlnou jízdu i v hustém provozu a bez častého řazení. Díky těmto vlastnostem jsou motory PX-7 vhodným řešením pro náročnou distribuční přepravu v centrech měst.

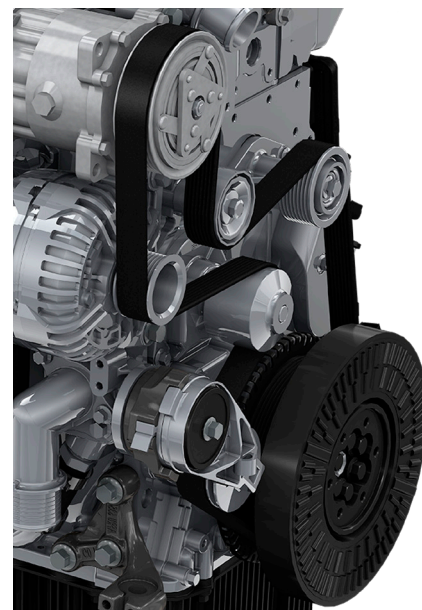
Standardní výfuková brzda dosahuje až 165 kW brzdného výkonu.

## Nízká spotřeba paliva

Dobře řízený proces spalování a přídavné technologie pomáhají splnit extrémně nízké emisní limity Euro 6. Vysoce účinné spalování vede k vynikající úspoře paliva jako jednomu z dalších faktorů, které zajišťují motorům PACCAR PX-7 tak vysokou pozici.

## Ekologie

Motory PACCAR PX-7 využívají osvědčenou PACCAR technologii úpravy výfukových plynů, která sestává z filtru pevných částic (DPF) a selektivního katalytického reduktoru (SCR) se vstříkáváním kapaliny AdBlue bez přítomnosti vzduchu. Úhledně uspořádaná jednotka dodatečné úpravy výfukových plynů je umístěná na pravé straně podvozku. Pro specifické aplikace je k dispozici vertikální instalace za kabinou.



# Motory PACCAR PX-7

## Legenda:

1. Víko CCV
2. Chladič EGR
3. Výfukové potrubí
4. Turbodmychadlo VGT
5. Blok motoru
6. Spouštěč motoru
7. Olejová vana
8. Pomocný pohon vícenásobným klínovým řemenem
9. Klikový hřídel
10. Alternátor
11. Vodní čerpadlo
12. Kompresor klimatizace
13. Koleno přívodu vzduchu
14. Ventil EGR

